

Sommaire

- 6 *L'Unterseekriegsmarine*
- 20 1940-1943: la période de gloire de l'*Unterseekriegsmarine*
- 30 Fiches techniques des *U.Boote* présentés dans ce volume
- 34 Fiches des *U.Boote* avec les noms des bâtiments qu'ils ont coulés (1 à 770)
- 322 *Woe betide the U-boats ! * Les U.Boote sous les coups du Coastal Command*

* Malheur aux *U.Boote* !



Le tournant de la bataille de l'Atlantique

L'*U.175* repéré et neutralisé par le cutter de l'*USCG Spencer* le 17 avril 1943 est désormais désemparé. Sa fin est proche. (Photo J. January)



L'*Obersturmann* Helmut Klotzch de l'*U.175* va être secouru par les marins du *Spencer*. Peu de marins de l'*Unterseekriegsmarine* auront cette chance. (Photo J. January)

Le 30 janvier 1943, Karl Dönitz prend le commandement de la *Kriegsmarine* à la place du *Gross-Admiral* Erich Raeder, démissionnaire. Il dispose de près de 400 *U.boote* dont 200 opérationnels. L'*Ubootwaffe* est à son apogée et, en mars, elle va passer très près de la victoire en coulant 627 000 t de navires marchands, mais des nuages sombres s'accumulent. Le paradoxe est qu'au moment même où il assure la conduite de la *Kriegsmarine*, l'arme sous-marine allemande commence à connaître ses limites. Comme il l'indique lui-même : *La bataille autour des convois est de plus en plus dure. La surveillance aérienne rend la concentration de nos U.boote de plus en plus difficile pour mettre en œuvre la tactique des meutes. Les avions obligent les U.boote à plonger les rendant ainsi stationnaires. Le niveau des pertes devient vite intolérable (voir encadré n° 1)*. Si la disparition du matériel peut être en grande partie compensée par l'arrivée d'unités neuves maintenant produites en grande série comme les "VIIC" (voir encadré n° 3), il n'en est pas de même pour les pertes humaines ; un sous-marinier ne se formant pas en un jour. Dönitz comprend que le temps des attaques en surface, effectuées le plus souvent en meute, tire à sa fin. Le renforcement des moyens aériens alliés limite cette tactique à certaines zones isolées mais l'arrivée des porte-avions d'escorte et des *MAC-Ships* (voir encadré n° 2) étend la menace aérienne même dans des secteurs très éloignés des côtes. En Méditerranée où les *U.boote* sont continuellement sous la menace des avions basés à terre, les missions sont de plus en plus coûteuses. À court terme, la seule solution passe par le renforcement significatif de la DCA des *U.boote* (voir encadré n° 4). Pour compenser l'élargissement du kiosque qu'imposent ces modifications et pour qu'elles n'altèrent pas trop la vitesse en plongée, il faut débarquer la pièce de 88 mm ou de 105 mm montée à l'avant (1). De toute façon, celles-ci ne sont plus utilisées que par les unités croisant dans l'Atlantique Sud et dans l'océan Indien contre des navires marchands isolés, mais, même dans ces secteurs, la généralisation du système des convois et la présence continue d'appareils de patrouille, rend leur utilisation de plus en plus hypothétique. Dönitz, idéologiquement



Cette photo de qualité médiocre montre le destroyer *HMCS/NCSM Assiniboine* au moment où il va éperonner l'*U.210* le 6 août 1942. (USNA)

convaincu de la supériorité du *III. Reich*, reste néanmoins persuadé qu'une victoire dans la bataille de l'Atlantique est encore à la portée de l'Allemagne.

Mi-1943, l'*Ubootwaffe*, même si elle reste menaçante et occasionne de lourdes pertes dans les rangs alliés, est ébranlée. Ainsi, en mai, si les quinze *U.boote* engagés au large de Terre-Neuve coulent douze navires marchands alliés, cela s'effectue au prix de sept des leurs. Les corvettes classe "Flower" et les chalutiers armés, qui ont rendu de grands services à la Royal Navy entre 1939 et 1942 mais dont la vitesse était limitée, sont relayés par des frégates classe "River" et des destroyers d'escorte type US-

DE américains beaucoup plus performants et dotés d'armes et de moyens de détection nettement plus efficaces. L'aviation alliée est omniprésente et ne comporte plus de zones inaccessibles. Fin 1943, alors que le bilan de l'année de l'*Ubootwaffe* est de 2 400 254 t coulées pour la perte de 242 sous-marins opérationnels, Dönitz croit enfin avoir trouvé une réponse satisfaisante avec le *Schnorchel* (voir encadré n° 5) mais, déjà, pointe l'aube de la défaite...

1 – Les pièces de 88 mm et 105 mm ainsi récupérées iront armer des chasseurs de sous-marins, des dragueurs de mines, des barges automotrices et des batteries côtières.

Type "VIIB" - U.45 à U.55

FICHE TECHNIQUE des sous-marins du type "VIIB" (voir page 30)



U.45

Chantier: Friedrich Krupp Germaniawerft AG à Kiel
MsC 23-02-37 - **Lancé** 27-04-38 - **MeS** 25-06-38

Flottes:
7. U.Flottille (opération) du 25 juin 1938 au 31 août 1939
7. U.Flottille (opération) du 1^{er} septembre 1939 au 14 octobre 1939

Fin du bâtiment: Coulé le 14 octobre 1939 au sud-ouest de l'Irlande par les charges de profondeur des destroyers britanniques *HMS Inglefield*, *HMS Intrepid* et *HMS Ivanhoe*, par 50° 58' N et 012° 57' W. 38 tués.

Opérations: 2 patrouilles de guerre

Succès: 2 navires marchands coulés pour un tonnage de 19313 tx:
 > 14-10-1939 paquebot français *Bretagne* - cargo britannique *Lochavon*

Essais de l'U.45 en avril-mai 1938.
 (Bundesarchiv)

Photo souvenir de l'équipage de l'U.45 et de quelques personnalités, le 25 juin 1938. (Bundesarchiv)



Cérémonie de mise en service de l'U.45 le 25 juin 1938, à Kiel.
 (Bundesarchiv)

U.46

Chantier: Friedrich Krupp Germaniawerft AG à Kiel
MsC 24-02-37 - **Lancé** 10-09-38 - **MeS** 02-11-38

Flottes:
7. U.Flottille (opération) du 2 novembre 1938 au 31 août 1939
7. U.Flottille (opération) du 1^{er} septembre au 31 décembre 1939
7. U.Flottille (opération) du 1^{er} janvier 1940 au 1^{er} septembre 1941
26. U.Flottille (entraînement) du 2 septembre 1941 au 31 mars 1942
24. U.Flottille (entraînement) du 1^{er} avril 1942 au 1^{er} juillet 1942
24. U.Flottille (entraînement) du 1^{er} septembre 1942 au 1^{er} octobre 1943

Fin du bâtiment: Radié à Neustadt en octobre 1943. Sabordé le 5 mai 1945 en baie de Kupfermühlen, par 54° 50' N et 009° 29' E.

Opérations: 13 patrouilles de guerre

Succès: 20 navires marchands coulés pour un tonnage de 85 792 tx: (1)
 > 17-10-1939 cargo britannique *City of Mandalay*
 > 21-12-1939 cargo norvégien *Rudolf*
 > 09-06-1940 cargo finlandais *Margareta*
 > 12-06-1940 cargos britanniques *Barbara Marie* et *Willowbank*
 > 17-06-1940 cargo grec *Elpis*
 > 31-08-1940 paquebot mixte belge *Ville de Hasselt*
 > 02-09-1940 cargo britannique *Thornlea*
 > 04-09-1940 cargo irlandais *Luinneach*

> 26-09-1940 cargo britannique *Coast Wings* - cargo suédois *Siljan*
 > 18-10-1940 cargo britannique *Beatus* - cargos suédois *Convallaria* et *Gunborg*
 > 19-10-1940 cargo britannique *Ruperra*
 > 20-10-1940 pétrolier suédois *Janus*
 > 29-03-1941 cargo suédois *Liguria*
 > 31-03-1941 pétrolier suédois *Castor*
 > 02-04-1941 pétrolier britannique *British Reliance*
 > 09-06-1941 cargo mixte britannique *Phidias*

1 navire marchand en perte totale pour un tonnage de 2080 tx:
 > 20-08-1940 cargo grec *Leonidas M. Valmas*

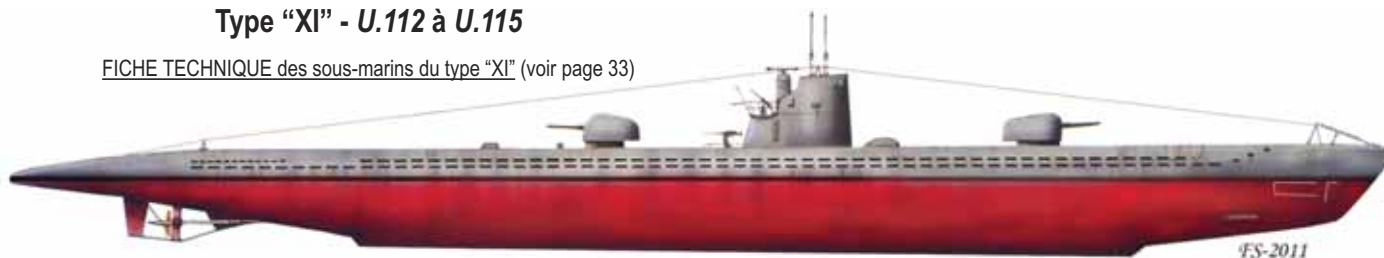
4 navires endommagés pour un tonnage de 25 491 tx:
 > 11-06-1940 pétrolier britannique *Athelprince*
 > 16-08-1940 cargo mixte néerlandais *Alcinous*
 > 03-04-1941 cargo britannique *Alderpool*
 > 08-06-1941 pétrolier britannique *Ensis*

2 navires de guerre auxiliaires coulés pour un tonnage de 35 284 tx:
 > 06-06-1940 croiseur auxiliaire britannique *HMS Carinthia*
 > 27-08-1940 croiseur auxiliaire britannique *HMS Dunvegan Castle*

1. Certaines sources attribuent le cargo britannique *Bibury* à l'U.46 le 02/09/40. Il semble cependant qu'il ait probablement été coulé par l'U.59 le 31/08/40.

Type "XI" - U.112 à U.115

FICHE TECHNIQUE des sous-marins du type "XI" (voir page 33)



U-KREUZER TYPE XI

U.112

Chantier : AG Weser à Brême
Fin du bâtiment : N'a probablement jamais été mis sur cale bien qu'il ait été enregistré sous le numéro de coque 977. Certains pensent que l'U.112 a été achevé dans le but d'effectuer un mystérieux voyage vers les États-Unis en 1945 où il aurait été coulé avec tout son équipage. Un projet connu, sous le nom de CA-35, a été créé afin de permettre à un groupe de plongeurs de découvrir l'épave mais aucun élément concret n'a été mis en évidence et rien ne permet de confirmer l'existence de cette histoire plus ou moins rocambolesque. Il semble plus simplement que ce bâtiment n'ait jamais été achevé, sa date de suspension officielle des travaux ayant été fixée au 15 septembre 1939.

U.113

Chantier : AG Weser à Brême
Fin du bâtiment : N'a probablement jamais été mis sur cale bien qu'il ait été enregistré sous le numéro de coque 978. Suspension des travaux le 15 septembre 1939.

U.114

Chantier : AG Weser à Brême
Fin du bâtiment : N'a probablement jamais été mis sur cale bien qu'il ait été enregistré sous le numéro de coque 979. Suspension des travaux le 15 septembre 1939.

U.115

Chantier : AG Weser à Brême
Fin du bâtiment : N'a probablement jamais été mis sur cale bien qu'il ait été enregistré sous le numéro de coque 980. Suspension des travaux le 15 septembre 1939.

V.80 (1)

FICHE TECHNIQUE du sous-marin expérimental V.80 (seul représentant du type "V")
 (voir page 33)



SOUS-MARIN EXPÉRIMENTAL (WALTER) TYPE V PROJECT - V.80 - MER BALTIQUE - 1940

Type "XB" - U.116 à U.119

FICHE TECHNIQUE des sous-marins du type "XB" (voir page 33)

U.116

Chantier : Friedrich Krupp Germaniawerft AG à Kiel
MsC 01-07-39 - **Lancé** 03-05-41 - **MeS** 26-07-41
Flottes :
 2. **U.Flottile** (entraînement) du 26 juillet 1941 au 31 janvier 1942
 1. **U.Flottile** (entraînement) du 1^{er} février 1942 au 1^{er} avril 1942
 1. **U.Flottile** (opération) du 1^{er} avril 1942 au 6 octobre 1942
Fin du bâtiment : Porté disparu en octobre 1942 en Atlantique Nord, position inconnue. Son dernier message radio envoyé le 6 octobre 1942 le situe approximativement par 45° 00' N et 031° 30' W. 56 tués.
Opérations : 4 patrouilles de guerre
Succès :
 1 navire marchand coulé pour un tonnage de 4 284 tx :
 > 12-07-1942 cargo britannique **Shaftesbury**
 1 navire marchand endommagé pour un tonnage de 7 093 tx :
 > 12-07-1942 cargo britannique **Cortona**



Dillach



L'U.116 s'apprête à ravitailler l'U.406 en carburant, à l'été 1942.
 (ECPAD)

Type "IXC/40" - U.183 à U.194

FICHE TECHNIQUE des sous-marins du type "IXC/40" (voir page 32)

U.183

Chantier: AG Weser à Brême
MsC 28-05-41 - **Lancé** 09-01-42 - **MeS** 01-04-42
Flottilles:
 4. **U.Flottille** (entraînement) du 1^{er} avril 1942 au 30 septembre 1942
 2. **U.Flottille** (opération) du 1^{er} octobre 1942 au 30 septembre 1944
 33. **U.Flottille** (opération) du 1^{er} octobre 1944 au 23 avril 1945
Fin du bâtiment: Coulé le 23 avril 1945 à 07 h 29 en mer de Java, au nord de Surabaya, par une torpille du sous-marin américain *USS Besugo*, par 04° 57' S et 112° 52' E. 54 tués et 1 survivant.
Opérations: 6 patrouilles de guerre
Succès: 4 navires marchands coulés pour un tonnage de 19 260 tx:
 > 03-12-1942 cargo britannique *Empire Dabchick*
 > 11-03-1943 cargo mixte fruitier hondurien *Olancho*
 > 29-02-1944 cargo britannique *Palma*
 > 05-06-1944 cargo britannique *Helen Moller*
 1 navire marchand en perte totale pour un tonnage de 6 993 tx:
 > 09-03-1944 pétrolier britannique *British Loyalty*



Après la cérémonie de mise en service, le 29 mai 1942 à Brême, les officiers présentent l'emblème de l'U.184. Au centre l'oberleutnant zur see Günther Dangschat. (DR)

Moment de détente après la solennité de la cérémonie du 29 mai 1942 de l'U.184. (DR)



L'emblème de l'U.183.



L'emblème de l'U.184.

U.184

Chantier: AG Weser à Brême
MsC 10-06-41 - **Lancé** 21-02-42 - **MeS** 29-05-42
Flottilles:
 4. **U.Flottille** (entraînement) du 29 mai 1942 au 31 octobre 1942
 2. **U.Flottille** (opération) du 1^{er} novembre 1942 au 21 novembre 1942
Fin du bâtiment: Porté disparu le 21 novembre 1942 à l'est de Terre-Neuve, par approximativement 49° 00' N et 45° 30' W, position indiquée lors de son dernier message le 20 novembre 1942 à 13h12 alors qu'il opère contre le convoi ONS-144. . Aucune explication n'existe au sujet de sa disparition. 50 tués.
Opérations: 1 patrouille de guerre
Succès: 1 navire marchand coulé pour un tonnage de 3 192 tx:
 > 17-11-1942 cargo britannique *Widestone*

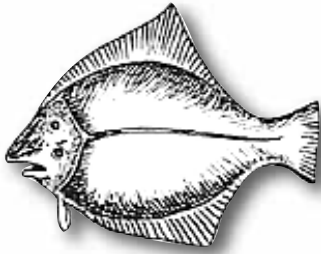


U.185

Chantier: AG Weser à Brême
MsC 01-07-41 - **Lancé** 02-03-42 - **MeS** 13-06-42
Flottilles:
 4. **U.Flottille** (entraînement) du 13 juin 1942 au 31 octobre 1942
 10. **U.Flottille** (opération) du 1^{er} novembre 1942 au 24 août 1943
Fin du bâtiment: Coulé le 24 août 1943 en Atlantique central à l'ouest des îles Canaries par les charges de profondeur d'un avion Avenger et deux Wildcat de la flottille VC-13 du porte-avions d'escorte *USS Core*, par 27° 00' N et 037° 06' W. 29 tués et 22 survivants.
Opérations: 3 patrouilles de guerre
Succès: 9 navires marchands coulés pour un tonnage de 62 761 tx:
 > 07-12-1942 cargo mixte britannique *Peter Mærsk (DK)*
 > 10-03-1943 liberty-ship américain *James Sprunt* - pétrolier américain *Virginia Sinclair*
 > 06-04-1943 liberty-ship américain *John Sevier*
 > 07-07-1943 liberty-ships américains *James Robertson* et *Thomas Sinnickson*
 > 07-07-1943 pétrolier américain *William Boyce Thompson*
 > 01-08-1943 cargo mixte brésilien *Bagé*
 > 06-08-1943 cargo britannique *Fort Halkett*
 1 navire marchand endommagé pour un tonnage de 6 840 tx:
 > 07-07-1943 pétrolier américain *S. B. Hunt*



L'U.185 est atteint par les charges de profondeur larguées par les avions de l'USS Core, le 24 août 1943. (DR)



Emblème de l'U.328.

U.328

Chantier : Lübecker Flender-Werke AG à Lübeck
MsC 15-05-43 - **Lancé** 24-06-44 - **MeS** 19-09-44
Flottes : **4. U.Flottille** (entraînement) du 19 septembre 1944 au 1^{er} mai 1945
11. U.Flottille (opération) du 2 mai 1945 au 8 mai 1945
Fin du bâtiment : Reddition le 9 mai 1945 à Bergen (Norvège). Transféré au loch Ryan (Écosse) le 30 mai 1945 dans le cadre de l'**opération Deadlight**. Coulé le 30 novembre 1945 par 55° 50' N et 010° 05' W par des avions de la Fleet Air Arm britannique.
Opérations : Aucune patrouille de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé.

U.329

Chantier : Lübecker Flender-Werke AG à Lübeck
MsC 15-07-43 - **Lancé** - **MeS**
Fin du bâtiment : Construction suspendue le 30 septembre 1943. Radié le 22 juillet 1944. Démoli.

U.330

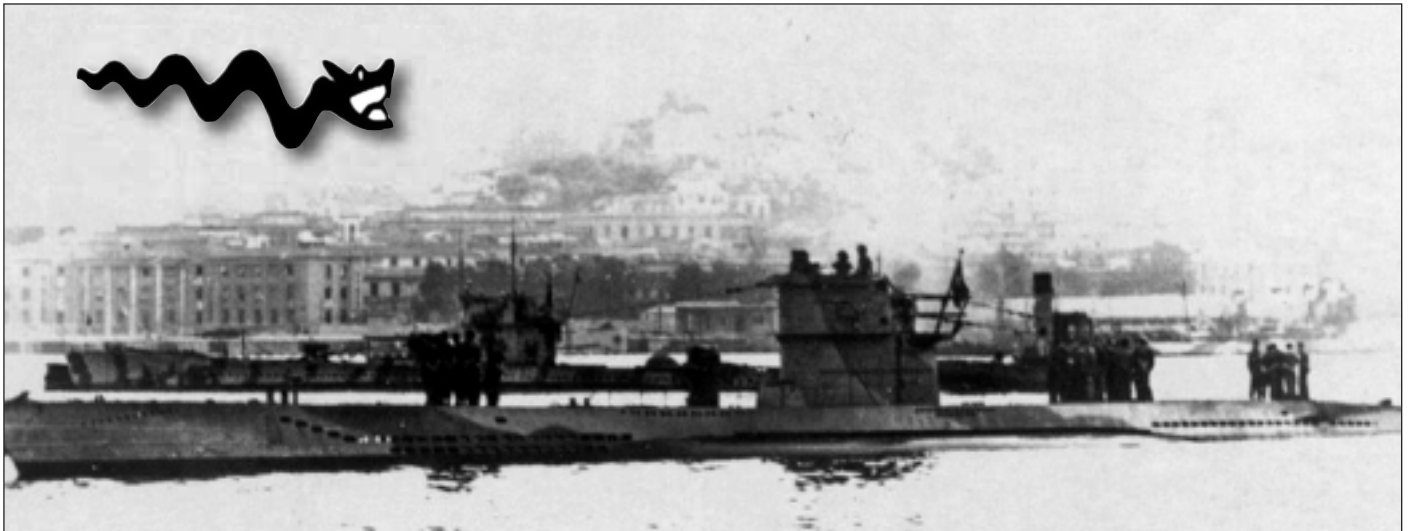
Chantier : Lübecker Flender-Werke AG à Lübeck
MsC 03-08-43 - **Lancé** - **MeS**
Fin du bâtiment : Construction suspendue le 30 septembre 1943. Radié le 22 juillet 1944. Démoli.

Type "VIIC" - U.331 à U.394 - U.396 à U.458

FICHE TECHNIQUE des sous-marins du type "VIIC" (voir page 31)



TYPE VIIC - U.331 - 29.U-FLOTTILLE - MÉDITERRANÉE - MAI 1942



L'U.331 à Messine (Sicile) en mai 1942. (DR)
 En insert, l'emblème de l'U.331.

U.331

Chantier : Nordseewerke Emden GmbH à Emden
MsC 26-01-40 - **Lancé** 20-12-40 - **MeS** 31-03-41
Flottes : **1. U.Flottille** (entraînement) du 31 mars 1941 au 1^{er} juillet 1941
1. U.Flottille (opération) du 1^{er} juillet 1941 au 14 octobre 1941
23. U.Flottille (opération) du 15 octobre 1941 au 14 avril 1942
29. U.Flottille (opération) du 15 avril 1942 au 17 novembre 1942
Fin du bâtiment : Coulé le 17 novembre 1942 en Méditerranée, au nord-ouest d'Alger, après avoir été gravement endommagé par trois avions Hudson (*squadron* 500) et avoir signalé sa reddition à un hydravion, il est mitraillé par deux avions britanniques Martlet du *squadron* 893 et coulé par la torpille d'un avion Albacore (*squadron* 820), tous trois du porte-avions britannique *HMS Formidable*, par 37° 05' N et 002° 27' E. 32 tués et 17 survivants recueillis par l'hydravion Walrus et le destroyer d'escorte *HMS Wilton*.
Opérations : 10 patrouilles de guerre
Succès : 1 navire de guerre coulé pour un tonnage de 31 100 t :
 > 25-11-1941 cuirassé britannique *HMS Barham*
 1 navire de guerre auxiliaire coulé pour un tonnage de 9 135 t :
 > 09-11-1942 transport de troupes américain *USS Leedstown*
 1 navire de guerre endommagé pour un tonnage de 372 t :
 > 10-10-1941 navire de débarquement britannique *HMS TLC-18*



L'U.331 à La Spezia (Italie). Dans le kiosque, le *kapitänleutnant* Hans-Diedrich Von Tiesenhausen. (DR)

U.428

Chantier : Danziger Werft AG à Danzig
MsC 13-08-42 - **Lancé** 11-03-43 - **MeS** 26-06-43

Flottilles :
8. U.Flottille (entraînement) du 26 juin 1943 au 30 septembre 1943
23. U.Flottille (école) du 1^{er} octobre 1943 au 28 février 1945
31. U.Flottille (utilisé comme générateur) du 1^{er} mars 1945 au 3 mai 1945

Fin du bâtiment : Renommé *S1* après avoir été transféré aux Italiens, en échange de gros sous-marins affectés aux transports. Restitué à l'Allemagne après la capitulation italienne. Renommé *U.428*. (voir encadré ci-dessous)
Sabordé le 5 mai 1945 dans le canal de Kiel à Schacht-Audorf, par 54° 19' N et 009° 40' E. Épave démolie en 1946.

Opérations : Aucune patrouille de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé



Emblème de l'U.428.



Emblème de l'U.429.

U.429

Chantier : Danziger Werft AG à Danzig
MsC 14-09-42 - **Lancé** 30-03-43 - **MeS** 14-07-43

Flottilles :
8. U.Flottille (entraînement) du 14 juillet 1943 au 31 août 1943
23. U.Flottille (école) du 1^{er} septembre 1943 au 28 février 1945
31. U.Flottille (entraînement) du 1^{er} mars 1945 au 30 mars 1945

Fin du bâtiment : Renommé *S4* après avoir été transféré aux Italiens, en échange de gros sous-marins affectés aux transports. Restitué à l'Allemagne après la capitulation italienne.
Renommé *U.429*. (voir encadré encadré ci-dessous)
Coulé le 30 mars 1945 près de Wilhelmshaven, par un bombardement américain, par 53° 31' N et 008° 10' E.

Opérations : Aucune patrouille de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé

U.430

Chantier : Danziger Werft AG à Danzig
MsC 05-10-42 - **Lancé** 22-04-43 - **MeS** 04-08-43

Flottilles :
8. U.Flottille (entraînement) du 4 août 1943 au 31 août 1943
21. U.Flottille (école) du 1^{er} septembre 1943 au 1^{er} février 1945
31. U.Flottille (entraînement) du 1^{er} février 1945 au 30 mars 1945

Fin du bâtiment : Renommé *S6* après avoir été transféré aux Italiens, en échange de gros sous-marins affectés aux transports. Restitué à l'Allemagne après la capitulation italienne. Renommé *U.430*. (voir encadré ci-dessous)
Coulé le 30 mars 1945 près de Brême, par un bombardement américain, par 53° 08' N et 008° 46' E. 2 tués

Opérations : Aucune patrouille de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé

TRANSFERT DE 10 U.BOOTE AUX ITALIENS

Durant la première moitié de la Seconde Guerre mondiale, il y a une coopération étroite entre les armes sous-marines allemandes et italiennes. Tout d'abord, 32 bâtiments de la *Regia Marina* sont basés à Bordeaux et participent activement aux combats contre les convois en Atlantique. Parmi eux, sept grands sous-marins ne semblent pas vraiment adaptés à ces opérations offensives. En conséquence, début 1943, les marines allemande et italienne décident de les convertir en sous-marins de transport pour convoier de l'équipement et des matières premières depuis et vers le Japon et l'Extrême-Orient. L'accord prévoit désormais un



Le sous-marin italien *Enrico Tazzoli* va être transformé en transport pour l'Extrême-Orient. (DR)

U.516

Chantier : Deutsche Werft AG à Hambourg
MsC 12-05-41 - **Lancé** 16-12-41 - **MeS** 21-02-42

Flottes : **4. U.Flottille** (entraînement) du 10 mars 1942 au 31 août 1942
10. U.Flottille (opération) du 1^{er} septembre 1942 au 30 septembre 1944
33. U.Flottille (opération) du 1^{er} octobre 1944 au 8 mai 1945

Fin du bâtiment : Reddition le 14 mai 1945 au loch Eriboll (Écosse). Transféré plus tard à Lisahally (Irlande du Nord), dans le cadre de l'**opération Deadlight**. Coulé le 2 janvier 1946 par 56° 06' N et 009° 00' W, en remorque du destroyer *HMS Quantock*.

Opérations : 6 patrouilles de guerre

Succès : 16 navires marchands coulés pour un tonnage de 89 385 tx :

- > 31-08-1942 pétrolier américain **Jack Carnes**
- > 19-09-1942 cargo américain **Wichita**
- > 28-09-1942 cargo brésilien **Antonico**

- > 30-09-1942 cargo britannique **Alipore**
- > 24-10-1942 cargo britannique **Holmpark**
- > 11-02-1943 cargo britannique **Helmspey**
- > 17-02-1943 cargo américain **Deer Lodge**
- > 27-02-1943 navire de soutien **Colombia**
- > 20-03-1943 cargo panaméen **Nortun**
- > 13-11-1943 cargo panaméen **Pompoon**
- > 18-11-1943 voilier colombien **Ruby**
- > 23-11-1943 pétrolier américain **Elizabeth Kellogg**
- > 24-11-1943 liberty-ship américain **Melville E. Stone**
- > 08-12-1943 cargo panaméen **Colombia**
- > 16-12-1943 pétrolier américain **McDowell**
- > 07-07-1944 pétrolier américain **Esso Harrisburg**

1 navire marchand endommagé pour un tonnage de 9 687 tx :

- > 27-08-1942 cargo mixte britannique **Port Jackson**



Autre photo de l'U.516 survolé par un avion britannique lors de sa reddition. (DR)



L'U.516 arbore le pavillon noir de sa reddition le 14 mai 1945. (DR)

U.626

Chantier : Blohm & Voss à Hambourg
MsC 28-07-41 - **Lancé** 15-04-42 - **MeS** 11-06-42
Flottilles : **5. U.Flottille** (entraînement) du 11 juin 1942 au 31 octobre 1942
6. U.Flottille (opération) du 1^{er} novembre 1942 au 14 décembre 1942
Fin du bâtiment : Porté manquant le 14 décembre 1942, au sud de l'Irlande. Son dernier message a été envoyé dans la matinée par environ par 56° 46' N et 027° 12' W. 47 tués.
Opérations : 1 patrouille de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé

Les emblèmes de l'U.626.



L'emblème de l'U.627.

U.627

Chantier : Blohm & Voss à Hambourg
MsC 08-08-41 - **Lancé** 29-04-42 - **MeS** 18-06-42
Flottilles : **5. U.Flottille** (entraînement) du 18 juin 1942 au 1^{er} octobre 1942
6. U.Flottille (opération) du 1^{er} octobre 1942 au 27 octobre 1942
Fin du bâtiment : Coulé le 27 octobre 1942 au sud de l'Islande par les charges de profondeur d'un avion britannique B-17 Fortress du *squadron* 206, par 59° 14' N et 022° 49' W. 44 tués.
Opérations : 1 patrouille de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé

U.628

Chantier : Blohm & Voss à Hambourg
MsC 07-08-41 - **Lancé** 29-04-42 - **MeS** 25-06-42
Flottilles : **5. U.Flottille** (entraînement) du 25 juin 1942 au 30 novembre 1942
1. U.Flottille (opération) du 1^{er} décembre 1942 au 3 juillet 1943
Fin du bâtiment : Coulé le 3 juillet 1943 au nord-ouest du cap Ortegal (E) par les charges de profondeur d'un avion britannique B-24 Liberator du *squadron* 224, par 44° 11' N et 008° 45' W. 49 tués.
Opérations : 4 patrouilles de guerre
Succès : 4 navires marchands coulés pour un tonnage de 21 765 tx :
 > 29-12-1942 cargo britannique *Lynton Grange*
 > 24-02-1943 cargo norvégien *Ingrida*
 > 25-02-1943 cargo mixte britannique *Manchester Merchant*
 > 05-05-1943 cargo britannique *Harbury*
 3 navires marchands endommagés pour un tonnage de 20 450 tx :
 > 23-02-1943 pétrolier norvégien *Glitter* -
 pétrolier panaméen *Winkler*
 > 17-04-1943 cargo britannique *Fort Rampart*



TYPE VIIC - U.628 - 1.U-FLOTTILLE - ATLANTIQUE - MAI 1943



L'U.628 arrive le 9 mars 1943 dans le port de Brest de retour de sa 2^e patrouille au cours de laquelle il a coulé ou endommagé quatre bâtiments du convoi ON-166. (DR)



Le blason de l'U.628 représentant la "main de fer", surnom du chevalier allemand Götz von Berlichingen. (DR)

U.629

Chantier : Blohm & Voss à Hambourg
MsC 23-08-41 - **Lancé** 12-05-42 - **MeS** 02-07-42
Flottilles : **5. U.Flottille** (entraînement) du 2 juillet 1942 au 30 novembre 1942
11. U.Flottille (opération) du 1^{er} décembre 1942 au 31 octobre 1943
1. U.Flottille (opération) du 1^{er} novembre 1943 au 7 juin 1944
Fin du bâtiment : Coulé le 7 juin 1944 dans l'Atlantique Nord, au nord-ouest de l'île d'Ouessant, par les charges de profondeur d'un avion britannique B-24 Liberator du *squadron* 53, par 48° 34' N et 005° 23' W. 51 tués.
Opérations : 11 patrouilles de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé



L'emblème de l'U.629.



L'*U.106* sous l'attaque des Sunderland des *squadrons* 228 et 461 qui le coulent le 2 août 1943.

L'*U.218* peu de temps après avoir refait surface le 2 août 1943, à un mille d'un Wellington du squadron 547 de la RCAF. Alors que le pilote s'apprête à attaquer, son mitrailleur avant ouvre le feu sur les hommes vus sur le kiosque, faisant des victimes. Bien que le bateau n'ait pas subi de dommages lors des attaques suivantes, son commandant a dû abandonner la patrouille en raison des pertes subies.

