

4	Les cuirassés du traité de Washington
7	Les caractéristiques techniques
36	Les plus puissants cuirassés des eaux européennes
64	Les "Nelson" durant la bataille de l'Atlantique
74	Venger le HMS Hood
79	Les convois pour Malte
92	D-Day
97	La fin de guerre des vétérans

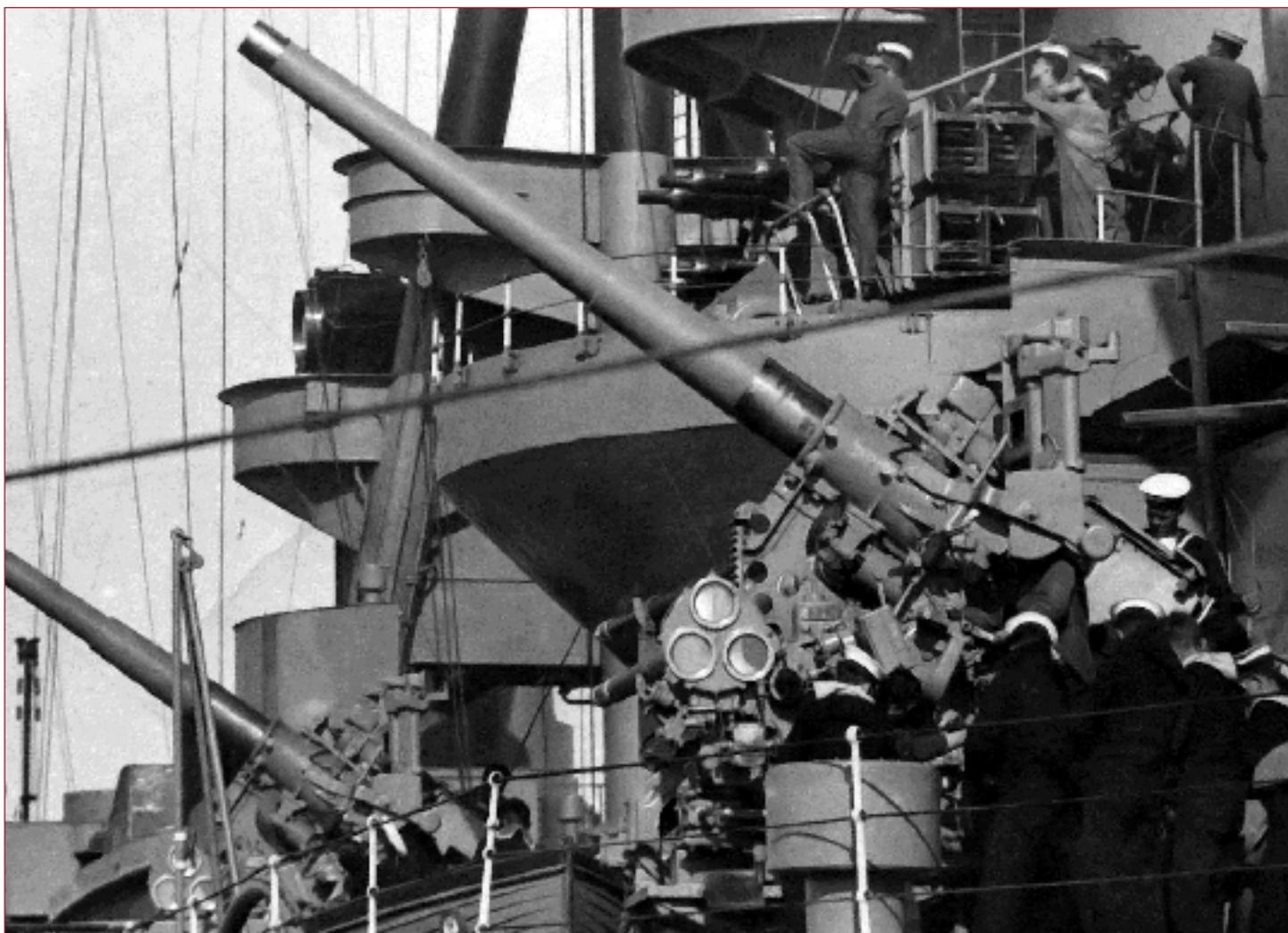
Sauf mention particulière, toutes les photos sont © droits réservés.

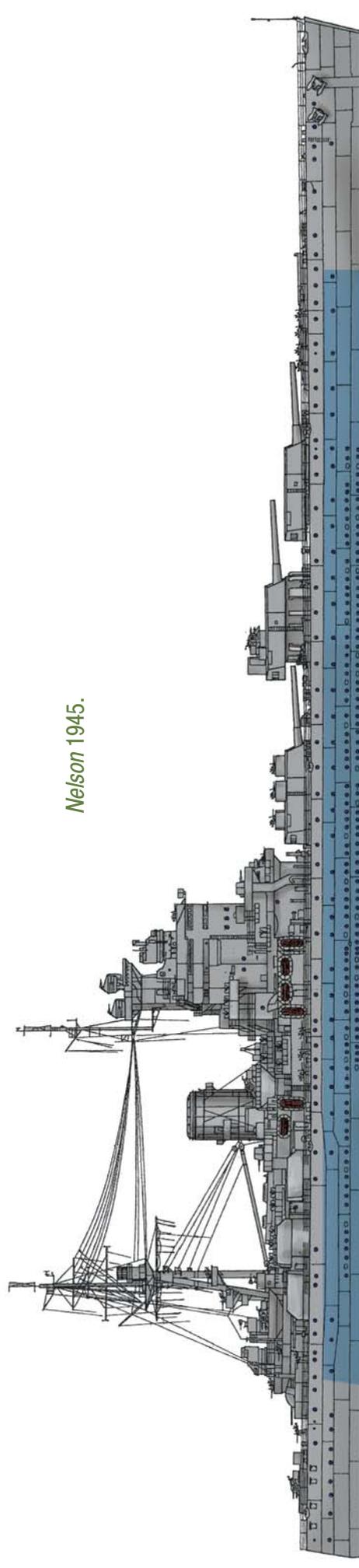
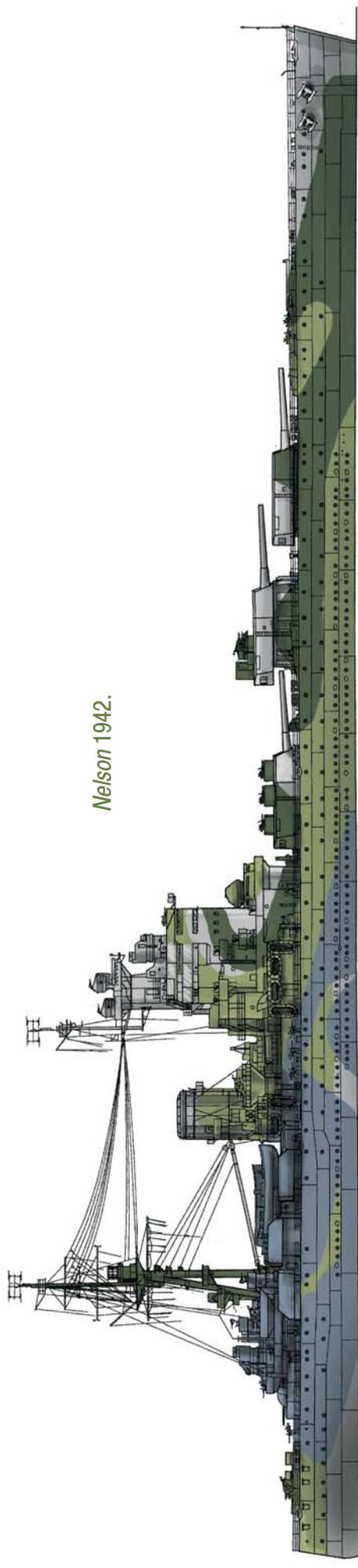




Tir de nuit pour pièces de 152 mm.

Les pièces antiaériennes de 120 mm et de 40 mm (pom-pom).





À la fin de cette année, nous pouvons constater la puissance de la Royal Navy car la flotte de l'Atlantique était composée des cuirassés HMS *Nelson*, *Rodney*, *Malaya*, *Warspite*, *Valiant*, *Royal Sovereign*, *Royal Oak*, *Resolution*, *Ramillies*, *Revenge* (2nd Battle Squadron), *Iron Duke*, *Benbow*, *Marlborough*, *Emperor of India* (3rd Battle Squadron), des croiseurs de bataille *Hood*, *Renown*, *Repulse*, *Tiger* (Battle cruiser Squadron), des porte-avions *Argus* et *Furious*, ainsi que de nombreux croiseurs légers et destroyers.



Des boscos en instruction à proximité d'un des cabestans du *Rodney*.



Les *Rodney* et *Nelson* en tête de la ligne de file des cuirassés de la Royal Navy.

Le *Rodney*, pavillon en berne, lors des recherches du sous-marin HMS *H 47*, au large de Milford Haven.





La Home Fleet à Spithead en 1935.

Le *Nelson* à la mer en 1937. Remarquez les marques de reconnaissance sur la tourelle "B", peintes durant la guerre d'Espagne.



Le 4 décembre, le *Nelson* entra dans le Loch Ewe à la vitesse de 13 nd lorsqu'à 07h52 une mine explosa sur son tribord *. Il n'y eut pas de victime mais 73 blessés. Le cuirassé avait de sérieux dommages dans ses doubles fonds, enfoncés de 1,20 m sur une longueur de 21 m et les *bulkheads*, des couples 23 au 80, étaient envahis par les eaux. L'onde de choc avait également avarié des systèmes d'armement et plusieurs monte-charge. Des réparations provisoires furent réalisées dans le Loch, puis, le 4 janvier 1940, le *Nelson*, escorté par les destroyers *Faulknor*, *Fame*, *Foxhound*, *Fore-sight*, *Isis* et *Impulsive*, se dirigeait vers Portsmouth à la vitesse de 8 nd. Le 6 juin, alors que les travaux étaient pratiquement terminés, le navire de ligne fut transféré à Greenock pour l'achèvement de sa remise en état, car la ville portuaire était menacée par d'incessants bombardements de la Luftwaffe. Le *Nelson* ne reprendra son service que le 29 juin, pour aller à Scapa Flow où il relâcha le 3 juillet. Durant son immobilisation, un nouveau radar fut installé ainsi que des pom-pom supplémentaires et sur le toit des tourelles "B" et "X" des lance-roquettes UP Mk I firent leur apparition.

Pour sa part, le *Rodney* avait une fois de plus de graves problèmes de gouvernail qui l'obligèrent à rallier Liverpool où il fut mis à sec dans le dock *Gladstone* le 9 décembre. Les ingénieurs examinèrent le cuirassé et son safran. Vingt jours de réparation furent nécessaires à la remise en état du navire de ligne qui prit la mer le 30 pour Greenock. Le 1^{er} janvier 1940, l'amiral Forbes hissa sa marque à son bord. Le 4, le *Rodney* effectua une patrouille dans les parages des Shetland avec le *Repulse* et huit destroyers. Après plusieurs alertes aériennes et sous-marines, les bâtiments seront de retour à Greenock le 10. Le 27, le cuirassé et le croiseur de bataille seront de nouveau sollicités pour la protection d'un convoi et ils affronteront une violente tempête avant de rejoindre la Clyde le 31.

Le 18 février, les *Scharnhorst*, *Gneisenau* (Al Marschall), le croiseur lourd *Admiral Hipper* et trois *zerstörer* étaient signalés à la mer (opération Nordmark) et la flotte se prépara au combat. Suite à plusieurs jours de recherches, les Britanniques rentrèrent bredouilles à leur base. Le 27, le roi George VI et la reine Elizabeth vinrent visiter le *Rodney* et, le 7 mars, ce sera au tour de Winston Churchill de prendre place à son bord pour se rendre à Scapa Flow. L'escorte était alors composée des *Renown*, *Repulse* et de dix destroyers.

Le 19 à 14h10, les *Rodney*, *Warspite*, *Valiant* et neuf destroyers appareillèrent pour intercepter un convoi ennemi. Un seul vapeur

fut arraisonné puis la formation prit un cap vers Scapa où elle relâcha le 27.

Début avril, la Norvège devint l'objectif de tous les états-majors autant alliés que nazis. Le 7, des avions de reconnaissance signalèrent des activités intenses dans les ports allemands. Les *Rodney*, *Valiant*, *Repulse*, les croiseurs légers *Sheffield*, *Penelope* et le français *Émile Bertin*, ainsi que dix destroyers furent placés à une heure d'appareillage. À 20h15, la flotte quittait Scapa. Le 8, l'amiral Forbes et les hommes du *Rodney* furent avertis que le destroyer *Glowworm* venait d'être détruit par l'*Admiral Hipper* au large de Trondheim. Les *Repulse* et *Penelope* furent détachés vers le Nord. Le *Renown*, qui se trouvait déjà en mer, fut chargé de couvrir la mise en place d'un champ de mines. Le 9, à partir de 05h07, ce dernier échangea plusieurs salves avec les *Scharnhorst* et *Gneisenau* (VA Lütjens) sans réussite apparente. Le *Rodney* adopta alors un cap au nord-ouest et catapulta son *Walrus* dans le but de découvrir la position de Lütjens. Les investigations restèrent vaines et, vers 09h00, à 70 MN à l'ouest de Bergen, le premier d'une longue série d'assauts aériens débuta. Des Heinkel 111, des Junkers 88 ainsi que des Ju 87 Stuka se ruèrent à l'attaque durant trois heures, larguant plus de 300 bombes. Le *Rodney* fut touché sur l'arrière de la cheminée, sur le pont des embarcations à bâbord, par un projectile de 495 kg. Il n'y eut que peu de dommages matériels (un incendie dans le mess des midships et un atelier dévasté) mais l'équipage comptait dix blessés. Lors de ce raid, le destroyer *Gurkha* fut touché à la poupe et fit naufrage vers 19h00. Le croiseur *Aurora* se chargea de récupérer 190 survivants.

Le jour suivant, un raid sur l'Ofotfjord était programmé afin de détruire les navires allemands qui débarquaient des troupes à Narvik et ses alentours. Le *Warspite* et le porte-avions *Furious* avaient à ce moment rallié la flotte et le *Rodney* était paré à soutenir l'action en naviguant devant les Lofoten. Le 13, le *Warspite* et neuf destroyers menèrent à bien l'un des raids des plus destructeurs de la bataille de Norvège. Le 15, le *Rodney* prenait un cap vers Scapa avec le *Renown* ainsi que les destroyers *Ivanhoe*, *Kimberley*, *Forester*, *Icarus* et *Esk* mais il faudra encore repousser les appareils de la Luftwaffe sur le chemin du retour. Dans le Nord, le croiseur lourd *Suffolk* sera gravement endommagé et rentrera à 18 nd une partie de la poupe submergée. La flotte sera dans les Orkney à partir du 17 à midi.

* Durant la nuit du 27 au 28 octobre, l'*U 31* mouilla 18 mines magnétiques et ce fut l'une d'elle que le *Nelson* toucha avant de passer Mellon Charles.



Le *Rodney* au printemps 1940, avec un camouflage très particulier qui ne restera appliqué que peu de temps.

Venger le HMS *Hood*

Le 21 mai 1941, au petit jour, un message d'un résistant norvégien annonça au commandant de la Home Fleet que deux navires de gros tonnage avaient passé le Kattegat et se dirigeaient vers les côtes norvégiennes. Quelque temps plus tard, un Spitfire fit des photos du cuirassé *Bismarck* (CV Lindemann) au mouillage dans le Grimstadfjord, situé à proximité de Bergen. Escorté par le croiseur lourd *Prinz Eugen* (CV Brinkmann), le *Bismarck* représentait une véritable menace pour la sécurité des convois naviguant en Atlantique Nord. Le fameux cuirassé allemand déplaçait plus de 50 000 t, il pouvait filer 30 nd et était armé de huit pièces de 380 mm et douze de 150 mm. Fortement protégé, peu de bâtiments de la Royal Navy étaient en mesure de le défier en combat singulier.

Le *Bismarck* et le *Prinz Eugen*, qui se trouvaient sous le commandement de l'amiral Lütjens, quittèrent discrètement la Norvège pour mener à bien l'opération Rheinübung, consistant à détruire

tous navires marchands passant à portée de canon.

Le 23 en soirée, ces deux navires furent repérés à l'entrée du détroit du Danemark par les croiseurs lourds *Suffolk* et *Norfolk*. Pour stopper leurs progressions, l'amiral Tovey envoya dans les parages de l'Islande le célèbre croiseur de bataille *Hood*, portant la marque du vice-amiral Holland, du récent cuirassé *Prince of Wales* et de six destroyers. Le 24 à 05h53, Holland engageait les Allemands à la sortie du détroit. La bataille qui s'ensuivit est suffisamment connue pour ne pas la décrire en détail. À 06h01, le *Hood* explosait victime des obus du *Bismarck*, ne laissant que trois survivants sur un équipage de 1 418 hommes. Le *Prince of Wales* était également endommagé car il avait été touché par quatre obus de 380 mm et trois de 203 mm. Il y avait treize morts ainsi que neuf blessés à son bord et le bâtiment rompit le contact à 06h13 pour participer à la poursuite qui allait suivre.



Le *Hood*, vu d'un *Catalina* canadien le 23 mai 1941.

Le cuirassé *Bismarck*.





Le *Rodney*, à sa sortie de l'arsenal de Birkenhead.

Le 2 août 1942, le *Nelson* (VA Syfret) et le *Rodney*, ayant à son bord de façon non officielle le vice-amiral Fraser, quittèrent Scapa Flow avec 6 destroyers. Le même jour vers 20h00, le convoi WS 21S, comprenant treize cargos et un pétrolier, appareilla de la Clyde à destination de Gibraltar. L'ensemble de ces bâtiments franchit le détroit de Gibraltar le 9 et, en entrant en Méditerranée, le WS 21S fut renommé MW 12. À 16h00 la protection des cargos était assurée par les porte-avions *Eagle*, *Indomitable*, *Furious*, *Victorious*, les cuirassés *Nelson*, *Rodney*, les croiseurs *Nigeria*, *Cairo*, *Manchester*, *Kenya*, *Sirius*, *Charybdis* et *Phoebe*, ainsi que seize destroyers. À Algésiras, un agent italien signala à son service de renseignement qu'un important rassemblement de navires en tous genres faisait certainement route vers Malte. Le 11 à 10h10, un Ju 88 reconnut le convoi faisant route au 090°. À 11h25, un sous-marin tira trois torpilles contre le *Nelson* qui parvint à les éviter. À 13h15, l'*Eagle* fut atteint par quatre torpilles tirées par l'*U 73* (LV Rosenbaum) et coula en 8 minutes, entraînant dans la mort 163 membres de son équipage. Vers 20h00, des Savoia-Marchetti S.M.84, Fiat CR.42 Falco, des Macchi MC.202, et des Reggiane Re.2001 endommagèrent le pont d'envol du *Victorious*. À 20h57, trente Ju 88 passèrent à l'attaque. Le *Rodney* détruisit deux appareils, et quatre bombes explosèrent à proximité de sa proue. Peu après, des torpilles passèrent entre les deux cuirassés et à 21h30 deux bombes manquèrent une fois de plus de *Rodney*. Durant la nuit, le destroyer *Wolverine* éperonna et coula le sous-marin italien *Dagabur* devant Alger.

Le lendemain à 07h41, le *Rodney* fut encore la cible de sous-marin et il évita les torpilles uniquement grâce à une manœuvre d'urgence. À 09h17, les raids aériens recommencèrent de plus belle et les tirs de barrage de 406 mm furent très efficaces

contre les avions ennemis. Plus tard, un destroyer largua des charges profondes sur un contact sous-marin. Les destroyers eurent fort à faire durant cette journée car les sous-marins allemands et italiens étaient des plus actifs. À 16h40, le sous-marin *Cobalto* fut contraint de faire surface et sera coulé par un navire d'escorte puis, à 18h36, ce fut au tour des Stuka de toucher de deux bombes de 500 kg l'*Indomitable*. Il y avait parmi son équipage et les aviateurs une cinquantaine de morts et 49 blessés. À 18h42, une bombe toucha la tourelle "X" du *Rodney* mais n'exploda pas. À 18h55, au large du cap Bon, les *Nelson*, *Rodney*, dont la vitesse était limitée à 15 nd par des problèmes de chaudières, les *Victorious*, *Indomitable* et leur escorte (force Z) terminèrent leur mission et prirent un cap sur Gibraltar. Ils laissèrent les croiseurs et destroyers se charger de la protection du convoi. On pouvait croire à juste titre qu'avec le départ des navires de gros tonnage, le convoi allait progresser sans plus de dommage. Il n'en fut rien, ce dernier entra à Malte le 13, neuf cargos, un porte-avions, deux croiseurs et un destroyer avaient été coulés.



La disparition du porte-avions *Eagle*, le 11 août 1942.

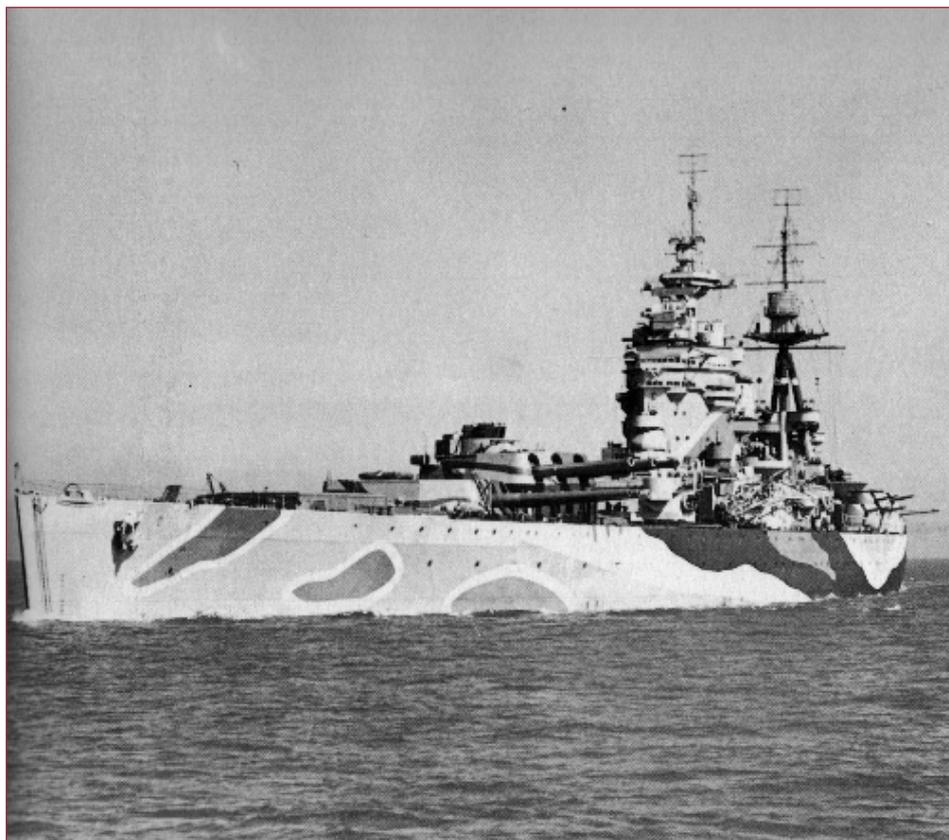
D-Day

Le 8 janvier 1944, des réparations provisoires furent réalisées sur la coque du *Rodney*, car toutes les heures plus de 1 000 t d'eau s'infiltraient dans les fonds et devaient être évacuées par les pompes de cale. Le navire de ligne avait un besoin évident de rejoindre un arsenal. À partir du 13, bon nombre d'équipements furent débarqués et dans la nuit du 16, le *Rodney* prit un cap sur Edinbourg avec les destroyers *Orwell* et *Onslaught*. Il s'ancre à 2 MN du Forth Bridge afin de démonter les aériens des radars et autres antennes radio. Le 11 février il fut remorqué jusqu'au quai Nord à Rosyth. Le 28, il entra dans le bassin n° 1 et la liste des travaux à effectuer à son bord était longue. Nous pouvons remarquer entre autres que les tubes lance-torpilles seront débarqués. Mais l'ensemble de la remise en état ne put être menée à bien car une nouvelle mission attendait le bâtiment, l'opération Overlord.

Les deux cuirassés n'eurent que bien peu d'activités jusqu'au mois de juin, avec la prise de divers mouillages entre Scapa Flow, la Clyde ou Rosyth. Malgré tout, le *Rodney* participa à des écoles à feu en compagnie du cuirassé américain *Texas*, du *Ramillies* ainsi que des monitors *Erebus* et *Roberts*. Le 9 mai, le général Montgomery vint visiter le bâtiment. Le 25, l'équipage fut informé qu'il allait participer à l'opération Neptune, phase navale de la fameuse opération Overlord. Le 27, les *Rodney*, *Howe* ainsi que les destroyers *Wakeful*, *Wager* et *Meteor* se trouvaient en exercice de tir contre avions au large de Greenock. Le 3 juin, le *Rodney* rejoignit la Solent, puis il stationna à Portsmouth jusqu'au 5.

Le *Nelson* sera vu à Milford Haven le 2 juin et arriva à Plymouth le 6 à 19h30.

Le 6 juin à 02h30, le *Rodney* passa l'île de Wight entouré d'innombrables bâtiments. Participaient au D-Day, à peu près 6 740 navires en tous genres protégés par neuf cuirassés, vingt-trois croiseurs, cent quatre destroyers et soixante et onze corvettes. À 04h00 le branle-bas de combat retentit dans tout le bord. Le *Rodney* avait comme consigne de museler les batteries côtières dans la zone du Havre, ce qu'il fit consciencieusement jusqu'à son retour à Spithead afin de compléter ses munitions. Le lendemain, peu après 03h00, le LCT 427, chargé de chars Churchill, coupa la route du cuirassé. Il fut sectionné en deux et coula rapidement. À 09h30, le cuirassé tira peu de temps sur le secteur de Gold avec à ses côtés les croiseurs *Diadem*, *Belfast*, *Ajax* et *Emerald*. Continuant vers l'est, il mouilla l'ancre devant Sword à proximité du *Warspite* et des croiseurs *Danae*, *Dragon*, *Frobisher* et *Mauritius*. À 18h30, le



Le *Rodney* va activement participer au soutien des troupes à terre durant le débarquement de Normandie.



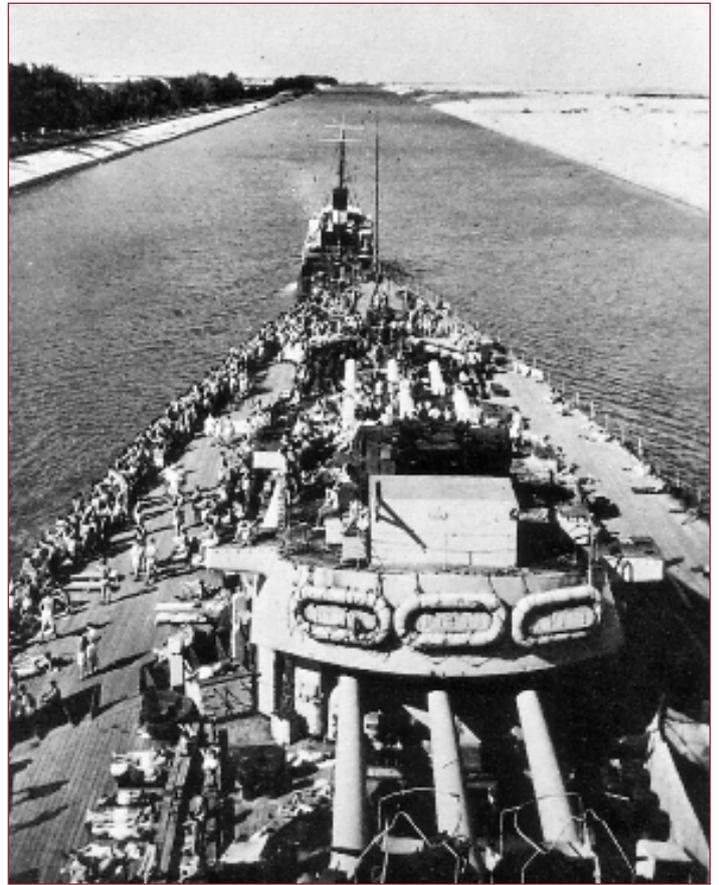
vait dans le pas de Calais avec les *Duke of York*, *Anson*, *Howe* pour venir au-devant du nouveau cuirassé *Vanguard* ayant à son bord le roi George VI, la reine Elizabeth ainsi que les princesses Elizabeth et Margaret. Ce sera la dernière fois dans l'histoire que cinq cuirassés britanniques naviguaient de conserve.

Le 14 avril, par un temps brumeux, le sous-marin *Sceptre* quittait le port de Portland et entra malencontreusement en collision avec le *Nelson* à la hauteur de la tourelle "X". Le cuirassé avait une brèche au-dessus de la ligne flottaison et avait une gîte de 10° sur tribord. Le *Sceptre* avait sa proue détruite et dut rallier un arsenal.

Le *Nelson* fut rapidement réparé et, le 30 mai 1947, l'*Anson* le remplaçait au sein du *Training Battleship*. Le 22 septembre, il quittait Portland pour la dernière fois et se rendit à Portsmouth pour trois semaines avant de rejoindre Rosyth. Il franchit le Firth of Forth le 20 octobre et ses munitions furent débarquées dès le lendemain. Le *Nelson* fut rayé des listes de la flotte en mars 1948. À la même époque, il fut annoncé au Parlement que les cuirassés *Nelson*, *Rodney*, *Queen Elizabeth* et *Valiant* allaient être livrés aux chalumeaux des ferrailleurs. 82 000 t de métaux allaient pouvoir être recyclés.

Mais avant de disparaître, le *Nelson* servit encore pour des tests de bombardements. Entre le 4 juin et le 23 septembre 1948, il fut la cible d'appareil larguant des bombes de 453 kg et de 907 kg pour des altitudes variant de 2 000 à 1 800 m. Les dommages étaient sévères sur ce navire immobilisé qui commençait à faire eau dangereusement et les bombardements cessèrent le 23 septembre. Le *Nelson* fut ensuite remorqué et abandonné pour cinq mois en baie de Rosyth.

Le *Nelson*, dans le canal de Suez.



Suite aux réparations effectuées aux États-Unis, le *Nelson* sera basé au Sri Lanka jusqu'à la fin de la guerre.

Le *Nelson* participera à la dernière sortie offensive de l'East Indies Fleet: l'opération Livery.

