

Au cours de ses recherches pour cette seconde partie, l'auteur a pu découvrir deux erreurs qui se sont glissées dans la première partie (BA n° 68) :

#### Errata au Tome I

-29 septembre 1939 (page 8) : La victime (indemne) de la DCA française ne fut pas Edgar « Cobber » Kain mais bien son homonyme, le F/O Derek « Bill » Kain, néo-zélandais comme lui et également au N° 73 Sq. Cette confusion confirme l'importance de l'emploi des prénoms, pratique pourtant peu répandue chez la plupart des auteurs...

-5 octobre 1939 : La première perte sérieuse de la chasse de l'AASF fut le Sgt George Witty du N° 87 Sq. tué en forêt de Nieppe dans son L1776 alors, qu'après un exercice de réglage de DCA, sa formation se disloquait pour se poser à Merville. Witty est d'ailleurs enterré dans cette localité. Il doit donc être rajouté dans les pertes en page 49.

Toujours concernant BA n° 68, Éric Dessouroux, l'un de nos fidèles lecteurs belges nous apporte quelques précisions :

« Félicitations pour ce nouveau numéro de Batailles Aériennes, il est excellent (comme toujours !).

J'aimerais apporter quelques corrections en ce qui concerne le profil du Hurricane H-39 de la 2<sup>e</sup> escadrille, le seul Hurricane belge équipé d'une hélice tripale.

Les surfaces inférieures de cette machine n'étaient pas en aluminium mais portaient le camouflage britannique, aile droite blanche et aile gauche noire, ce qui n'apparaît pas clairement sur le profil de la page 95.

De plus, cet avion portait une version simplifiée du «Chardon», pas de ceinture, ni devise «Nemo Me Impune Lacessit». Seul le chardon est visible sur les flancs du fuselage.

Ces détails apparaissent sur les photos de la machine que je me permets de vous envoyer.

Ces photos ont toutes été prises après son crash à Bierstet le 2 mars 1940.



J'aimerais également apporter quelques précisions au sujet des Hurricane de la RAF.

Des éléments du Hurricane N2490 piloté par le P/O John Wood du 79 Squadron se trouvent actuellement exposés au Musée du Souvenir de Haut-le-Wastia en Belgique.



Il s'agit des deux flaps (volets) en parfait état, d'un aileron et d'une profondeur, l'entoilage de cette partie mobile portant toujours le serial N2490. Cet appareil s'écrasa le 14 mai 1940 à Frasnes-lez-Buissenal comme indiqué dans Batailles Aériennes n°68. John Wood fut blessé à la main gauche et récupéré par une patrouille d'éclaireurs comme il l'indiqua dans son rapport de combat.

Je possède également une photo de l'épave Hurricane L2035 du F/O P.N. Murton-Neale du 615 Squadron qui s'écrasa à Courrière (Belgique) le 13 mai 1940, entraînant son pilote dans la mort. J'ai directement reconnu les bâtiments à l'arrière plan car je suis originaire de cette région, c'est ce qui me permet d'identifier l'avion avec certitude. La tombe du F/O Murton-Neale se trouve toujours aujourd'hui à proximité du clocher qu'on distingue à l'arrière plan !



Il fallait effectivement l'oeil averti d'un chercheur local pour identifier cette épave !

J'espère que cette photo éveillera l'intérêt de tous. Bonne continuation. »

Cher lecteur,

Votre contribution constitue à elle seule ce premier « courrier des lecteurs » que nous espérons aussi constructif à l'avenir. Votre précision sur le H-39 nous prouve une fois de plus l'intérêt de disposer des documents adéquats pour dessiner un profil couleurs. Toutefois, rassurez-vous, même si le profil de la p.95 ne permet pas de le distinguer nettement, Thierry Dekker a bien apposé le camouflage britannique sur son profil. Grand merci pour les précisions concernant les Hurricane de la RAF qui viennent compléter le travail de l'auteur.

La rédaction.



Le maréchal Hugh Dowding (à droite avec le couple royal) jettera tout son poids dans la balance pour freiner l'envoi de renforts en Hurricane vers la France.

Scramble (décollage en alerte) au N° 501 Sq. à Bétheniville.

## 15 mai 1940

N° 1 Sq. (Code NA-) : Berry-au-Bac.  
 N° 3 Sq. (Code QO-) : Merville.  
 N° 73 Sq. (Code TP-) : Reims.  
 N° 79 Sq. (Code NV-) : Norrent-Fontes puis Merville.  
 N° 85 Sq. (Code VY-) : Seclin.  
 N° 87 Sq. (Code LK-) : Marcq.  
 N° 501 Sq. (Code SD-) : Bétheniville puis Allemanche (Marsangis).  
 N° 504 Sq. (Code TM-) : Marcq.  
 N° 607 Sq. (Code AF-) : Vitry-en-Artois.  
 N° 615 Sq. (Code KW-) : Vitry-en-Artois.

Ce 15 mai, soit cinq jours à peine après l'offensive allemande, le Président du Conseil français Paul Reynaud, affolé, téléphone aux responsables britanniques, employant déjà lors de cette conversation et de manière très imprudente, le mot fatidique de « défaite » suite à la percée allemande à Sedan. Le ton est donné. À Londres, on découvre avec stupeur que l'armée française n'a plus l'allant de celle de 1914 (les situations et l'époque étant très différentes). Cela change naturellement la donne et pousse à la réflexion...avant de passer au stade suivant : la révision drastique des plans de campagne...

Dès ce 15 mai, les intrigues débutent et Dowding pourra écrire en soirée à son Group Commander, l'Air Vice Marschall Keith Park : « *Nous avons remporté une victoire importante pour le « Home Front » ce matin. Tous les ordres d'envoi de*

*nouveaux Hurricane sur le continent ont été annulés. Des demandes d'aide auront encore lieu et se feront de plus en plus pressantes. Je ne sais si la réussite de ce matin résistera au test du temps mais je ne relâcherai jamais mes efforts pour empêcher toute dispersion des forces de chasse basées dans le pays* ». La propagande du Dr Josef Goebbels avait, fin 1939, lancé le fameux slogan : « *Les Anglais offrent leurs machines, les Français offrent leur poitrine* ». Le 15 mai 1940, elle était déjà devenue caduque. Si les Français continuaient à « offrir leur poitrine », l'allié britannique, lui, reclinait à « offrir des machines »...

Mais, pour le moment, les pilotes de chasse de la RAF, fort peu au fait des subtilités de leur gouvernement, continuaient la lutte en espérant toujours recevoir des renforts.



Endommagé en combat ce 15 mai, le SD-A (L2045 ; l'avion du Sgt Proctor) du N° 501 Sq. pourra être rapatrié à temps au départ de Nantes. Remis en état en Angleterre, il sera alors versé à l'écolage.



Hawker Hurricane Mk.1 L2045/SD-A du N° 501 Squadron, endommagé au combat le 15 mai 1940 alors qu'il était piloté par le Sgt Proctor.



Hurricane du N° 3 et six des N° 607 et 615 Sq. Le secteur dinantais est cependant bien quadrillé par la Luftwaffe qui y a affecté plusieurs groupes de chasse. Le III./JG 53 va revendiquer trois victoires et, effectivement, trois Hurricane sont perdus :  
 -le L1645 du Sgt James Williams (N° 3 Sq.) tué près de Dinant (son nom figure sur le monument de Runnymede célébrant les disparus) ;  
 -le P2870 du commandant du 607<sup>e</sup>, le Sq/Ldr Lancelot « Lance » Smith, tué dans le combat ;  
 -le P2622 du F/O John Fowler du 615<sup>e</sup>. Il peut sauter, est recueilli par des soldats français mais, lors de la poussée allemande du lendemain, sera capturé (en 1942, il s'évadera de Colditz et reviendra en Grande-Bretagne).  
 Sur le chemin du retour, deux Do 17 Z du I./KG 2 sont abattus à Carignan et près de Challerange (un tué, sept PG) par le N° 3 Sq.

Un Do 17 Z de la KG 2 détruit en 1940.



Le Lt Gerhard Homuth faisait également partie de l'équipe acrobatique de la Luftwaffe. Il se fera un nom dans le désert, surtout suite à sa « rivalité » avec le jeune HJ Marseille.



Le P/O Albert Lewis du N° 85 Sq. de retour de combat.



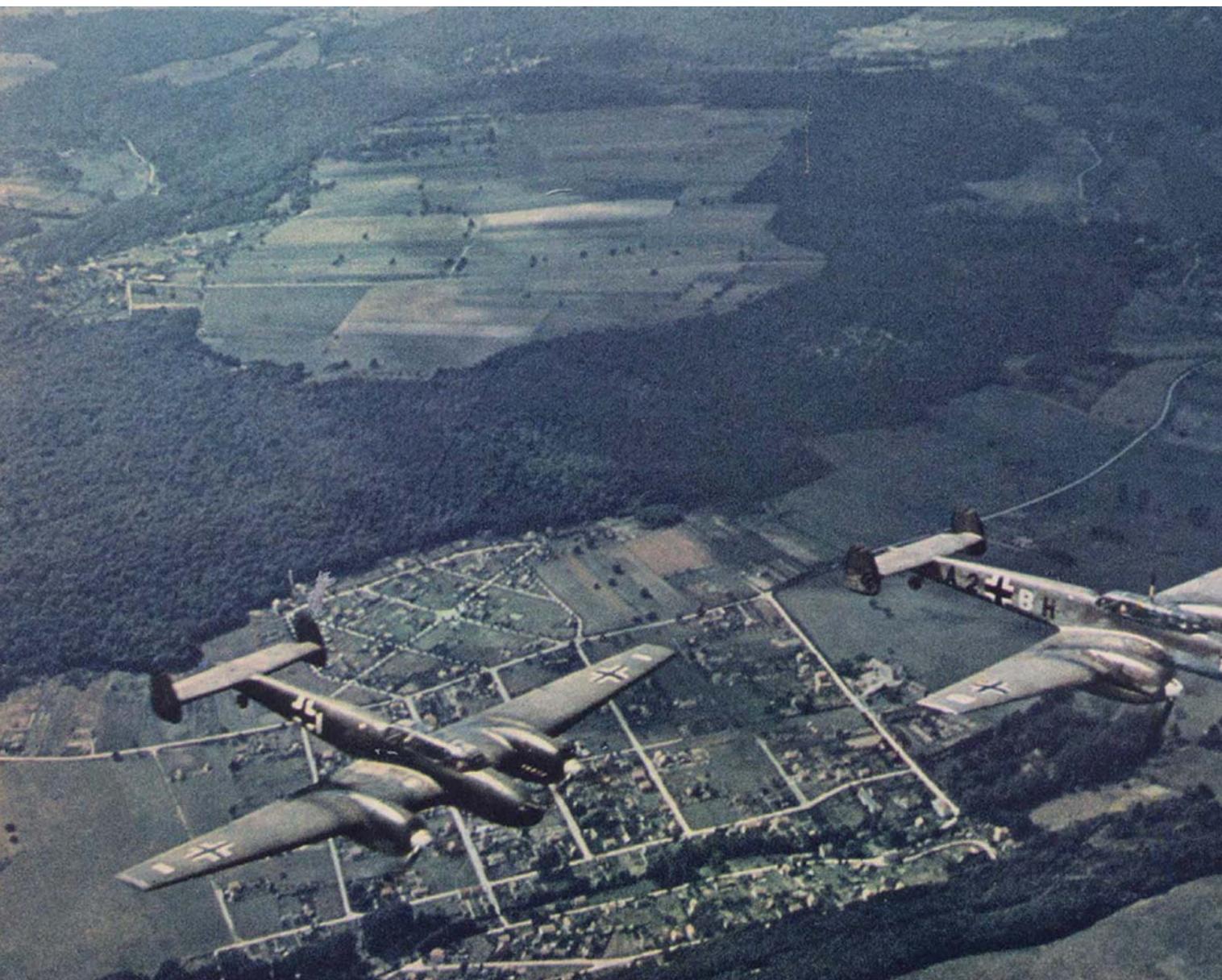
que faire de nous. Nous avons alors roulé sur l'aérodrome pour trouver un endroit ad hoc. Finalement, nous avons pu repérer un coin (près d'un café, avons-nous directement noté) pour y laisser les machines. Bien des pilotes connaissaient le lieu car ils y avaient été stationnés en début de guerre. Nos camions arrivèrent peu après avec notre barda. Je pus dormir dans un grand lit dans une des maisons proches de l'aérodrome. Je partageai cette chambre avec le jeune Banks qui venait d'arriver trois jours auparavant en convoyant un avion flambant neuf ».

Tout ce qui peut être évacué l'est. Ainsi, le Sgt Cyril Hampshire, membre du personnel au sol du N° 85 Sq., se souvenait : « (Le 19), lorsque notre Squadron partit vers Debden, il nous restait environ trois Hurricane, un Master et un Magister. Dès lors ceux qui se trouvaient sans avion gagnèrent Boulogne en camions pour être rassemblés dans un camp de transit avec de nombreux réfugiés. Cette nuit-là, Boulogne fut bombardée mais personne dans le camp ne fut blessé. Le lendemain, nous avons embarqué pour Folkestone ».

Des Hurricane sabordés sur l'aérodrome de Vitry.



Des Landser devant une des épaves laissées à Vitry.



## 20 mai 1940

N° 1 Sq. : Anglure.  
 N° 3 Sq. : Merville puis Kenley.  
 N° 73 Sq. : Gaye.  
 N° 79 Sq. : Merville puis Biggin Hill.  
 N° 85 Sq. : Merville puis Manston.  
 N° 87 Sq. : Merville puis North Weald.  
 N° 501 Sq. : Mourmelon.  
 N° 504 Sq. : Norrent-Fontes puis Wick.  
 N° 607 Sq. : Norrent-Fontes puis Croydon.  
 N° 615 Sq. : Moorsele puis Norrent-Fontes et Kenley.

### Derniers barouds

Alors que l'abandon de la France se précise avec le départ la veille des huit Flights de renfort, le N° 3 Sq. peut intercepter sur Douai/Cambrai un Do 215 de reconnaissance de la 3./Aufkl. Ob.d.L. Le bimoteur, durement touché, ira se poser en catastrophe en Belgique (Wannegem). Il n'y aura qu'un survivant de l'équipage. Deux Hs 126 sont également attaqués mais ces agiles appareils peuvent s'échapper.

Des escortes de Blenheim ont lieu pour tenter de freiner l'avance des Panzer mais les colonnes ainsi attaquées ne semblent pas avoir été fort inquiétées.

Le N° 79 Squadron abat un Do 17 P de la 3.(F)/10.

Attaqué trop bas, l'équipage allemand ne peut sauter et les trois hommes périssent à Ellignies-Sainte-Anne. Puis les chasseurs semblent mitrailler des colonnes en subissant deux pertes:

-le P2634 du P/O Thomas Parker est abattu mais son pilote réussira à revenir à pied à l'unité ;

-le L2145 du P/O Lionel Dorrien-Smith est également atteint par des tirs venus du sol mais, ici, son pilote (un des neveux de Lord Hugh Trenchard) est tué. Il n'a pas de tombe connue et son nom figure sur le monument de Runnymede.

Le N° 87 Sq. expédie à son tour au sol un troisième appareil de reconnaissance, un Ju 88 de la 5.(F)/122 tombé avec son équipage à Marquette-en-Ostrevant. Dans ses souvenirs, le F/Lt Glead signale qu'ordre sera donné au 87° de mitrailler

Une formation de Bf 110 (ici de la ZG 52, probablement durant l'été 1940) en patrouille.



Le Hs 126 de la 2.(H)/23 abattu à Allonville.



Le P/O Brian Wicks qui reviendra à l'unité après une longue évasion. Il sera tué fin 1942 sur Malte.

## 22 mai 1940

N° 1 Sq. : Anglure.

N° 73 Sq. : Gaye.

N° 501 Sq. : Mourmelon

Comme la veille, la chasse britannique scinde ses efforts :

- protection du trafic maritime pour permettre la continuation de l'évacuation de l'armée ;
- appui au BEF.

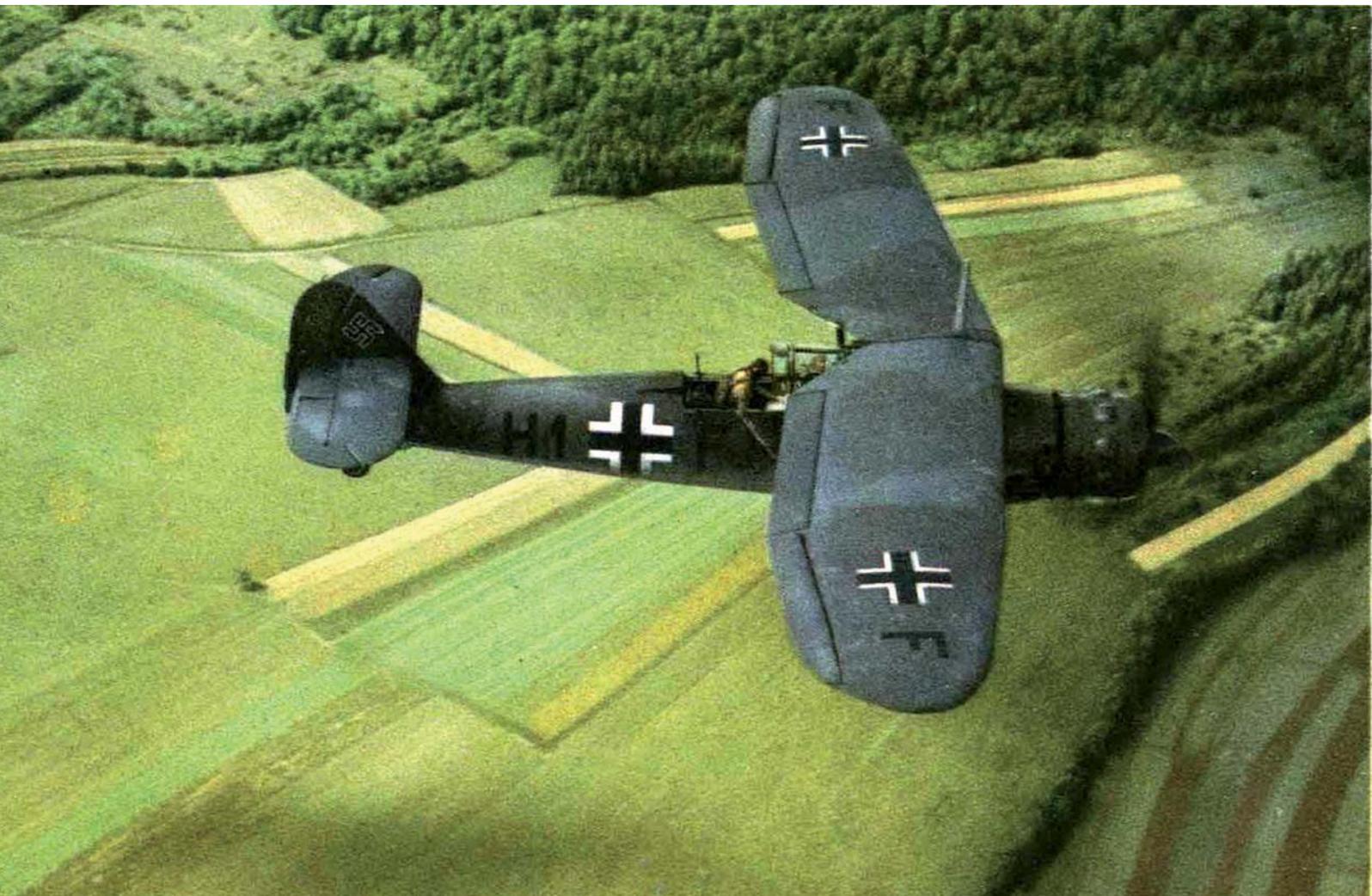
De Manston, le N° 32 Sq. lance une patrouille offensive vers Arras et se heurte sur ce secteur à des Bf 109. Le Sgt Guy Turner est abattu dans cet

engagement et son N2657 détruit. Turner est par contre indemne.

Le N° 56 Sq., basé de même à Manston, a plus de chance car il peut intercepter des Hs 126 opérant à la pointe de l'armée allemande. Le premier, un appareil de la 2. (H)/23 tombe à Allonville. Le second, de la 4.(H)/31, s'écrase près de Warlus. Ici de même, les deux aviateurs sont tués. La Flak

Des Ju 88 de la KG 30 arborant l'insigne de l'aigle (*Adlergeschwader*).





L'omniprésent Hs 126, le « mouchard » tant redouté par les soldats alliés...

## 25 mai 1940

**N° 1 Sq. : Anglure.**  
**N° 73 Sq. : Gaye et Boos.**  
**N° 501 Sq. : Mourmelon**

Boulogne tombe ce jour-là, ce qui réduit la zone d'évacuation du BEF.

Les trois escadrilles basées en France vont être actives en cette journée :

-Le N° 1 Sq. décolle d'Anglure pour mener diverses patrouilles sur la région de Laon à la demande des autorités françaises. La Flak endommage trois appareils. Deux pourront revenir mais celui du F/O D. Thom est vu tomber en territoire ennemi, le pilote étant capturé.

-Le N° 501 Sq. de Mourmelon opérant en matinée sur la région de Château-Thierry perd un temps le P/O Edmund Sylvester. Revenu à l'unité le lendemain, il expliquera avoir été atteint par les tirs d'un Do 17 qu'il attaquait ainsi que par la Flak. Egaré et isolé, il avait dû se poser en campagne.

-Le N° 73 Sq. gagne de nouveau sa base avancée de Boos et le F/O Kain remporte une victoire sur un Do 17 P de la 3.(F)/11 tombé à Neufbosc (deux tués, un PG).

De Hawkinge, six Hurricane du N° 605 Sq., onze du 17<sup>e</sup> et six Blenheim du N° 110 Sq. partent bombarder dans le secteur de Gravelines. Le P/O Ian Muirhead du 605<sup>e</sup> abat un Hs 126 de la 4. (H)/22 qui s'écrase avec un de ses aviateurs près de Wevelgem.

De retour d'une patrouille sur le continent, le P/O

Watterton du 242<sup>e</sup> doit évacuer son Hurricane à quelque six kilomètres de Douvres suite à un ennui mécanique. Il sera repêché.

Le N° 17 Sq., épaulé par quelques appareils du 605<sup>e</sup>, part à son tour sur Calais, initialement pour assurer une escorte de Blenheim Mais le rendez-vous étant manqué, les Hurricane esseulés décident de se lancer dans une chasse libre. Ils surprennent ainsi des Ju 87 de la St.G. 2 en pleine attaque de navires. Quatre Ju 87 victimes des tirs adverses devront se poser en urgence. Si quelques aviateurs (dont le Kapitän de la 4./St.G. 2, l'Oblt Gerhard Buchenau) sont blessés, on ne déplore cependant aucune perte humaine – même si les quatre avions seront déclassés. Un Do 17 M attaché au Stab/St.G. 2 est également abattu mais peut de même se poser (un tué).

Les appareils de reconnaissance allemands sont très nombreux sur le secteur et un Do 17 P de l'Aufkl.St. zbV Lfl 2 tombe avec son équipage sur une maison de Luigne (Mouscron), victime d'un Hurricane du N° 242 Sq.

Vers 18h00, lors d'une patrouille conjointe des N° 56 et 151 Sq., le F/Lt Frederick Ives percute sur Ostende l'appareil du P/O John Bushell. Ce dernier est vu partir en vrille et s'écraser en mer. Ives pourra pour sa part poser son appareil

## 28 mai 1940

N° 1 Sq. : Anglure.

N° 73 Sq. : Gaye et Boos.

N° 501 Sq. : Mourmelon

Alors que l'armée belge à bout de force met bas les armes, les patrouilles continuent sur le secteur de Dunkerque/Nieuport.

En matinée, le N° 213 Sq. prend part à une escorte de Blenheim vers Saint Omer. Le P/O Wilfred Sizer, qui avait été abattu le 20 mai sur le secteur mais était revenu, revendique un Bf 109 du I./JG 3 (Oblt Wilhelm Gäth capturé – il reviendra le 6 juin à l'unité). Mais les Messerschmitt abattent :

-le P2721 du F/Lt Edward Winning, tué près de Langemark. Winning avait été basé peu avant à Lille;

-le P2721 du F/O Thomas Boyd. Il tombe en mer mais son pilote est sauvé par une embarcation. Hélas pour peu de temps...

Environ quatre heures plus tard, les N° 213, 229 et 242 Sq., tous équipés de Hurricane, repartent vers la côte franco-belge.

Le magazine d'aviation britannique « Flight » du 6 juin 1940 placera en première page ce cliché d'un pilote de Hurricane (à g.) abattu en mer près de Dunkerque et revenu en Angleterre par bateau (probablement avec son parachute). Malheureusement, son nom n'est pas précisé...



Le N° 242 Sq. engage quelques bombardiers sans, semble-t-il, obtenir de victoires. Par contre, le III./JG 26 surgissant des nuages abat près d'Ostende :

-le N2651 du P/O Arthur Deacon qui, blessé, sera vite capturé ;

-le L1746 du P/O Dale Jones (inhumé à Oostduinkerke).

Le P/O William McKnight reviendra tardivement à Manston avec un appareil très endommagé. Il a pu malgré tout lui faire traverser la Manche sans encombre.

Le N° 229 Sq. va combattre des Ju 88 du III./KG 30, unité spécialisée dans les attaques de navires en haute mer. Pour tromper la DCA britannique, les bimoteurs poussent vers Douvres dans le but d'y surprendre les bateaux en pleine course et, vu la plus grande distance, le II./JG 26 lui est adjoint à titre d'escorte. Un bombardier est victime de la DCA et du N° 229 Sq. L'escorte riposte et abat un Hurricane du 229<sup>e</sup> (Sgt Stanley Hillman, tué en mer).

Au large de Dunkerque, le 213<sup>e</sup> se heurte à des Bf 109 de la 3./JG 54 (escadrille arrivée ce jour-là à Vitry-en-Artois, ex-aérodrome de la RAF). Les Messerschmitt « au cœur vert » (*Grünherz*) abattent :

-le P2721 du Sgt Samuel Butterfield (qui tombe en mer mais dont le pilote est repêché) ;

-le P2792 du P/O Laurence Stone (qui avait été contraint le 19 mai de se poser près de Lille). Le corps de l'infortuné aviateur sera retrouvé par la suite et, après identification, rendu à la mer ;

-le P2834 (AK-R) du Sgt J. Lichman. Blessé, il est repêché au large de Dunkerque et gagnera de suite un hôpital à Douvres.

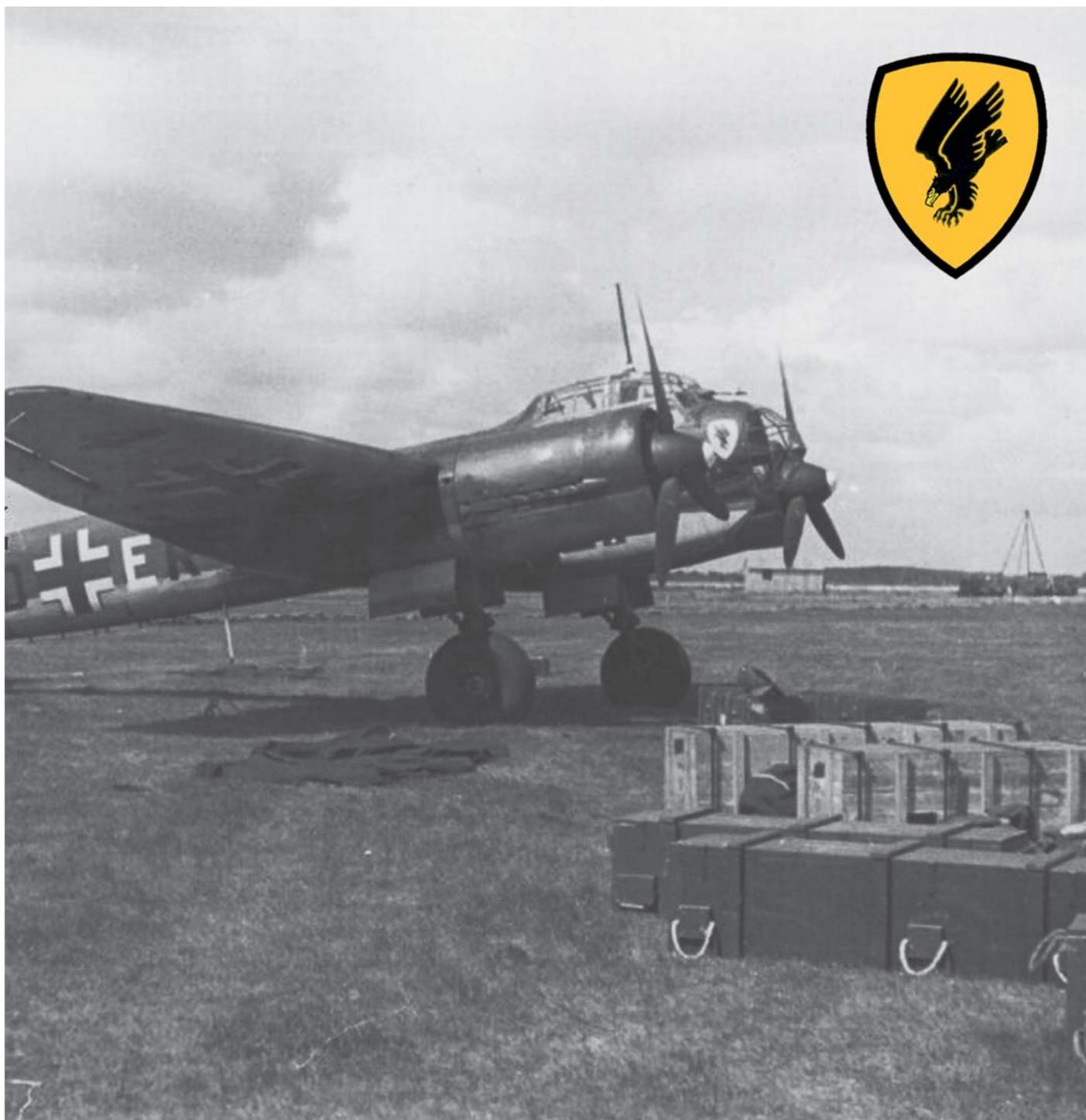
Un He 111 du III./KG 51 aurait été endommagé sur Nieuport par le 213<sup>e</sup>.

Selon les relevés de l'annexe I, il semble que, ce 28 mai, le N° 501 Sq. ait reçu un arrivage relativement important de Hurricane tout neufs.

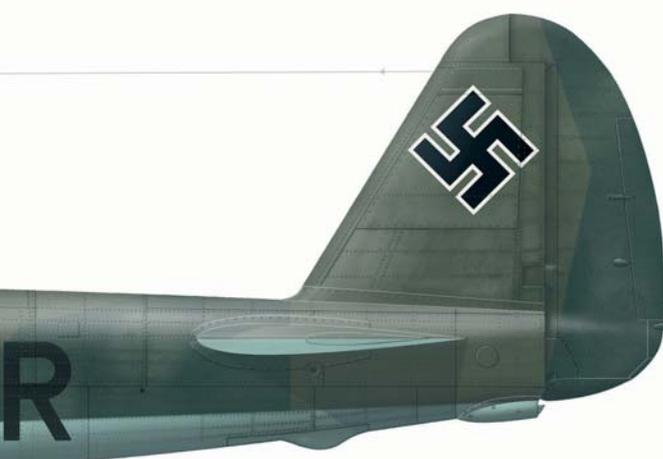
Messerschmitt Bf 110 C L1+AK de la 2./LG 1 abattu en France en mai 1940.

Junkers Ju 88 A-1 de la 7./KG 30 opérant sur la France en mai-juin 1940.





Huit Hurricane (trois tués et un PG) ; victoires : Le Ju 88 4D+ER de la KG 30.  
deux (un Bf 109 et un Ju 88).



### **Hurricane perdus ou endommagés le 28 mai 1940 (selon serial connus)**

L1746 : N° 242 Sq. Abattu le 28 mai 1940.  
 N2551 : N° 229 Sq. Abattu le 28 mai 1940.  
 N2651 : N° 242 Sq. Abattu le 28 mai 1940.  
 P2721 : N° 213 Sq. Abattu le 28 mai 1940.  
 P2792 (AK-C) : N° 213 Sq. Abattu le 28 mai 1940.  
 P2834 (AK-R) : N° 213 Sq. Abattu le 28 mai 1940.  
 P3354 (AK-E) : N° 213 Sq. Abattu le 28 mai 1940.