

SOMMAIRE

LA CLASSE «NORFOLK» ----- P.3

L'ARMEMENT ----- P.3

CARACTÉRISTIQUES DE L'ARTILLERIE ----- P.4

LA PROPULSION ----- P.6

L'ÉQUIPEMENT DU BORD ----- P.6

LES COMMANDEMENTS DE 1938 À 1946 ----- P.12

HISTORIQUE DES «NORFOLK» ----- P.13

À CHASSER LE *BISMARCK* ----- P.20

DISPARITION EN OCÉAN INDIEN ----- P.27

LA COURSE AU *SEARNHORST* ----- P.30

LE CROISEUR LOURD HMS *YORK* ----- P.40

L'ARMEMENT ----- P.40

LA PROPULSION ----- P.41

L'ÉQUIPEMENT DU BORD ----- P.43

LES COMMANDEMENTS DE 1939 À 1941 ----- P.44

HISTORIQUE DU *YORK* ----- P.44

LA GUERRE DU *YORK* EN MÉDITERRANÉE ----- P.50

LE CROISEUR LOURD HMS *EXETER* ----- P.57

L'ARMEMENT ----- P.57

LA PROPULSION ----- P.59

L'ÉQUIPEMENT DU BORD ----- P.61

LES COMMANDEMENTS DE 1939 À 1942 ----- P.64

HISTORIQUE DE L'*EXETER* ----- P.64

LA BATAILLE DU RIO DE LA PLATA ----- P.72

LES MISSIONS D'ESCORTÉ ----- P.80

LES BATAILLES DE LA MER DE JAVA ----- P.84



Le Norfolk au tout début de sa carrière. (DR)

Afin de poursuivre l'aventure des croiseurs lourds de la Royal Navy, nous allons nous immerger dans les carrières des quatre derniers bâtiments de ce type dont un seul d'entre eux survivra à la Seconde Guerre mondiale. Les «Norfolk» seront, à part quelques détails, des navires techniquement similaires aux classes précédentes, mais les *York* et *Exeter* se verront amputer d'une tourelle principale pour un gain de poids négligeable, une vitesse égale aux précédents et une protection qui n'avait rien de particulièrement innovante. Des mois d'études donc, pour des croiseurs lourds ayant une puissance offensive moindre, avec des qualités nautiques perfectibles.

LA CLASSE «NORFOLK»

La classe «Norfolk» rassemble les croiseurs lourds HMS *Dorsetshire* et *Norfolk*.

La hauteur moyenne de la coque «flush-deck», par rapport à la flottaison est de 9,84 mètres à l'avant, 8,10 mètres au milieu et 8,62 mètres à l'arrière.

L'ARMEMENT

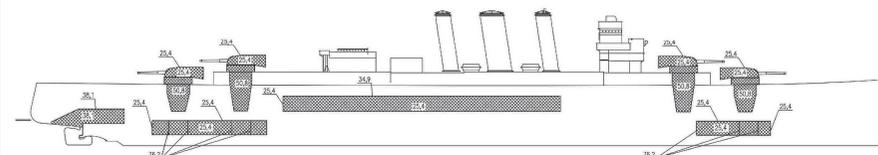
Les «Norfolk» adoptent la tourelle Mk II qui a l'avantage de simplifier l'approvisionnement en munitions au départ des soutes. N'étant pas apte aux tirs antiaériens, l'élévation est limitée à 50°.

La tourelle de 203 mm Mk II a un poids de 168,8 tonnes. Elle est équipée de deux pièces de 203 mm (8-in) L/50 BL Mk VIII. La vitesse de rotation est de 6°/sec. La vitesse d'élévation

DIMENSIONS, DÉPLACEMENT & PROTECTION

Longueur hors tout	: 192,93 m
Longueur à la flottaison	: 181,35 m
Largeur max	: 20,12 m
Tirant d'eau AV	: 4,87
Tirant d'eau AR	: 5,47 m
Déplacement léger <i>Norfolk</i> 1930 : 9 925 t	
Déplacement pleine charge <i>Norfolk</i> 1930 : 10 134 t	
Déplacement léger <i>Norfolk</i> 1943 : 10 944 t	
Déplacement pleine charge <i>Norfolk</i> 1943 : 14 600 t	
Déplacement léger <i>Dorsetshire</i> : 10 083 t	
Déplacement pleine charge <i>Dorsetshire</i> : 13 425 t	
Ceinture blindée	: 25 mm
Pont blindé	: 35 mm
Soutes à munitions	: 25 mm à 111 mm
Poids total du blindage	: 1 060 tonnes

Protection Dorsetshire



Waldemar Kaczmarczyk

est de 5,5°/sec. Chacune de ces pièces est alimentée par 150 obus.

En 1937, les affûts simples de 102 mm furent remplacés par quatre affûts doubles Mk XVI sous masque. Celui-ci a un poids de 16,816 tonnes et l'espérance de vie d'un tube est de 600 coups à charge de combat.

ARMEMENT

1930

- 8 pièces de 203 mm en quatre tourelles doubles Mk II
- 4 pièces de 102 mm en affût simple QF Mk V
- 4 pièces de 40 mm Vickers
- 2 ensembles de tubes lance-torpilles quadruples de 533 mm

1937

- 8 pièces de 203 mm en quatre tourelles doubles Mk II
- 8 pièces de 102 mm en quatre affûts doubles Mk XVI
- 2 PomPom de 40 mm octuples Mk V
- 2 ensembles de tubes lance-torpilles quadruples de 533 mm

1940-1943

- Dorsetshire* : 1941= 9 affûts simples de 20 mm.
- Norfolk* : 1940= 2 UP - 1941= 6 affûts simples de 20 mm
- 1943= 13 affûts simples de 20 mm.

PROTECTION :

- Tourelle de 203 mm : 25 mm
- Barbette : 50 mm

CARACTÉRISTIQUES DE L'ARTILLERIE

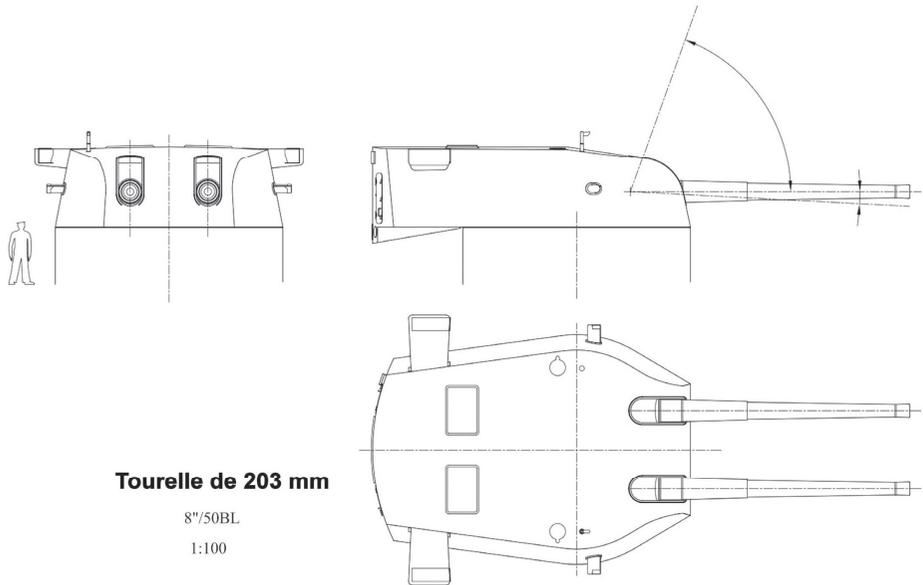
L'affût octuple PomPom de 40 mm a un poids de 15,68 tonnes. L'espérance de vie d'un tube est de 7 200 coups à charge de combat. La vitesse de rotation est de 25°/sec. La vitesse d'élévation est de 25°/sec. Il y a 1 000 obus en soutes.

Des affûts simples de 20 mm Mk I de 70 cal Oerlikon furent installés à bord en 1941. Le poids de l'affût simple est de 762 kg. L'espérance de vie d'un tube est de 9 000 coups à charge de combat.

Les lance-roquettes UP (Unrotated Projectile) peuvent lancer des roquettes de 76,2 mm à une altitude de 305 mètres. Après explosion du projectile, une mine descend sous trois parachutes et fait barrage à une attaque aérienne de faible altitude. Ces lance-roquettes seront débarqués du *Norfolk* en septembre 1941.

La torpille Mk VII de 533 mm (21 in) à oxygène enrichi a une longueur de 7,77 mètres, un poids de 1 862 kg et une portée de 5 200 mètres à 35 nœuds. Le poids de la charge de TNT est de 336 kg. Elle sera remplacée par la torpille Mk IX au début de la Seconde Guerre mondiale. La longueur est de 7,27 mètres, le poids de 1 693 kg et la portée de 9 600 mètres à 36 nœuds. Le poids de la charge de TNT est de 340 kg.

Par pièce, l'approvisionnement en munitions est le suivant : 200 projectiles pour les 102 mm, 1 000 pour les 40 mm et il y a 9 torpilles de réserve.



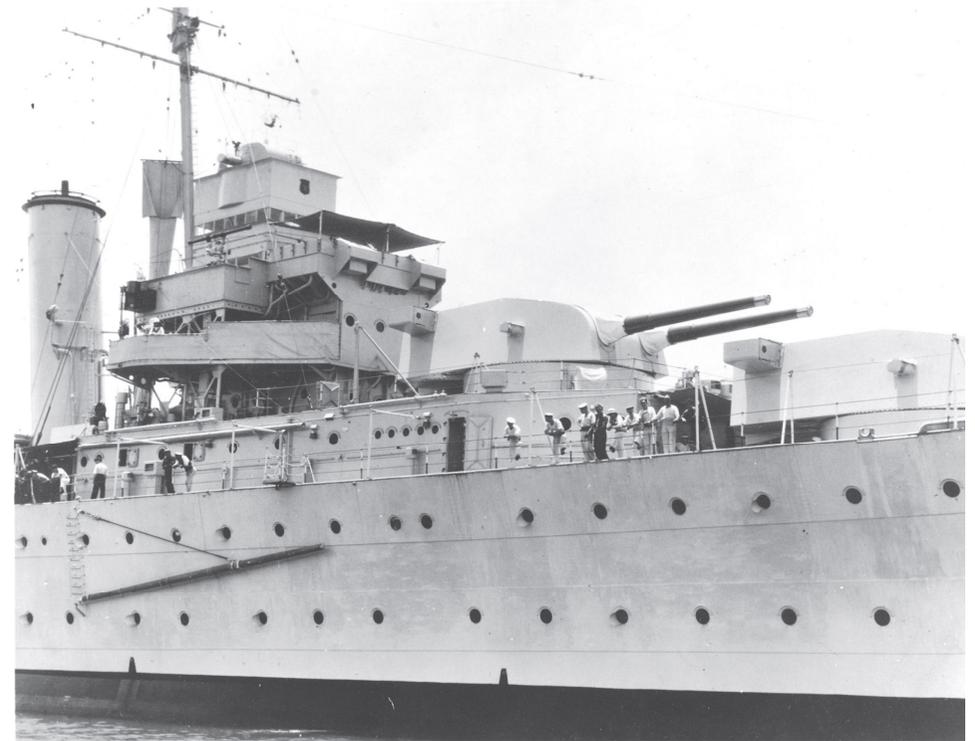
Tourelle de 203 mm

8"/50BL

1:100

Waldemar Kaczmarczyk

	203 mm	102 mm	40 mm	20 mm
Calibre	50	45	39	70
Élévation :	-3°/+50°	-10°/+80°	-10°/+80°	-5°/+85°
Vo :	855 m/s	728 m/s	732 m/s	844 m/s
Portée :	28 030 m à 45°	15 020 m à 44°	6 220 à 3 960 m	4 389 à 45°
Cadence de tir :	3 à 6 c/mn	10 à 15 c/mn	115 c/mn	250 à 320 c/mn
Poids :	116,1 kg	14,06 kg	764 gr	123 gr



Les superstructures avant et les tourelles de 203 mm du *Norfolk* vu ici à Pearl Harbor en 1928. (DR)

Les 40 mm sur la superstructure arrière du *Norfolk*. (DR)



Les lance-roquettes UP sont visibles sur le toit des tourelles principales du *Norfolk*. Document daté de 1940. (DR)

LA PROPULSION

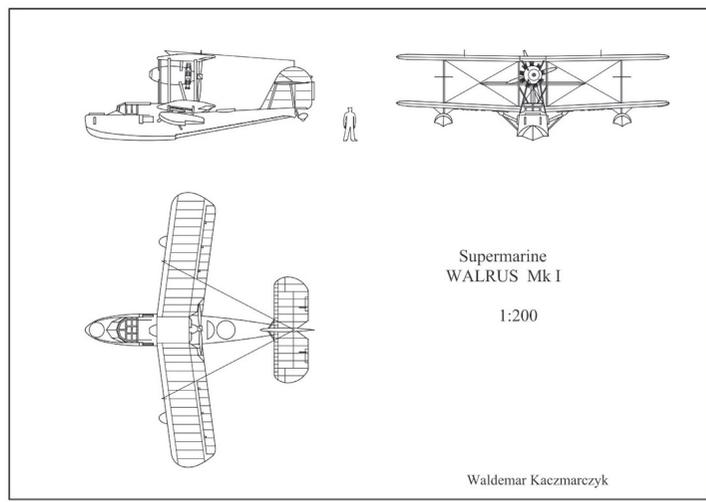
Les chaudières Admiralty possèdent trois foyers. Le timbre est de 17 kg/cm².

Il y a deux salles des machines. Celle de l'avant entraîne les lignes d'arbres latérales et celle de l'arrière entraînent les lignes centrales.

L'électricité du bord est fournie par quatre groupes électrogènes à turbines développant 300 kW chacun.

L'ÉQUIPEMENT DU BORD

Les «*Norfolk*» ont les mêmes installations télémétriques que les «*Kent*», soit un télémètre Mk III de 4,57 mètres de base sous coupole blindée au sommet de la superstructure avant, trois télémètres de 6,65 mètres de base dans les tourelles «*A*», «*B*» et «*X*», deux appareils HACS alloués à l'artillerie antiaérienne de 3,80 mètres de base situés de chaque bord de la



LE SERVICE MACHINE

Chaudières	: 8 Admiralty
Turbines	: 4 Parsons
Puissance	: 80 000 CV
Puissance aux essais	:
Mazout	: 3 210 t puis 3 005 t
Autonomie	: 12 500 milles à 12 nœuds - 9 300 milles à 16 nœuds
Vitesse	: 32,25 nœuds
Hélices trois pales	: 4
Gouvernail	: 1

passerelle ainsi qu'un appareil de 3,70 mètres de base visible sur la superstructure arrière. Les Pompom sont assistés par des télémètres de 1,20 mètre de base.

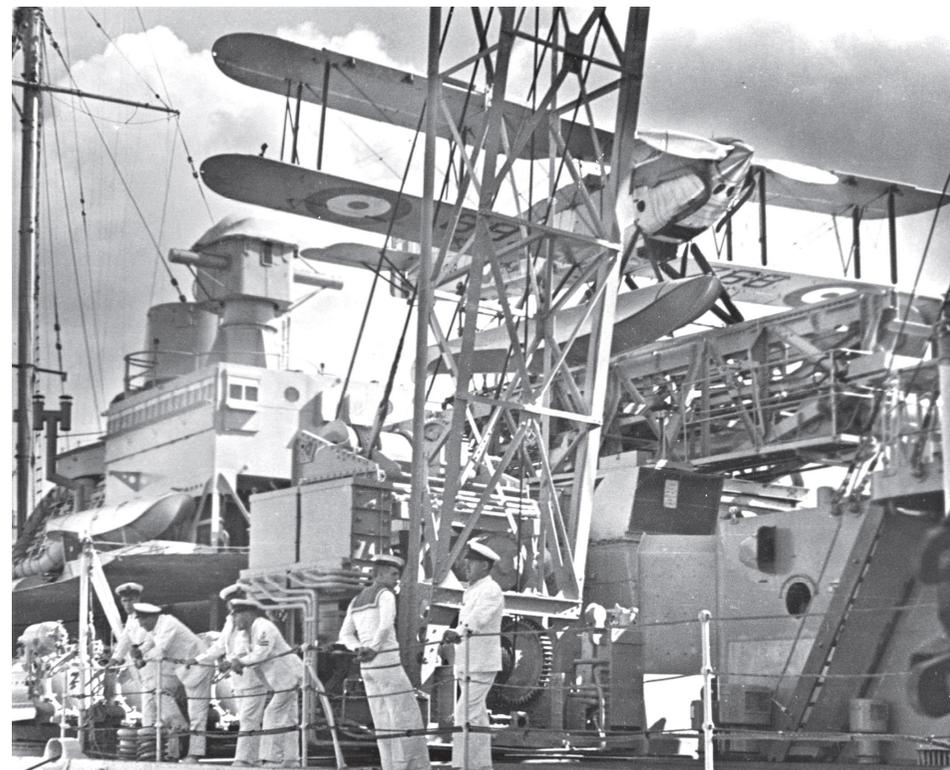
Le *Dorsetshire* et le *Norfolk* sont équipés d'une catapulte en 1931. Elle sera débarquée du *Norfolk* en 1943.

Même proposition que pour les classes précédentes, les camouflages complets des «*Dorsetshire*» sont consultables dans l'ouvrage de Malcolm Wright.

DIVERS

Aviation	: 1 Fairey III F - 1 Supermarine Walrus en 1940
Projecteurs	: 3 Ø 111 - 1 Ø 60
Radar <i>Dorsetshire</i> 1942	: Types 279
<i>Norfolk</i> 1941	: Types 273, 281, 284 & 285
Drome	: 2 vedettes à moteur de 11 m - 4 cutters de 9,80 m - 2 baleinières <i>Dorsetshire</i> + 1 dinghy
Ancre	: 3 type Hall
Équipage	: 49 officiers, 637 officiers-mariniers et matelots

Un Fairey III F sur la catapulte du *Norfolk*. (DR)





La silhouette caractéristique des croiseurs type «County». Le *Dorsetshire* sur le départ. (DR)



À la poupe du Norfolk, la traditionnelle galerie de l'amiral. (DR)

Le camouflage du *Norfolk* en date du 10 juin 1943. (Coll. J. Mabera)

