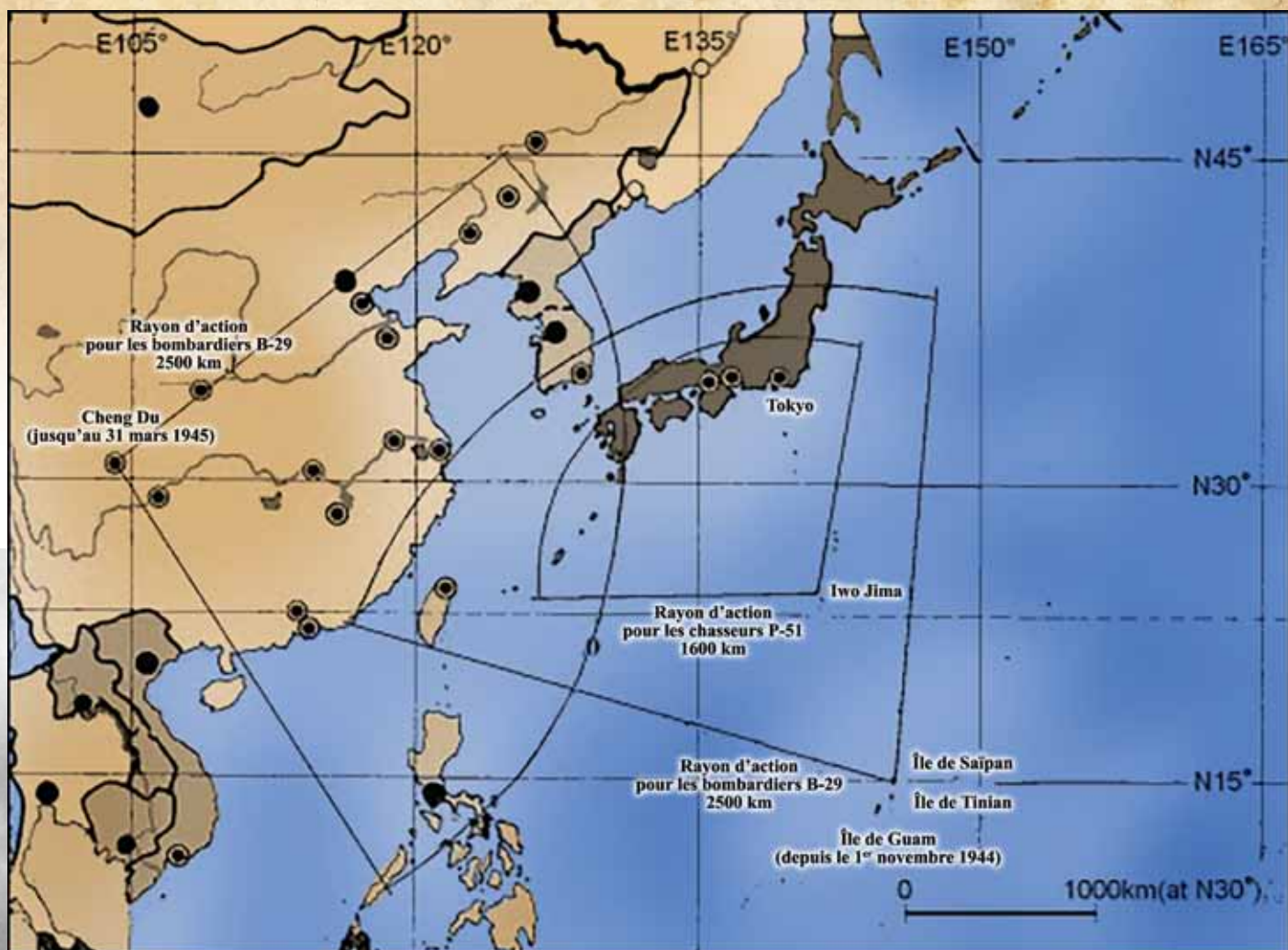


LA 20th AIR FORCE A L'ASSAUT DU JAPON

**LE XXI BOMBER COMMAND
ET LES RAIDS DE PRECISION DIURNES DE L'ERE « HANSELL »
(LE TEMPS DES DOUTES)**

2^e Partie





Le dernier raid de l'ère « Hansell » (*ordre de mission n°20, lui aussi signé avant le 6*) a pour objectif le complexe industriel d'Akashi, au sud d'Honshu, où les chaînes d'assemblage de moteurs Kawasaki sont visées pour la première fois.

Pour s'être opposés aux théories de Hansell, le Col Harris et son chef, le Bg-Gen O'Donnell, profitent du flottement que provoque le changement de commandement pour « innover » de leur propre initiative.

Le 17 au soir, à l'issue du briefing, Samuel Harris note dans ses carnets : « *Cette fois, l'objectif est une usine de moteurs située à 20 km à l'ouest de Kobe, sur les rives nord de la baie d'Osaka. Cela a l'air d'un bon objectif, facile à localiser mais peut-être un peu petit. Le Group attaquera en une seule formation, à 8 000 m, plus bas que d'habitude. Jusqu'à présent, nous avons bombardé à 9 000 ou 9 800 m et avons quand même subi de très nombreuses attaques de chasseurs. Rosie (Bg-Gen O'Donnell) pense comme moi que si nous attaquons entre 7 500 et 8 000 m nous risquons de subir un peu plus de pertes du fait de la chasse adverse mais, en contrepartie, nous en auront*

L'entretien des B-29 était un souci permanent dans l'espoir d'éviter les pannes que les équipages craignaient davantage que les défenses nippones. Ici, un rampant du 497th BG déplace un chariot porteur d'une hélice quadripale sur le *Dispersal* du 869th BS / 497th BG dont on reconnaît en arrière-plan le Nose Art du s/n 42-24591 « *Lucky Lynn* » (A carré 3). (USAF)

Le théâtre des opérations menées par les XX et XXI Bomber Commands qui constituaient la 20th Air Force durant l'hiver 1944-45. (USSBS)

B-29. À ces altitudes, ils ne sont nullement gênés par le *Jet Stream* et bénéficient de surcroît d'un ciel très dégagé. De fait, les « *Bomb Runs* » qui, là aussi, débutent à 14h30 ne sont que peu gênés par les chasseurs dont le nombre total des attaques sera estimé à 159. Ces dernières manquent de « mordant » et ne perturbent nullement le largage de 153 tonnes de bombes qui, pour la première fois depuis le début de cette campagne, atteignent l'objectif visé et... lui causent d'importants dégâts.

De manière difficilement explicable, l'action du 11^e *Hikoshidan* est ce jour-là particulièrement décevante. En dépit de la météo favorable, les quelque 70 chasseurs de l'Armée rentrent bredouilles non sans perdre le S/Lt Shigeyasu Onishi du 5^e *Sentai*, le S/Lt Takeo Adachi du 55^e (*base arrière*) et le S/Lt Kengo Naito du 244^e. Ceux du *Kû* 332, quant à eux, ne sont que 12 à établir le contact (7 *J2M2/3* et 5 *A6M5*) et, en dépit d'attaques répétées, n'annoncent que six B-29 « endommagés ». De surcroît, ce piètre résultat ne concerne que les *Raiden* du groupe dont c'est la première rencontre avec les B-29. En

revanche, les marins-pilotes ne déplorent aucune perte.

Il en est de même pour les Américains qui éprouvent la satisfaction de rentrer au complet, ce qui n'était plus arrivé depuis longtemps. En prime, la 73rd *BW* va être créditée de huit victoires dont quatre probales. Cerise sur le gâteau, les photos du lendemain montreront que l'usine Kawasaki est aux trois quarts détruite (*sa production va cesser quelque temps et sa remise en fonction ne sera que partielle*).

Ironie du sort, ce succès est obtenu à l'occasion du dernier raid décidé par Hansell mais ses détracteurs s'empressent de souligner qu'il a été mené « à leur manière » et non pas comme les précédents !

Certains officiers américains dont le *Col* Harris pensent avoir trouvé la clef du succès et s'en félicitent d'autant plus qu'ils apprennent dès le lendemain, jour de la prise de fonctions du *Maj-Gen* Curtis LeMay, que les méthodes de combat prônées par ce dernier sont celles qu'eux-mêmes préconisent. Du coup, l'avenir semble se présenter sous de meilleurs auspices.

Tinian – *North Field* d'où la 313th *BW* débuta ses vols opérationnels le 21 janvier 1945. (USAF)





À NOUVEAU « PATRON », NOUVELLES MÉTHODES MAIS... À MÊMES CAUSES, MÊMES EFFETS

L'optimisme des cadres de la 73rd BW est tempéré dès la première conférence d'état-major que tient Curtis LeMay, le 21. O'Donnell, Harris et les autres apprennent que leur nouveau chef n'a pas une bonne opinion de la 73rd BW (*LeMay et Hansell étaient amis de longue date. Pour LeMay, Hansell était un officier compétent et, à ce stade, il était plutôt enclin à faire porter la responsabilité du manque de résultats aux seuls équipages de la 73rd BW*).

Sans grand ménagement pour ses nouveaux subalternes, LeMay leur applique le régime qu'il a appliqué aux unités de la 58th BW quatre mois auparavant : modifications des tactiques de combat, programme d'entraînement intensif, programme d'instruction tout aussi intensif pour les chefs d'escadrilles, les navigateurs et les bombardiers et... intensification du rythme des missions. Deux sont immédiatement programmées pour la 73rd BW avec le Japon pour objectif. Quant à la 313th, LeMay s'étonne d'apprendre que l'exercice en conditions réelles prévu pour ce jour par l'ordre de mission n° 21 est son tout premier du genre. Il lui en fixe deux autres pour la décade suivante.

Pendant que se déroulent ces discussions, la 313th BW exécute sa première mission de guerre (nom de code « *Panhandle n° 1* »). Conformément aux directives de l'ordre de mission n° 21, 30 des 33 quadrimoteurs engagés ce 21 janvier 1945 par les 504th et 505th BG bombardent le terrain d'aviation de l'île Moen (*Atoll de Truk*). Des 150 tonnes de bombes GP larguées de 10h34 à 11h08, d'une altitude de 7 800 m, la moitié arrive au but pour faire de ce premier vol de

guerre un succès, favorisé il est vrai, par une excellente météo et une totale absence de réaction ennemie.

Des prestations décevantes...

Quarante-huit heures plus tard, l'ordre de mission n° 22 renvoie la 73rd BW sur Nagoya. Ce 23 janvier, l'objectif de la mission « *Eradicate n° 3* » est encore l'usine Mitsubishi de Hatsudeki, un quartier de la banlieue nord-est de Nagoya (*Target 193*). Les équipages ont la satisfaction d'apprendre que l'altitude d'attaque sera de 7 500 à 8 000 m et qu'ils ne seront donc pas exposés au *Jet Stream*. En contrepartie, la météo est des plus incertaines.

Une fois de plus, les problèmes mécaniques viennent perturber la mission. Des 73 B-29 sélectionnés pour l'exécuter, un du 500th BG ne peut même pas décoller et un second, le s/n 42-24594 « *Bad Brew* » du 497th BG, perd ses moteurs n° 3 et 4 alors qu'il rentre son train. Le 1/Lt Jack K. McGregor ne peut éviter le décrochage et l'avion codé « *A carré 6* » s'écrase en mer, à 6,5 km du terrain. Les secours sont rapides mais ne trouvent que cinq survivants.

Onze autres appareils font demi-tour pour des raisons diverses et, cette fois encore, l'état-major de la *Wing*, de plus en plus irrité par ces retours prématurés, demande une enquête. Dix retours seront justifiés mais celui du « *Z carré 49* » du *Capt* Hostetter J. Haley (500th BG) ne passera pas. Les techniciens enquêteurs détermineront que la fumée qui s'est répandue dans le cockpit, faisant craindre au pilote un risque d'incendie, était celle émanant d'un fusible fondu... autrement dit

La 313th BW en cours d'installation sur Tinian – North Field. Ici, des « rampants » décorent d'une *Pin-up* le nez d'un B-29, le traditionnel *Nose Art*. (USAF)



La chapelle de la 73rd BW sur Isely-Field. Un office religieux précédait chaque mission mais la fréquentation variait en fonction de la dangerosité de cette dernière. Les offices précédant les missions sur Tokyo et la redoutée « Target 357 » étaient les plus fréquentés... (USAF)

« C'était l'hystérie... »

Les choses sont foncièrement différentes à l'occasion de la mission « *Enkindle n° 3* » dont l'objectif, fixé par l'ordre de mission n° 24, est encore l'usine Nakajima de Musashino, la désormais redoutée « *Target 357* ».

En fait, et pour la première fois, nouveauté appréciée des équipages, le commandement offre deux possibilités : Tokyo ou Nagoya en fonction de la météo. À ces fins, deux appareils du 500th BG décollent bien avant les autres le **27 janvier** pour survoler les deux villes et... désigner Tokyo.

Des 76 quadrimoteurs qui prennent l'air dès 6h30, chargés de huit projectiles GP et quatre incendiaires de 227 kg, 12 doivent faire demi-tour dont le s/n 42-24682 « *Tokyo Twister* » (V carré 5) qui déplore une surchauffe du moteur n° 2 (moteur stoppé) et une panne d'alimentation électrique des tourelles. Pour une raison non précisée dans les archives du 499th BG, le 1/Lt Prentiss Burkett manque son atterrissage et endommage gravement la structure de l'avion qui va devenir réserve de pièces.

Les autres sont repérés par un chalutier de surveillance à plus de 1 000 km des côtes. Il en résulte une mise en alerte précoce du 10^e Hikōshidan de sorte que lorsque les 17 appareils du 497th BG qui ouvre la

marche arrivent en vue de la côté ennemie, ils y sont attendus au-dessus de Hamamatsu par ce que leurs équipages décrivent comme un « nuage de chasseurs ».

Ces derniers se montrent prudents dans un premier temps à l'exception de quelques *Gekkō* du *Ku 302* qui se faufilent sous la formation et dont l'un enregistre un coup heureux, à mi chemin entre Hamamatsu et Kofu. Une rafale de ses canons de 20 mm à tir oblique atteint le s/n 42-63423 « *Were Wolf* » au niveau de la soute à bombes qui explose brisant l'appareil du *Capt* Elmer G. Hahn en deux parties. Dans la mesure où nul ne voit de parachute, l'équipage va être considéré comme « *Killed in Action* » dans le crash non loin de Fujimiya (préfecture de Shizuoka). En fait, sept hommes parviennent à sauter mais trois parachutes ne s'ouvrent pas. Les quatre autres ne connaîtront pas un sort plus heureux. Gravement brûlé, le *Sgt* Clifford A. Myhra décèdera de ses blessures à l'hôpital de Saïtama le 10 février. Le *Capt* Hahn, le copilote et le mécanicien volant périront, quant à eux, le 26 mai 1945, lors d'un raid incendiaire sur Tokyo, brûlés dans la prison de Shibuya par des bombes américaines !

À la tête du 497th BG, le *Col* Robert Morgan a prévu d'arriver sur Kofu, point du début de « *Bomb Run* », en contournant le mont Fuji par l'ouest. Sa formation va avoir le triste privilège d'encaisser le plus



grand nombre d'attaques, quelque 550 sur un total de 954, et lui-même, aux commandes du s/n 42-24592 « *Dauntless Dotty* », est un des premiers concernés.

L'axe d'approche ouest de Tokyo, à partir de Kofu, est baptisé « *Flak Alley* » (*l'allée de la DCA*), une zone déjà dangereuse parce que battue par de très nombreux canons antiaériens. C'est là que le 24^e *Sentai* déclenche réellement les hostilités, épaulé par des *Gekkô* du *Kû 302*. Les accrochages se répètent depuis de longues minutes lorsque, en tout début de « *Bomb Run* » et alors que les soutes à bombes sont ouvertes, celle du s/n 42-24616 « *Haley's Comet* » se met à vomir des flammes. À ce moment, d'autres participants notent la présence de plusieurs bimoteurs au-dessous des B-29 et cela permet d'envisager que l'avion du 1/ Lt Walter McDonell, codé « *A carré 22* » est, lui aussi, atteint par les canons à tir oblique d'un *Gekkô*. Le début d'engagement est effectivement marqué par deux messages radio émanant de deux *Gekkô* qui signalent une victoire chacun mais aucun des deux équipages (*M. Kiyoho Takada / EV2 Mitsuo Kimura et MP Hisao Komori / M. Toshio Hayakawa*) ne va rentrer de sorte qu'on ne sait qui a fait quoi.

Le « *A carré 22* » est condamné ! Il quitte la formation par la gauche et est vu pour la dernière fois en train de perdre de l'altitude, cap au nord. Il s'écrase à Ishino (*préfecture de Chiba*) après avoir été évacué par une partie de l'équipage dont deux membres vont survivre à la captivité.

Ce jour-là, les 32 km qui séparent Kofu d'Otsuki et qui permettent habituellement aux formations de correctement caler leur cap sur Tokyo, en paraissent 1 000 sous les attaques répétées de la chasse. Le suivant sur la liste des victimes est le s/n 42-24623 « *Thumper* » que pilote le Col Robert Haynes. Atteint à plusieurs reprises par des Ki.61-I, il est ensuite attaqué par des Ki.44-II du 47^e *Sentai* et, un moteur coupé, doit quitter la formation. À la surprise des Japonais parmi lesquels se trouve le Lt Chuichi Ichikawa du 24^e *Sentai*, le B-29 ne cherche pas à fuir mais fonce à leur rencontre, crachant le feu de toutes ses mitrailleuses et il passe. En dépit de la victoire « confirmée » revendiquée par Ichikawa, « *Thumper* » dont les tourelles arrière ont épuisé leurs munitions va ramener le Col Haynes et son équipage à Saïpan. Le 2/Lt Raleigh E. Phelps, bombardier, racontera au retour : « *Ils nous attendaient. Nous pensons que plus d'une centaine de passes de tir ont été faites sur Thumper. J'en ai compté 57 à moi seul en étant dans le nez de l'appareil, sans voir ce qui se passait à l'arrière. Les chasseurs ont le plus souvent effectué un tonneau pour s'approcher et se placer à portée de tir, parfois seuls, parfois en petits groupes. Ils se sont généralement approchés jusqu'à 350 m avant de rompre le combat mais certains ont poussé leur attaque à bout portant, rasant notre B-29 de quelques mètres à peine lors de leur ressource. Six chasseurs japonais ont été abattus par nos mitrailleuses et une douzaine d'autres ont été endommagés* ».

Les approches « ouest » de Tokyo, via le secteur d'Hamamatsu, amenaient ensuite les B-29 sur le Fuji-Yama qui leur servait de repère pour virer, cap au nord-est, en direction de la capitale impériale. Ceux que l'on voit ici étaient des appareils du 881st BS / 500th BG. Ce « *Z carré 2* » était le s/n 42-24792, troisième B-29 à porter le nom de « *20th Century Limited* », qui devait revoir les USA. (USAF)

Liste des pertes :

N.B : En violet figurent les prisonniers de guerre libérés en août 1945.

497th BG :870th BS :

42-24616 « *Haley's Comet* » (A carré 22)

1/Lt Walter S. McDonell (P)

2/Lt David C. Williams (CP)

1/Lt William Pleus (B)

2/Lt Joseph Bena (N)

2/Lt Graydon V. Hardy (MV)

S/Sgt Cecil V. Hassell (R)

S/Sgt Jogn J. Connell (CM)

Sgt Albert W. Oreisser (Mit)

Sgt James F. Campbell (Mit)

S/Sgt Vere D. Carpenter (OR)

Sgt Clinto F. Lodovici (MA)

42-24619 « *Shady Lady* » (A carré 23)

Capt Raymond O. Dauth (P)

2/Lt John E. Burtleson (CP)

1/Lt Frederick W. Baumann (B)

2/Lt Ronald H. King (N)

2/Lt Robert W. Chapla (MV)

Sgt Theodore D. Northup (OR)

S/Sgt Daniel J. Carroll (R)

S/Sgt Quintin N. Preble (CM)

Sgt Allan McClay (Mit)

Sgt Walter J. Horowsky (Mit)

Cpl James L. Burk (MA)

42-63423 « *Were Wolf* » (A carré 28)

Capt Elmer G. Hahn (P)

2/Lt Eugene J. Redinger (CP)

1/Lt Harry Lowe Jr (B)

2/Lt Robert C. Frazier (N)

2/Lt Herbert Edman (MV)

S/Sgt Lowell E. Lovvorn (OR)

S/Sgt William Overmire Jr (R)

S/Sgt William J. Kennedy Jr (CM)

Sgt Joseph J. Baar (Mit)

Sgt Clifford A. Myhra (Mit)

Sgt Chester C. Cyran (MA)

871st BS :

42-63541 « *Ghastly Goose* » (A carré 46)

Capt Dale W. Peterson (P)

2/Lt Walter J. Craig (CP)

2/Lt Joseph R. Zeock (B)

1/Lt Frank L. Zylla (N)

2/Lt Donald B. Alexander (MV)

Sgt Arlie A. Agent (OR)

S/Sgt Charlie G. Foster (R)

S/Sgt Tom B. Clark (CM)

498th BG :873rd BS :

Sgt Bernard F. Sutton (MD)

Sgt Tony Carrion (MG)

Sgt Lemuel B. Peterson (MA)

42-65246 « *Irish Lassie* » (A carré 52)

Aucune victime.

42-63501 (T carré 2)

Capt Pierce R. Kilgo (P)

2/Lt Wayne M. White (CP)

2/Lt Jerome M. Sheperd (B)

2/Lt Glenn L. Ward (N)

2/Lt Fred E. Schubert (MV)

Sgt Louis A. Ransom (OR)

Cpl Edward R. Boose (R)

Sgt Charles E. Summer (CM)

Cpl Charles L. Graybill (MD)

Sgt John H. Engelmann (MG)

Pvt Donald G. Hunsicker (MA)

42-24767 (T carré 10)

1/Lt William F. Beyhan (P)

2/Lt Norman F. Holdridge (CP)

2/Lt Charles E. Parlette (B)

2/Lt Charles N. Jones (N)

1/Lt Charley A. Bride (MV)

Sgt Einar Nelson (OR)

Sgt thomas A. Waldron (R)

S/Sgt Frank E. Murphy (CM)

Sgt Stewart B. Johnson (MD)

S/Sgt Roy J. Crawford (MG)

S/Sgt Stanley J. Woch (MA)

42-24682 « *Tokyo Twister* » (V carré 5)

Aucune victime

42-24769 « *Rover Boys Express* »

(V carré 27)

2/Lt Robert L. Grace (B)

2/Lt William T. Franz Jr (MV)

S/Sgt Rober B. Holladay (CM)

S/Sgt Anthony S. Lukasiewicz (MD)

Sgt Vito C. Barbieri (MG)

Sgt Cecil T. Laird (MA)

1/Lt Edmund G. Smith (P)

2/Lt James W. Edwards (CP)

2/Lt Raymond F. Halloran (N)

Sgt John P. Nicholson (OR)

S/Sgt Guy H. Knobel (R)

(bombarder à moyenne altitude pour éviter le Jet Stream et préserver les moteurs) n'hésitent plus à les exprimer haut et fort. Harris lui-même note ce soir-là dans ses carnets : « *La Wing ne pourra pas supporter plusieurs missions comme celle-ci. Il nous faut du renfort* ».

Le renfort est là, sous la forme de la 313th BW que LeMay va déclarer « opérationnelle » le lendemain. La 73rd vient d'attaquer seule pour la dernière fois mais cette dernière mission en solo, à propos de laquelle le Capt Joseph M. Savage du 500th BG dira : « *On a vraiment eu chaud au cul !* », marquera durablement les esprits.

Ce même 27 janvier, la remise en état des terrains d'Iwo-Jima vaut au 23^e Sentai d'y être renvoyé pour en assurer la défense. Le commandement a tout de même conscience que l'île est terriblement exposée aux coups de l'ennemi et n'y envoie que le Chūtai 3, récemment rééquipé avec des Ki.44-II Shōki. Mais, les appareils ne sont pas les seuls à être nouveaux. Beaucoup de pilotes le sont aussi et cela se ressent dès le vol qui les conduit à Iwo-Jima. Pour six des douze appareils qui décollent d'Imba (banlieue de Tokyo), l'aventure se termine en

atterrissage forcé après une perte de cap.

Les 6th et 9th BG ne sont pas encore opérationnels mais dans la mesure où les 504th et 505th le sont, la 313th BW est considérée comme apte au combat par LeMay. Cela lui vaut d'attaquer Iwo-Jima le 29, conformément aux directives de l'ordre de mission n° 25.

Le 29 janvier, pour la dernière mission du mois du XXI Bomber Command, 33 B-29 de la 313th BW se joignent à 19 B-24 du VII Bomber Command pour viser, une nouvelle fois, les terrains de l'île dont les reconnaissances ont noté la reprise d'activité.

À l'exception des habituels problèmes mécaniques qui obligent cinq B-29 à faire demi-tour, la mission se déroule sans incident. Le 23^e Sentai dont trois Shōki tiennent l'air ne les engage même pas.

Pour la 313th BW, ce mois de « mise en jambes » ne coûte qu'un seul appareil et 10 hommes. Janvier 1945 est, en revanche, plus sanglant pour la 73rd qui, en comptant le s/n 42-24744 (précédemment endommagé et rayé des listes) en perd 28 et 266 aviateurs (dont 8 prisonniers de guerre).

Des appareils du 497th BG roulent vers une des pistes principales d'*Isely Field* en vue d'un départ en mission. Le 4 février 1945, pour la première fois, la 73rd BW ne partit pas seule à l'attaque du Japon. (USAF)



LE CONSTAT D'ÉCHEC

Après cinq jours de calme mis à profit par le personnel de la 313th BW pour régler les derniers détails, le moment tant attendu par les équipages arrive enfin. L'ordre de mission n° 26 les envoie sur Kobe dans le cadre d'un raid conjoint avec la 73rd.

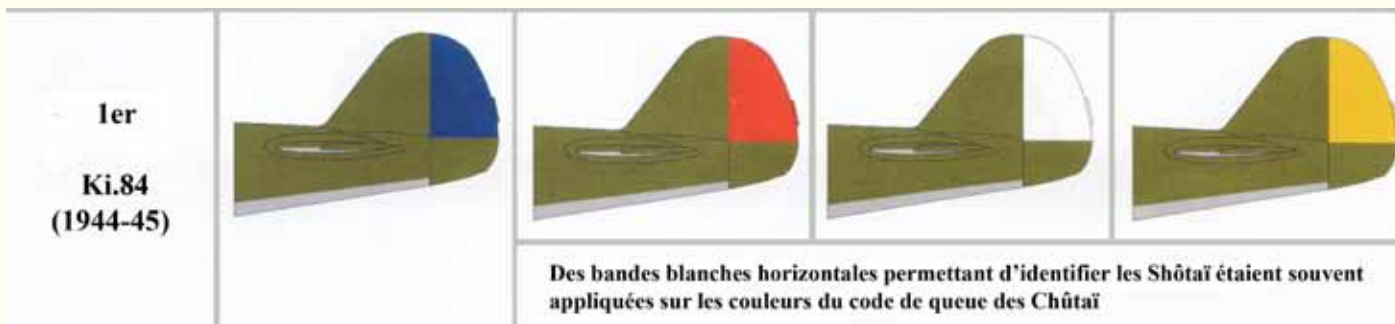
Pour cette grande première, nom de code « *Middleman n° 1* », qui met en œuvre 72 B-29 de la 73rd BW et 38 de la 313th (504th et 505th BG), il est prévu

d'incendier la ville de Kobe, un des plus grands ports de commerce du Japon et une des villes les plus peuplées du pays, avec 227 tonnes de bombes incendiaires à fragmentation.

Des 110 quadrimoteurs qui décollent le **4 février** entre 7h00 et 7h50, 11 doivent faire demi-tour. Les autres atteignent le Japon mais pour 30 d'entre eux, des erreurs de navigation les emmènent assez loin de l'objectif et les obligent à larguer sur d'autres sites comme Matsusaka et Ogaki.

Le 4 février 1945, Matsusaka que l'on voit ici et Ogaki devinrent des cibles de substitution à la suite d'importantes erreurs de navigation. (USAF)





Les motifs de queue identifiant les appareils du 1^{er} Hikō-Sentai. De gauche à droite, le *Sentai Honbu* (état-major du groupe) et les *Chūtai* 1, 2 et 3.

- 1 -

LES GROUPES DE CHASSE DU BŌEĪ SOSHIREĪBU

17^e HIKŌDAN / 10^e HIKŌSHIDAN

1^{er} Hikō-Sentai.

Ce groupe est considéré à partir de sa création, le 5 juillet 1938, comme le gardien des traditions du corps aérien de l'Armée impériale japonaise. Des quatre escadrilles de chasse qui composent alors le 1^{er} Hikō-Rentai (le plus ancien des régiments aériens dont la création remonte à octobre 1915) de Tachiarai, la réorganisation de l'été 1938 en maintient deux sur place pour donner naissance au 1^{er} Hikō-Sentai et utilise les deux autres pour créer le 5⁹e Hikō-Sentai. En 1938, le groupe confié au Lt-col Toshio Kato vole toujours sur le vieux chasseur à aile parasol Nakajima type 91. Il passe sur Nakajima Ki.27 l'année suivante pour prendre part à l'incident du Nomonhan (été 1939) puis à la première phase de la guerre du Pacifique (1941-42). Fin, 1942, alors qu'il vole à présent sur Nakajima Ki.43-I, c'est en Nouvelle Guinée qu'il est engagé et enregistre ses premières pertes sévères.

Il regagne le Japon au cours de l'été 1943 pour y être reconstitué et intégré dans le système de défense aérienne du territoire national en novembre de la même année. Il est alors affecté au 10^e Hikōshidan et c'est aux ordres du Cdt Shunsuke Matsumura qu'il rejoint le terrain de Kashiwa près de Tokyo. C'est là qu'il est transformé sur le dernier né des chasseurs Nakajima : le Ki.84 Hayate en avril 1944. C'est aussi là que le commandement l'associe au 11^e Sentai pour constituer le 12^e Hikōdan (brigade aérienne nouvelle formule constituée de deux groupes). Les premiers raids de B-29 contre Kyushu de l'été 1944 incitent le commandement à le « prêter » pendant un mois au 12^e Hikōshidan, mois qui le voit opérer sans succès depuis le terrain de Gan-no-su.

La terrible bataille des Philippines qui marque la fin de l'année 1944 nécessite l'envoi de renforts sur ce front et le 12^e Hikōdan en fait partie. En octobre, c'est avec 30 Ki.84 que le 1^{er} Sentai gagne les Philippines où cet effectif va fondre en quelques jours comme neige au soleil (il perd le Cdt Matsumura et ses trois Chūtai-chō). Renvoyé au Japon le 1^{er} novembre pour être reconstitué aux ordres du Cne Shigeharu Hashimoto, le groupe retourne aux Philippines fin décembre avec 38 Ki.84 (et 37 du 11^e Sentai) qui vont connaître un sort identique à celui de leurs prédécesseurs.

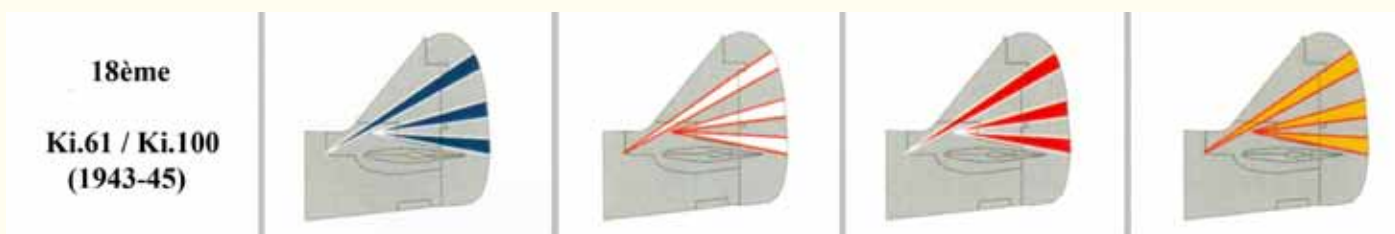
Le personnel survivant, à présent commandé par le Cne Hironojo Shishimoto (Hashimoto a été tué dès son arrivée au front) doit se replier sur Formose avant un retour au Japon en mars 1945. Le groupe est alors réintégré à l'effectif du 10^e Hikōshidan mais, dans le contexte chaotique de l'époque, sa troisième reconstitution sous la forme d'un unique Hikōtai (Escadron) s'effectue lentement et, au vu du niveau de ses nouveaux pilotes, il est considéré comme une To-Ni-Go Būtai (unité d'instruction sans valeur combattante). Il passe les derniers mois de guerre sur le terrain de Takahagi et voit la réforme de l'été 1945 lui attribuer le rôle d'unité « mobile » avec le modeste effectif de 20 Ki.84 (toujours en association avec le 11^e Sentai).

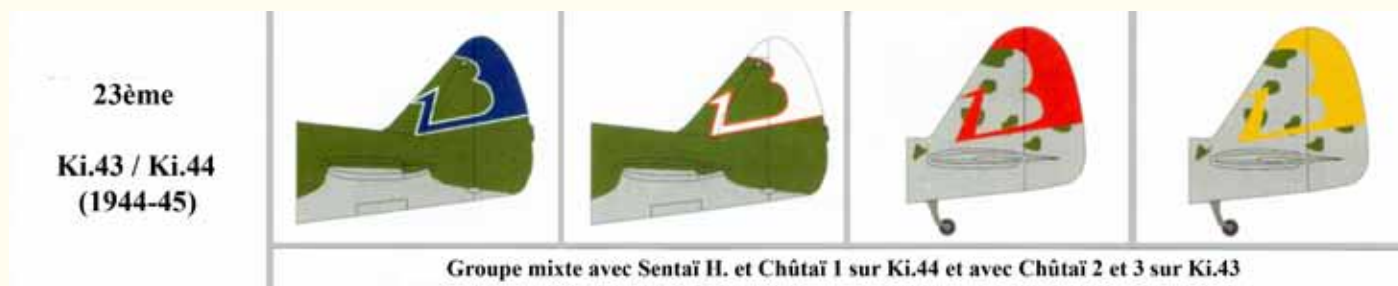
De fait, sa participation effective à la lutte contre les B-29 est des plus modestes et ne lui coûte que trois pilotes, bien peu en comparaison de ses lourdes pertes sur les autres fronts.

18^e Hikō-Sentai

Le 18^e Sentai est constitué le 10 décembre 1943 à Chofu avec des éléments prélevés sur l'effectif du 244^e Sentai. Immédiatement doté du Kawasaki Ki.61-I Hien, ce groupe aux ordres du Cdt Rinzo Isozuka n'est considéré « pleinement opérationnel » qu'en février 1944. Il est alors rattaché au dispositif du 10^e Hikōshidan mais ne connaît sa première expérience du combat qu'en novembre, aux Philippines où il est envoyé en renfort avec 35 Ki.61-I. Il y subit de lourdes pertes incluant deux Chūtai-chō et regagne le Japon fin janvier 1945 pour y être reconstitué à un rythme lent en raison des problèmes d'approvisionnement que connaît le pays et du piètre niveau de formation des nouveaux pilotes de plus en plus jeunes. De fait, sa participation à la campagne de lutte contre les B-29 est relativement modeste et lui coûte neuf pilotes pour un bien maigre résultat. Le seul à sortir du lot est le Lt Mitsuo Oyake qui prend le commandement du Chūtai 2 en novembre 1944, à la mort dans le ciel des Philippines du Cne

Les motifs de queue identifiant les appareils du 18^e Hikō-Sentai. De gauche à droite, le *Sentai Honbu* et les *Chūtai* 1, 2 et 3.





Saneyuki Fube. Oyake va terminer le conflit avec un tableau de chasse de quatre B-29 abattus dont un par abordage et trois endommagés.

À l'été 1945, le groupe alors dirigé par le Cdt Takebumi Kuroda et basé à Kashiwa, devient une unité dite « de zone », plus spécialement chargée de la défense de la capitale mais avec un bien maigre effectif de 12 Ki.61-I et Ki.100.

Titulaire du Bukôshô : Cne Mitsuo Oyake (4 B-29 dont 1 par abordage)

Les motifs de queue identifiant les appareils du 23^e Hikô-Sentaï. De gauche à droite, le Sentaï Honbu et les Chûtaï 1, 2 et 3.

23^e Hikô-Sentaï

Le 23^e Sentaï est créé tardivement, le 11 octobre 1944, avec le personnel et les élèves de l'Ôta Kyôdô Hikôtai (une unité d'entraînement avancé) de l'Hitachi Kyôdô Hikôshidan (division aérienne de l'école d'Hitachi) dans le but bien précis de renforcer le 10^e Hikôshidan en compensation du départ pour les Philippines des 1^{er} et 18^e Sentaï. Toutefois, ce nouveau groupe qui s'installe à Imba (à l'est de Tokyo) aux ordres du Cdt Juro Fujita n'est pas encore totalement opérationnel et vole toujours sur le vieux Nakajima Ki.43-II Hayabusa. Ce chasseur n'est pas du tout adapté à la lutte contre les B-29 et commence à être remplacé en décembre par le Nakajima Ki.44-II Shôki.

Le 1^{er} décembre 1944, les 12 Ki.43-II du Chûtaï 3 sont envoyés en détachement sur Iwo-Jima où ils sont rapidement détruits jusqu'au dernier. Le Cne Masami Ioki, Chûtaïchô est au nombre des victimes. L'opération est renouvelée 15 jours plus tard, avec cette fois une douzaine de Ki.44-II dont une moitié sera perdue en cours de transfert et l'autre détruite au sol. De fait, les pertes humaines sont légères et concernent surtout les « rampants ». Le 23^e Sentaï est regroupé à Imba le 11 février 1945, cinq jours avant le grand « Sweep » de l'aviation embarquée américaine sur la province du Kantô qui lui cause de nouvelles pertes au nombre desquelles figure le Cdt Fujita.

Le groupe dont le rééquipement en Ki.44-II ne sera jamais total (il conservera des Ki.43-III jusqu'en juillet 1945) passe alors aux ordres du Cdt Masayoshi Taniguchi pour un troisième détachement, à Kyushu cette fois, d'où il opère pendant un mois (mi-mars à mi-avril) depuis le terrain d'Ashiya. Par la suite, l'action de la chasse nipponne se trouve réduite du fait de l'entrée en scène des P-51D Mustang du 7th Fighter Command. Il en résulte que le 23^e Sentaï ne prend pas une part spécialement active à la lutte contre les B-29. Mais, pour modeste qu'elle soit, celle-ci ne lui coûte pas moins de 14 pilotes.

La réorganisation de l'été 45 lui attribue le rôle d'unité « de zone » attachée à la protection de la capitale avec un effectif de 20 Nakajima Ki.44-II.

28^e Hikô-Sentaï

Le 28^e Sentaï est constitué à Wenchou (Mandchourie) en mai 1944 en tant que groupe de reconnaissance stratégique. Il résulte en fait du regroupement du personnel et des moyens (très faibles) de trois petites unités de reconnaissance indépendantes (28^e Hikôtai Honbu, 63^e Dokuritsu Chûtaï et 82^e Dokuritsu Chûtaï) et sa direction est confiée au Cdt Hideo Ueda. En novembre 1944, le groupe se spécialise dans l'interception à haute altitude, tâche pour laquelle il est doté de Ki.46-III spécialement modifiés. C'est à cette époque qu'il est rappelé au Japon pour être engagé contre les B-29 et affecté au 10^e Hikôshidan pour compenser les départs vers le front philippin. Basé à Chofu, il lui faut incorporer quelques Ki.46-II modifiés du 17^e Dokuritsu Chûtaï pour atteindre un statut opérationnel. Il fait ensuite mouvement sur Togane (à l'est de Tokyo), base qu'il va conserver jusqu'à sa dissolution en juillet 1945.

C'est là qu'il reçoit à titre expérimental quelques exemplaires « chasse » de l'avion d'assaut Kawasaki Ki.102 mais son effectif ne dépassera jamais la vingtaine de bimoteurs. À la surprise générale, ces derniers se montrent particulièrement décevants et on leur reproche même un certain manque de « mordant ». L'apparition des P-51D Mustang refroidit encore les équipages du 28^e Sentaï dont les résultats sont jugés tellement insuffisants que le groupe est dissous à l'occasion de la réorganisation de l'été 45. Le Cdt Hideo Ueda défendra ses hommes en soulignant les faiblesses de leurs montures (Ki.46 et Ki.102). Lui-même et quelques-uns de ses subalternes demanderont et obtiendront leur transfert dans la chasse de nuit sur Kawasaki Ki.45 Kai.

Preuve du faible impact du 28^e Sentaï sur l'action dévastatrice des B-29, le groupe n'est crédité que d'une seule victoire et ne perd que deux équipages en affrontant les quadrimoteurs (cinq autres tombent sous les coups des P-51D Mustang).

Les motifs de queue identifiant les appareils du 28^e Hikô-Sentaï. De gauche à droite, les Chûtaï 1, 2 et 3.

