

# Sommaire

4	XVI. Sur l'Afrique et sur Tobrouk (28 avril - 5 juillet 1942)
23	XVII. Opérations sur El Alamein (5 juillet - 6 septembre 1942)
38	XVIII. <i>Statu quo</i> en Afrique et dernier Blitz sur Malte (7 septembre - 22 octobre 1942)
50	XIX. Le III./LG 1 à l'est (23 mars - 1 <sup>er</sup> septembre 1942)
69	XX. Retraite en Afrique (23 octobre - 31 décembre 1942)
83	XXI. La fin en Afrique (1 <sup>er</sup> janvier - 12 mai 1943)
95	XXII. L'invasion de la Sicile (13 mai - 31 août 1943)
109	XXIII. Remise à neuf à Wiener-Neustadt (21 août - 9 novembre 1943)
118	XXIV. Le combat pour les îles (27 août - 22 novembre 1943)
127	XXV. Derniers combats de la LG 1 en Méditerranée orientale (20 novembre 1943 - 22 janvier 1944)
141	XXVI. Anzio/Nettuno et l'Italie (22 janvier - 11 juin 1944)
161	XXVII. Face à "Overlord" (11 juin - 10 juillet 1944)
173	XXVIII. Retour en France (11 juillet - 4 septembre 1944)
184	XXIX. Derniers combats à l'ouest (4 septembre 1944 - 26 février 1945)
198	XXX. Sur l'Oder (1 <sup>er</sup> février - 21 avril 1945)
208	XXXI. Les dernières semaines (20 avril - 8 mai 1945)
213	XXXII. Le IV./LG 1 d'écolage
224	XXXIII. Conclusions
	<b>Annexes</b>
227	I. Pertes connues de la Lehrgeschwader 1 (mai 1942 - avril 1945)
239	II. <i>Werknummer</i> connus des appareils employés par la LG 1
249	III. Membres connus du personnel volant de la LG 1 (1939-1945)
278	IV. Les <i>Ritterkreuzträger</i> de la LG 1
284	V. Commandants d'escadre, de groupe et d'escadrille
287	Sources, références & remerciements

La reproduction, même partielle, du texte et des illustrations est soumise à l'autorisation préalable de l'éditeur et de l'auteur.

Copyrights LELA Presse.

Cette œuvre est donc protégée par les lois internationales sur le droit d'auteur et la protection de la propriété intellectuelle.

Il est strictement interdit de la reproduire, dans sa forme ou son contenu, totalement ou partiellement, sans un accord écrit de l'éditeur et de l'auteur.

La loi du 11 Mars 1957, n'autorisant, au terme des alinéas 2 et 3 de l'article 4, d'une part, que "les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective" et, d'autre part, que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration, "toute représentation ou reproduction, intégrale ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause, est illicite" (alinéa premier de l'article 40). Cette représentation ou reproduction, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code Pénal.

actions. Mais "amputé" n'implique pas nécessairement "détruit". Selon J. Helbig, une poignée d'appareils put effectivement être remise en état en remplaçant les ailes lorsque la structure de l'avion n'avait pas été trop affectée. Les moteurs étaient pour la plupart demeurés intacts et l'on "réquisitionna" en urgence les avions en état de vol de la IV./LG 1 présents à Sedes dans le nord de la Grèce et convoyés dare-dare vers la Crète. On s'efforça également de minimiser cet épisode. D'où le fait que la liste officielle de pertes de la Luftwaffe (pourtant considérée par certains comme la "Bible") ne cite qu'une demi-douzaine de Ju 88 du I./LG 1 endommagés à 30-40 %. En haut lieu, cependant, on prit la chose très au sérieux puisque le maréchal Kesselring, pourtant d'habitude débonnaire, aurait désiré traduire Helbig devant le conseil de guerre. Comme cela ne put se faire (Helbig n'était, de toute évidence, pas responsable de la surveillance de l'aéro-

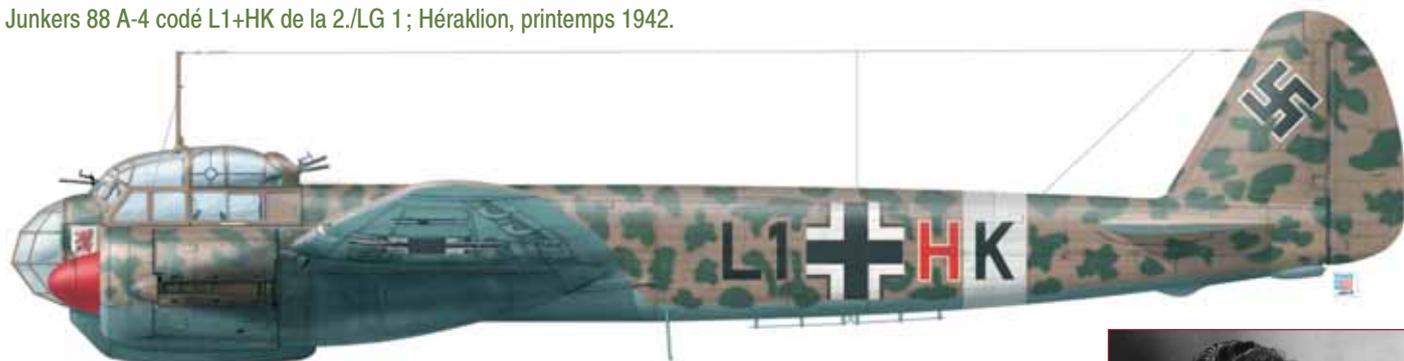
drome), il freinera son avancement, lui mettra régulièrement des bâtons dans les roues et aurait continué à le vouer aux gémonies bien après la fin de la guerre...

Après avoir "raclé les fonds de tiroir", le I./LG 1 est engagé dès le **14 juin** sur le convoi venant d'Alexandrie. Le cargo *Bhutan* est envoyé par le fond tandis que le *Potaro* est sérieusement avarié. La DCA des navires tire tous azimuts et aurait ainsi abattu un Beaufighter "ami" du 272 Sq piloté par le Belge Yves "Teddy" Tedesco alors qu'il attaquait un Ju 88. Mais le bimoteur de l'Oblt Gerhard Brenner est également frappé. Le *Ritterkreuzträger* peut poser son appareil sur la mer et l'équipage est vu embarquer dans un canot. Le temps étant très mauvais, on ne pourra envoyer de suite le Seenot sur les lieux et les quatre aviateurs disparaîtront en Méditerranée.



Le Ju 88 du *Ritterkreuzträger* Gerhard Brenner en vol sur la Méditerranée.

Junkers 88 A-4 codé L1+HK de la 2./LG 1 ; Héraklion, printemps 1942.



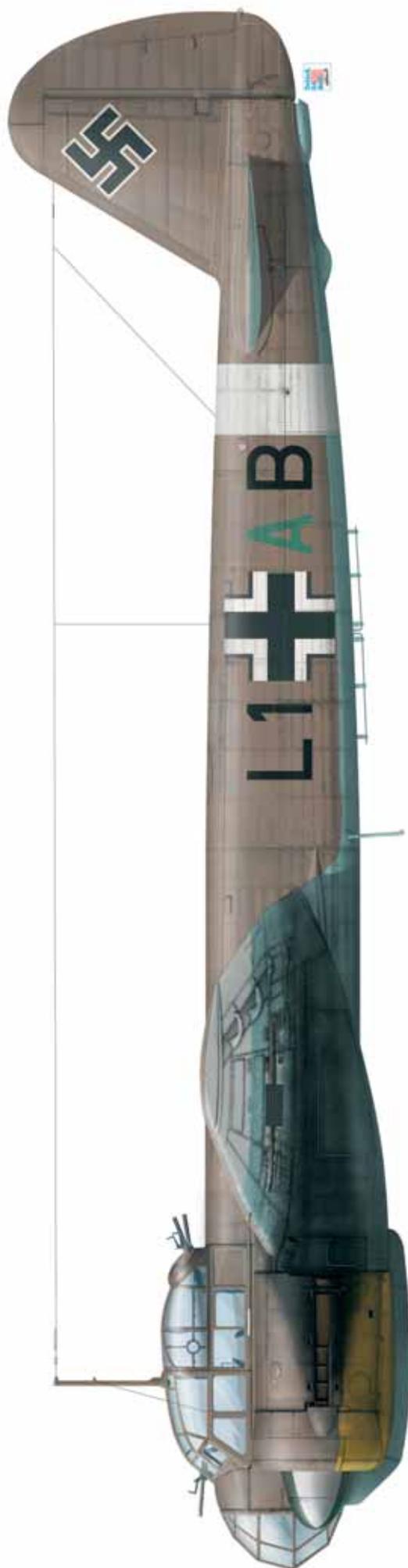
Gerhard Brenner  
disparu en mer le  
14 juin 1942,  
victime de la DCA  
du convoi Vigorous.



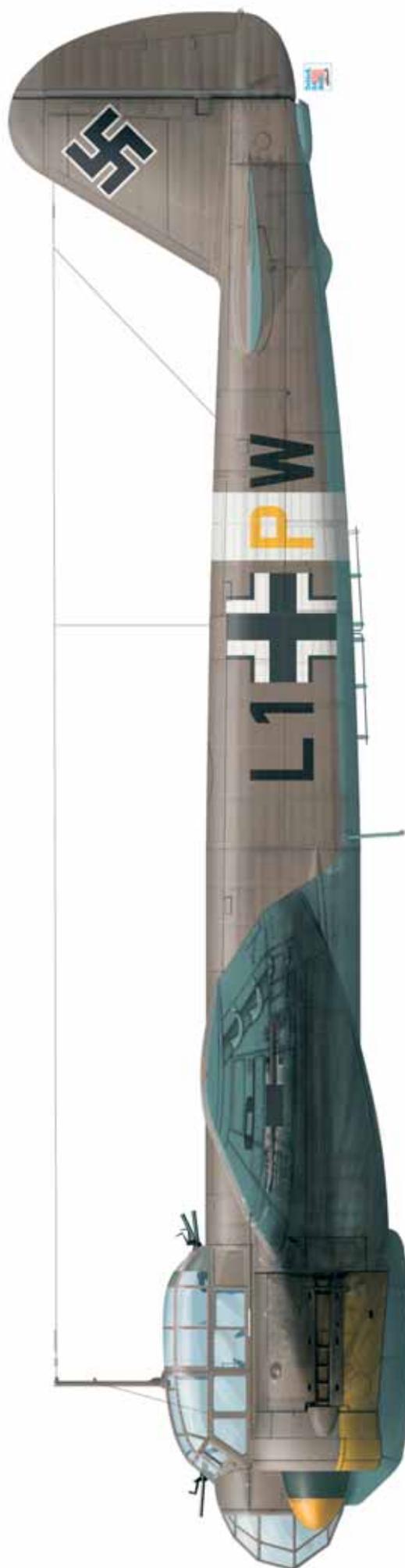
Le Fw Franz Mayer, observateur de l'Oblt Brenner.



Le Fw Leonhardt Österle, radio de l'équipage  
de Brenner.



Junkers 88 A-4 codé L1+AB appartenant au Stab I./LG 1 ; été 1942 en Méditerranée.



Junkers 88 A-4 L1+PW de la 12./LG 1 en août 1942, alors que l'unité effectuait de la protection de convois sur la Méditerranée.



Rare photo couleur d'un Ju 88 de la 7./LG 1 légèrement endommagé en URSS. (AMC)

Eupatoria, 1942. Un premier mécanicien avec son pilote près d'un Ju 88 de la 7./LG 1. (AMC)



Le **28 avril**, un convoi allié de treize cargos escortés par deux navires de ligne a été repéré. Vingt et un appareils des LG 1 (trois équipages), KG 54, KG 76 et KG 77 sont assemblés et volent en soirée vers la côte africaine. Cependant, le convoi ne peut être trouvé et les appareils vont alors se rabattre sur l'objectif secondaire, le port de Philippeville. Le bombardement aura lieu au travers de la couche nuageuse.

Il semble que cette même nuit du 28 au 29, la IV./LG 1 a été pour la première fois engagée sur l'Afrique. Quatre de ses Ju 88 partent en effet mener des "opérations de dérangement" (*Störangriffe*) sur le secteur de Medjez el Bab.

Le **30 avril**, le I./LG 1 quitte Eleusis pour revenir en Sicile. Le *Gruppe* s'établit à Gerbini.

Le **1<sup>er</sup> mai**, selon un relevé des effectifs de l'escadre :

- I./LG 1 : trente-huit Ju 88 A-4 Trop et un Ju 88 C-6 ;
- II./LG 1 : vingt-neuf Ju 88 A-4 Trop et deux Ju 88 C-6 ;
- IV./LG 1 : vingt-trois Ju 88 A-4, vingt Ju 88 A-5, un He 111 H-3, un He 111 H-5 et un He 111 H-6.

En matinée, un second convoi allié est repéré par un appareil de la KG 54 et vingt-quatre appareils des LG 1, KG 26, KG 54, KG 76 et KG 77 peuvent cette fois attaquer avec bombes et torpilles. Un cargo aurait été coulé et un autre endommagé.

Suite à l'arrivée du I./LG 1 en Sicile, le II./LG 1 qui, jusque-là, avait mené la plupart des interventions de l'escadre sur l'Afrique gagne Eleusis avec onze Ju 88 pour être remis à neuf.



Au cours d'une mission de protection de convois, l'Uffz Helmut Hoffmann (12./LG 1) prit ce cliché du L1+EW.

Le **2 mai**, le convoi attaqué la veille longe la côte africaine à hauteur de Benghazi. Dix-sept Ju 88 du I./LG 1 repartent à l'assaut. Volant bas sur la mer, les bimoteurs font jonction avec une douzaine de torpilleurs de la KG 26. Mais, à l'approche du convoi, la météo se dégrade fortement contraignant les équipages à annuler l'opération. Les appareils de la LG 1 iront alors se poser à Eleusis.



Retour de mission du L1+HN (5./LG 1).

Junkers 88 A-4 L1+IN de la 5./LG 1 ; sud de l'Italie, mai 1943.





Le Ju 88 L1+BS de la 8./LG 1 lors d'un vol sur la mer Égée.

L'Uffz Gerhard Fuckner, pilote à la 2./LG 1, photographié par son observateur pendant un vol. Le 21 décembre 1943, son équipage ne reviendra pas d'une attaque de convoi à deux cents miles au nord-est de Benghazi.



Une autre vue du L1+BS.

À Eleusis, un Ju 88 de la 1./LG 1 est protégé pour la nuit.



Cambron mi-juin 1944. Les équipages de la 4./LG 1 profitent d'un moment de détente. On reconnaît à la première table de gauche : l'Uffz Rolf Kulp, l'Uffz Ernst Sauer, l'Uffz Erich Berger et l'Uffz Hans Meier. À la fin de ce mois trois d'entre eux ne seront plus. La nuit du 15/16 juin 1944, le Ju 88 L1+HM emportant Kulp et Sauer est touché par la DCA et s'écrase à Tailleville. Le 30 juin, Meier trouvera la mort dans le Ju 88 du *Kommandeur* Clemm von Hohenberg tombé à Wiesbaden.



Le **14 juin**, cinquante-deux B-17 de la *VIIIth Air Force* viennent bombarder Le Culot tandis que soixante-dix B-24 se chargent de Chièvres. Chièvres est fortement détruit et l'escadre perd deux appareils (mais aucun membre du personnel). L'Uffz Albert Bauer, radio à la 6./LG 1, avait pressenti cette attaque :

*J'écoutais régulièrement l'émission radio alliée, Soldatensender West. C'était interdit mais la musique ainsi que les informations étaient bonnes. Lors de notre mutation à Chièvres, le speaker déclara : "Nous saluons nos copains des Helbig-Flyers venus à l'ouest et allons sous peu leur rendre une petite visite". Peu après, notre aérodrome fut sévèrement bombardé. La piste étant rendue inutilisable, nous avons peu après déménagé à Gilze-Rijen aux Pays-Bas.*

Ultra continuait à dévider ses précieuses informations...



Après le bombardement de Chièvres, le II./LG 1 se transfère à Gilze-Rijen. Ici, le L1+BM de la 4./LG 1 sur ce terrain néerlandais.



Le Ju 88 A-4 L1+DP de la 6./LG 1 à Gilze-Rijen.



Junkers 88 A-4 L1+DP de la 6./LG 1, basé à Gilze-Rijen durant la seconde moitié de juin 1944.

Familien- u. Vorname: Bäcker, Theodor

geb. am: 14.6.1908 in: Stadtbach Steiermark Kreis:

Truppenteil: 2. H. 5. Jägergeschw. 1 Ort-Nr.: 62540/269

Erlaub-Truppenteil:

Dienstgrad: Offizier

Tag, Stunde, Ort u. Art des Verlustes: 26.12.44 St. Norbert (Pöchl) Mißgunst b. Nord 2. Feindflieger

Ursächliche Verlust-Ursache: ausgeschieden in Luftschlacht

Ursächliche Verlust-Ursache Nr.: 175/1

Fiche de perte de l'Uffz Theodor Bäcker, pilote à la 2./LG 1 tué au décollage de Varel le 26 décembre 1944.



Le 26 décembre 1944, l'équipage du Hptm Pannenberg, Kommandeur du 1./LG 1, est abattu par la DCA du 142 AAA Bat lors d'une mission sur les ponts de la Meuse à Namur. L'appareil s'écrase dans le bois de Dave. Il n'y aura aucun survivant.



Le 26 août 1999, une équipe de la BAHA viendra fouiller le lieu de crash du Ju 88 de Pannenberg. (Eric Dessouroux)

Deux bombes de cinquante kilos furent déterrées lors de ces fouilles. (Eric Dessouroux)



Quelques morceaux du Ju 88 S-3 WNr 330976. (Eric Dessouroux)

Des effets personnels furent retrouvés dans les débris. (Eric Dessouroux)



Erkennungsmarke (plaque militaire d'identité) de l'observateur de l'équipage du Hptm Pannenberg, le FjUffz Klaus Kleinecke. (Eric Dessouroux)



Pendant les premiers mois de 1943, le IV./LG 1 dut entraîner des équipages italiens sur Ju 88 à Wiener-Neustadt. Ici, quelques-uns de ces officiers. De g. à dr. : non identifié, *Tenente* Porpora, Oblt Wannemacher, non identifié et *Tenente* C. Crota.



Souvenir pieux de l'Uffz Albert Poxleitner, pilote à la 11./LG 1, tué sur accident à Wiener-Neustadt le 9 juillet 1943.

Vue de l'habitacle du Ju 88 L1+DL de l'équipage du Lt Winfried Kaiser. À noter l'emblème personnel du pilote.

Extrait du carnet de vol de l'Uffz Kurt Brückmann, mécanicien de bord du Lt Kuno Krahrmer de la 10./LG 1. Arrivé le 13 juin 1943 de Sedes à Wiener-Neustadt, cet équipage allait s'entraîner sur Ju 88 A-4 et A-5. (coll. Richard Mills)

Stk. Nr. des Flugzeug	Pilot	Accompagnateur	Moteur	Sérial n°	Équipage		Missions
					Commandant	Observateur	
152	Hoff	Spitzmann	Ar. 66	TE+LC	Luffwaffe	Profmach	
158	Kaufmann	"	Fv. 58	PK+AP	21. a. 1. Fl. 11	"	
159	Hirshauer	"	2x 88A	L1+H1	Waffenfabrik	Kalowitz / Seibel	
160	"	"	"	L1+CV	Fliegerstaffel	W. - W. / W. / W.	
161	"	"	"	"	"	"	
162	"	"	"	"	"	"	
163	"	"	"	"	"	"	
164	"	"	"	"	"	"	
165	"	"	"	L1+CV	"	"	
166	"	"	"	"	"	"	
167	"	"	"	"	"	"	
168	"	"	"	"	"	"	
170	"	"	Ju 88 A-5	L1+AV	"	"	

Flug							Bemerkungen
Tag	Angang	End	Tag	Endzeit	Flugstrecke	Höhe	
28/6	15:00	Profmach	28/6	15:00	4	12	Die Stützpunkt der Flüge von 170 bis 258 bedient. Ralmsel, den 29. Juni 1943
28/6	16:30	"	28/6	16:30	16	50	
29/6	9:00	W. - W. / W. / W.	29/6	13:00	2,55	1800	
16/6	19:00	"	16/6	19:00	6	36	
16/6	19:00	"	16/6	19:00	6	36	
16/6	19:20	"	16/6	19:20	12	72	
16/6	19:30	"	16/6	19:30	10	60	
16/6	19:00	"	16/6	19:00	7	42	
17/6	19:00	"	17/6	19:00	8	48	
17/6	10:20	"	17/6	10:20	6	36	
19/6	10:30	"	19/6	10:30	9	54	
18/6	10:30	"	18/6	11:00	11	66	
						1350 mi	5000 ft



Au dos de cette photo, une date : février 1944 et une mention d'unité : "Zirkus Pelle". Pelle étant le surnom du Hptm Heinrich Boecker, il doit s'agir de la 12./LG 1. Cet avion a nettement été endommagé mais on ne trouve cependant aucune perte lors de ce mois. Elle fut donc purement matérielle et probablement de peu d'importance. À noter le petit code L1 de fuselage.

- 13 novembre 1943** : 10./LG 1. Ju 88 A-4 L1+LU (WNR 142171). Chute au nord-est de Budweis. Fw Friedrich Schlothane (P), Fw Herbert Lohmar (O), Uffz Werner Zisch (R) et Uffz Helmut Schäfer (M) tués. 100 %.
- 27 novembre 1943** : 12./LG 1. Ju 88 A-4 L1+TW (WNR 5698). Posé en urgence à Prague-Rusin suite à un ennui moteur. Uffz Heinz Kraufmann (P), Gefr Helmut Fischer (O), Gefr Hans Bulik (R) et Gefr Hubert Bock (M) tués. 90 %.
- 28 novembre 1943** : IV./LG 1. Ju 88 A-4 (WNR 300002). Posé sur le ventre à Wiener-Neustadt suite à une faute de pilotage. 20 %.
- 2 décembre 1943** : 12./LG 1. Ju 88 A-5 L1+PU (WNR 5158). Chute à Breslau-Schöngarten. Uffz Walter Ziegler (P), Uffz Friedrich Marcus (O), Uffz Gerhard Heidmann (R) et Ogfr Fridolin Storch (M) tués. 100 %.
- 16 décembre 1943** : 13./LG 1. Ju 88 A-4 L1+BX (WNR 142083). Chute à Ebenfurth. Oblt Karl Loskot (P), Uffz Heinz Garnitz (O), Fw Günther Wengert (R) et Ofw Herbert Behmler (M) tués. 100 %.
- 21 décembre 1943** : 10./LG 1. Ju 88 A-5 L1+JU (WNR 2430). Percute un Si 204 en plein ciel au nord-est de Wiener-Neustadt. Fw Heinz Lehmann (P), Fw Josef Pöllath (O), Ogfr Karl-Heinz Scheidhauer (R) et Gefr Hans Böttger (M) tués. 95 %.
- 22 décembre 1943** : 12./LG 1. Ju 88 A-4 L1+FW (WNR 144587). Chute au sud de Krems. Lt Ehrfried Rappmundt (P), Uffz Josef Platzer (O), Gefr Georg Gerstmeier (R) et Ogfr Georg Hammerbacher (M) tués. 100 %.
- 27 décembre 1943** : 10./LG 1. Ju 88 A-4 L1+JV (WNR 140351). Chute à Enzenfeld. Uffz Peter von Itter (P), Uffz Hans Gondolatsch (O), Gefr Roland Mechnik (R) et Gefr Karl Zimmermann (M) tués. 100 %.
- 16 janvier 1944** : 13./LG 1. Ju 88 A-4 L1+MX (WNR 550280). Chute à Wöllersdorf. Uffz Albert Rothacker (P), Gefr Erich Krettek (O), Uffz Erich Böhm (R) et Uffz Rolf Hölzel (M) tués. 100 %.
- 13./LG 1. Ju 88 A-4 L1+CX (WNR 822042). Chute à St Egidien. Uffz Heinz Theissen (P), Uffz Horst Rönher (O), Ogfr Stefan Katzmareck (R) et Ogfr Peter Rothmann (M) tués. 100 %.
- 2 mars 1944** : 12./LG 1. Ju 88 A-4 L1+OW (WNR 300266). Chute à Parndorf. Lt Wolfram Burkhardt (P) tué. 100 %.
- 5 mars 1944** : 13./LG 1. Ju 88 A-4 L1+LX (WNR 823579). Chute à Limmenwald. Uffz Rudolf Kühnel (P) tué. 100 %.
- 12 mars 1944** : 13./LG 1. Ju 88 A-4 L1+BX (WNR 144708). Chute à Neudörf. Fw Karl-Heinz Nolte (P), Ogfr Heinz-Eugen Dies (O) et Gefr Karl-Wilhelm Grab (M) tués ; Uffz Günther Grosse (R) blessé. 100 %.
- 16 mars 1944** : 13./LG 1. Ju 88 A-4 L1+CX (WNR 550454). Chute à Hornstein. Fw Johannes Meiswinkel (P), Gefr Karl Schaus (O), Ogfr Josef Gleissner (R) et Uffz Bodo Müller (M) tués. 100 %.
- 5 mai 1944** : 13./LG 1. Ju 88 A-4 L1+MX (WNR 5592). Chute à Winterhof (Hongrie). Uffz Maximilian Kalus (O) tué ; Ofw Gerhard Wichmann (P), Gefr Albert Pangrits (R) et Gefr Richard Schröder (M) blessés. 100 %.
- 9 mai 1944** : 10./LG 1. Ju 88 A-4 L1+FU (WNR 141244). Chute à Breitenau. Uffz Hermann Zufall (P), Gefr Konrad Keymer (R) et Ogfr Rudolf Müller (M) tués. Observateur probablement indemne. 100 %.



- 4 juillet 1944** : 11./LG 1. Ju 88 A-4 L1+PV (WNR 301484). Chute à Wiener-Neustadt. Hptm Karl-Eugen Demoll (P) et Gefr Heinz Meissner (O) tués ; Gefr Jöhnke Carstensen (R) et Gefr Anton Tünkler (M) blessés. 100 %.
- 8 juillet 1944** : 10./LG 1. Ju 88 A-4 L1+BU (WNR 4569). Crash en se posant à deux kilomètres de Traversdorf. Gefr Wolfgang Völker (P) et Ogfr Kurt Brade (R) blessés. 100 %.
- 10 juillet 1944** : 10./LG 1. Ju 88 A-4 L1+CW (WNR 141075). Crash en se posant à Atzeldorf. Uffz. Günther Rohde (P), Fw Andreas Helble (O), Ogfr Werner Wünsche (R) et Uffz Helmut Rudebusch (M) blessés. 100 %.
- 23 juillet 1944** : 13./LG 1. Ju 88 A-4 L1+HX (WNR 550226). Chute à Sigless. Ogfr Hans Smentek (P), Gefr Karl-Heinz Witz (O), Ogfr Günther Horst (R) et Gefr Eduard Frank (M) tués. 100 %.
- 6 septembre 1944** : 12./LG 1. Ju 88 A-4 L1+FV (WNR 141205). Ofw Franz Halsegger (P), Ogfr Gerhard Kargoll (O), Uffz Theodor Denninghaus (R) et Gefr Franz Hofmann (M) tués. 100 %.
- 30 décembre 1944** : 10./LG 1. Ju 88 A-4 L1+GW (WNR 144083). Chute à Malchin. Uffz Walter Gänsssten (P) et Uffz Karl Schmidt (O) tués ; Ogfr Kurt Knoblauch (R) et Uffz Erich Schönert (M) blessés. 100 %.

SOSTER Alfred, Ofw. Pilote à la 6./LG 1. Disparu le 2 juillet 1944.  
 SOWADE Helmut, Uffz. Observateur à la 1./LG 1. Tué le 31 août 1944.  
 SPALT Gottfried, Uffz. Mitrailleur à la 8./LG 1. Disparu le 13 décembre 1943.  
 SPANIEL Wilhelm, Oblt. Pilote à la 5./LG 1. Arrivé en mars 1943. Disparu le 27 juillet 1943.  
 SPARENBOG Jürgen???. Membre du personnel volant de la LG 1 (liste Helbig).  
 SPECKHARDT Fritz, Ofw. Radio à la 5./LG 1. Blessé le 8 décembre 1942.  
 SPELTEN Wilhelm,???. Membre du personnel volant du I./LG 1 (liste Helbig).  
 SPIES Helmut,???. Membre du personnel volant venu de la KG 40 en décembre 1944 (liste Helbig).  
 SPILLER Paul, Ofw. Pilote au Stab I./LG 1. Tué le 8 septembre 1940.  
 SPORK Heinrich, Uffz. Radio à la 1./LG 1. Disparu le 10 avril 1944.  
 SPÖTTL Maurus, Uffz. Pilote à la 12./LG 1. Tué le 12 août 1940.  
 SPRENG Fritz, Gefr. Radio à la 11./LG 1. Blessé le 13 juillet 1943. Radio à la 5./LG 1. Disparu le 23 avril 1944.  
 SPRENG Josef, Ofw. Pilote au II./LG 1. Vétéran de la Legion Condor. Tué le 2 juillet 1943.  
 SPROSSE Karl-Heinz,???. Membre du personnel volant du III./LG 1 demeuré au III./KG 6 (liste Helbig).  
 STAACK Heinz, Gefr. Mitrailleur à la 1./LG 1. Tué le 12 août 1942.  
 STABFEST Alois, Uffz. Radio à la 4./LG 1. Tué le 30 août 1944.  
 STADLE Eberhard, Ogfr. Observateur à la 12./LG 1. Tué le 11 mars 1942.  
 STAHL Artur, Uffz. Mitrailleur à la 6./LG 1 en 1944-1945.  
 STAHL Erhard, Oblt. RKT. Cf. Annexe 4.

STAHL Josef, Ogfr. Mitrailleur à la 7./LG 1. Disparu le 8 janvier 1944.  
 STAHL Rudolf, Ogfr. Mitrailleur à la 4./LG 1. Tué le 5 juillet 1942.  
 STAHL Werner, Lt. Pilote à la 1./LG 1. Tué le 14 août 1940.  
 STAIGER Alfred, Ofw. Pilote au II./LG 1 de septembre 1941 à juillet 1942. Passé à la 10./LG 1 puis au I./Erg KG 1 (liste Helbig).  
 STAIMER Karl, Ogfr. Mitrailleur à la 5./LG 1. Blessé le 23 avril 1942. Tué le 25 avril 1942.  
 STAMP Gerhard, Oblt. RKT. Cf. Annexe 4.  
 STANDTKE Paul, Fw. Mitrailleur au Stab/LG 1. Tué le 25 avril 1940.  
 STANDTKE Willi, Fw. Radio au Stab/LG 1. Tué le 9 septembre 1940.  
 STANG Robert, Ogfr. Mitrailleur à la 1./LG 1. Disparu le 30 juin 1943.  
 STAPELBERG Max, Fw. Pilote à la 6./LG 1. Blessé le 29 mai 1940.  
 STARK Erhard, Uffz. Radio à la 6./LG 1. Disparu le 8 février 1943.  
 STARK Heinz, Gefr. Radio à la 1./LG 1. Tué le 14 août 1940.  
 STEFFEN Heinrich, Gefr. Mitrailleur à la 4./LG 1. Tué le 24 janvier 1941.  
 STEGMANN Alois, Ofw. Pilote de Bf 110 à la 13./LG 1. Tué le 21 mai 1940.  
 STEGER Eberhard, Ofw. Radio à la 9./LG 1. Blessé le 26 septembre 1943.  
 STEHLE Anton, Uffz. Radio à la 3./LG 1. Disparu le 24 juin 1944.  
 STEIGER Erwin, Uffz. Mitrailleur au II./LG 1. Blessé le 9 juillet 1943.  
 STEIMEL, Gefr. Pilote au IV./LG 1 en avril 1941.  
 STEIN Otto, Observateur venu de la KG 76 et versé en 1944 à la 4./LG 1 (liste Helbig).  
 STEIN Werner, Uffz. Observateur à la 6./LG 1. Tué le 26 juillet 1944.  
 STEINBERG Paul, Ogfr. Mitrailleur à la 1./LG 1. Disparu le 14 mai 1942.



Extraits du Soldbuch de l'Ofw Alfred Staiger (coll. Kevin Huckfield).

