

Le 30 octobre, après avoir détruit son centième char avec un "Gustav", le Hptm Rudel reçoit une plaquette commémorative.

À dr., le docteur Ernst Gadermann ; à gauche, le Lt Helmut Fickel (un des habitués alliés du *Kommandeur*) et un aviateur non identifié.

Le **28 octobre**, le Lt Heinrich Meyerling de la 3^e escadrille (un des aviateurs les plus actifs sur Stalingrad) effectue son huit centième vol de guerre au départ de Kirowograd. Ce jour-là, un "Gustav" de la 10.(Pz)/Schl.G. 2 est victime de chasseurs à Pawlayiellm mais son équipage aurait été indemne.

Le **29 octobre**, un FW 190 F-3 de la 6./Schl.G. 2 percute un FW 189 en plein ciel sur Kirowograd. Son pilote est tué.

Le **30 octobre**, Rudel est crédité de son centième char soviétique détruit aux commandes d'un Ju 87 "Gustav". Il sera congratulé par ses camarades à son retour.

Ce même jour, les FW 190 du II./Schl.G. 2 quittent le secteur de Dnjepopetrovsk pour Biala-Zerkov. Selon un de ses pilotes, l'Ofw autrichien Hermann Buchner de la 6. Staffel: *Il n'y avait plus de ligne de front, les Soviétiques l'ayant rompue en plusieurs endroits, pénétrant avec leurs chars dans de grandes villes. [...] Le temps s'était dégradé – mais qu'à cela ne tienne! Nous continuions à voler. (De Biala-Zerkov), notre Staffel opéra contre des chars et de l'infanterie alors que Kiev était tombée depuis peu.*

Dans le Reich, les journaux souligneront cette prouesse.

Ju 87 D à l'attaque fin 1943.



Rudels 100. Panzerabschuß

An der Spitze aller Flieger

Berlin, 1. November

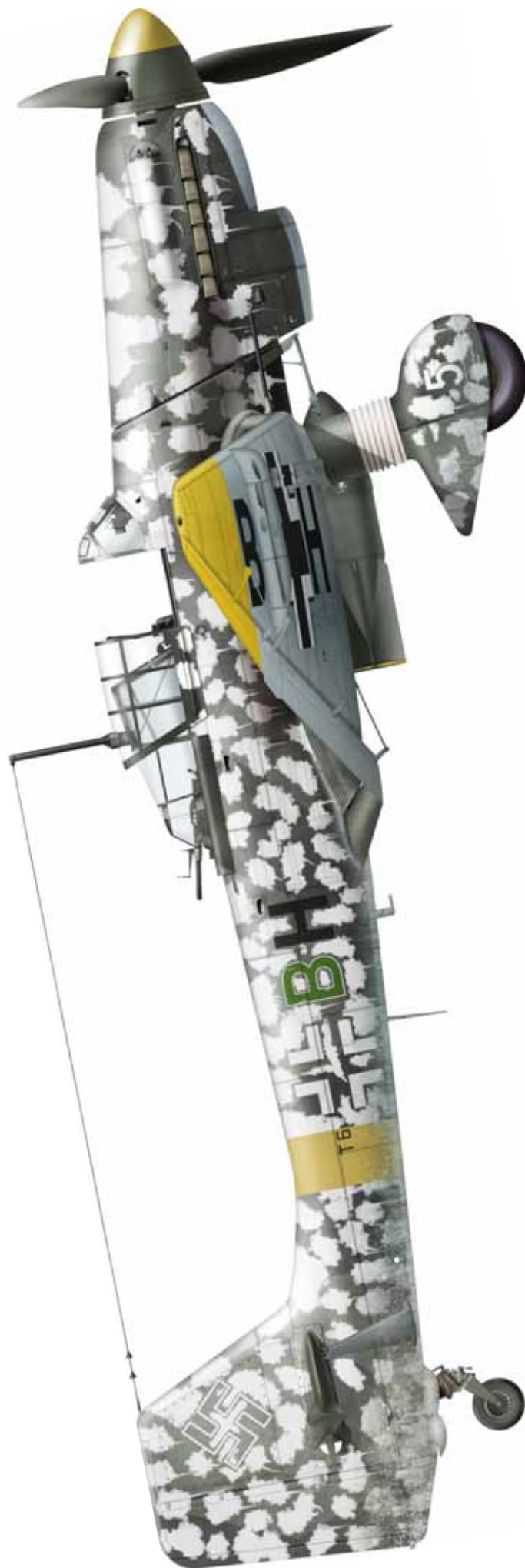
Hauptmann Rudel, Gruppenkommandeur in einem Sturzkampfgeschwader und Träger des Eichenlaubs, meldete am 30. Oktober seinen 100. Panzerabschuß. Hauptmann Rudel ist nicht nur auf dem Gebiete des Panzerabschusses der erfolgreichste deutsche Stukaflieger, sondern steht auch mit der Zahl seiner Feindflüge an der Spitze aller deutschen Flieger. Er konnte vor kaum zwei Wochen seinen 1500. Feindflug melden und vor wenigen Tagen neun Panzerabschüsse an einem Tag.





Junkers 87 D-5 T6+ZD du Stab III./SG 2 opérant sur l'Ukraine durant l'hiver 1943-1944.

Junkers 87 D-3 T6+BH de la St.G. 2, hiver 1943-1944.





Après les durs combats de Crimée, le II./SG 2 peut "souffler" et ses pilotes reçoivent diverses décorations. Deux *Ritterkreuz* sont ainsi décernées aux Oblt Ernst Beutelspacher (à g.) et Lt August Lambert.

s'unirent aux Bf 109 de la JG 52 pour former une unité temporaire. Le 9 mai, nous avons évacué avec difficultés. Nous avons décollé, survolé la mer Noire puis atteint Mamaia, la grande station balnéaire roumaine.

Le **4 mai**, une *Ritterkreuz* avait été décernée à l'Oblt Ernst Beutelspacher, *Kapitän* de la 6./SG 2 totalisant à cette époque cinq cents vols de guerre.

Le II./SG 2 gagne alors l'aérodrome roumain de Zilistea et va profiter d'une courte mais agréable période de repos. Contrairement au reste de l'Europe, la Roumanie restait un pays de cocagne où l'on trouvait de la nourriture en abondance et où l'on ne connaissait pas le rationnement. Souvent logés chez l'habitant, les pilotes vont pouvoir se remettre de leurs durs combats en Crimée qui s'étaient étalés quasiment sur deux mois.

Sur le sol roumain, le **14 mai**, une croix de chevalier est passée au cou du Lt August Lambert qui, en trois cents vols de guerre et en à peine trois mois sur le front, était censé avoir remporté quatre-vingt dix victoires aériennes! Peu après la cérémonie, "l'as météorique" repartira en Allemagne reprendre sa place en école comme instructeur. Cela probablement pour éviter de faire trop de vagues, bien des pilotes (et certainement des officiers supérieurs) ayant émis de sérieux doutes quant au degré de véracité du palmarès mirobolant de Lambert.



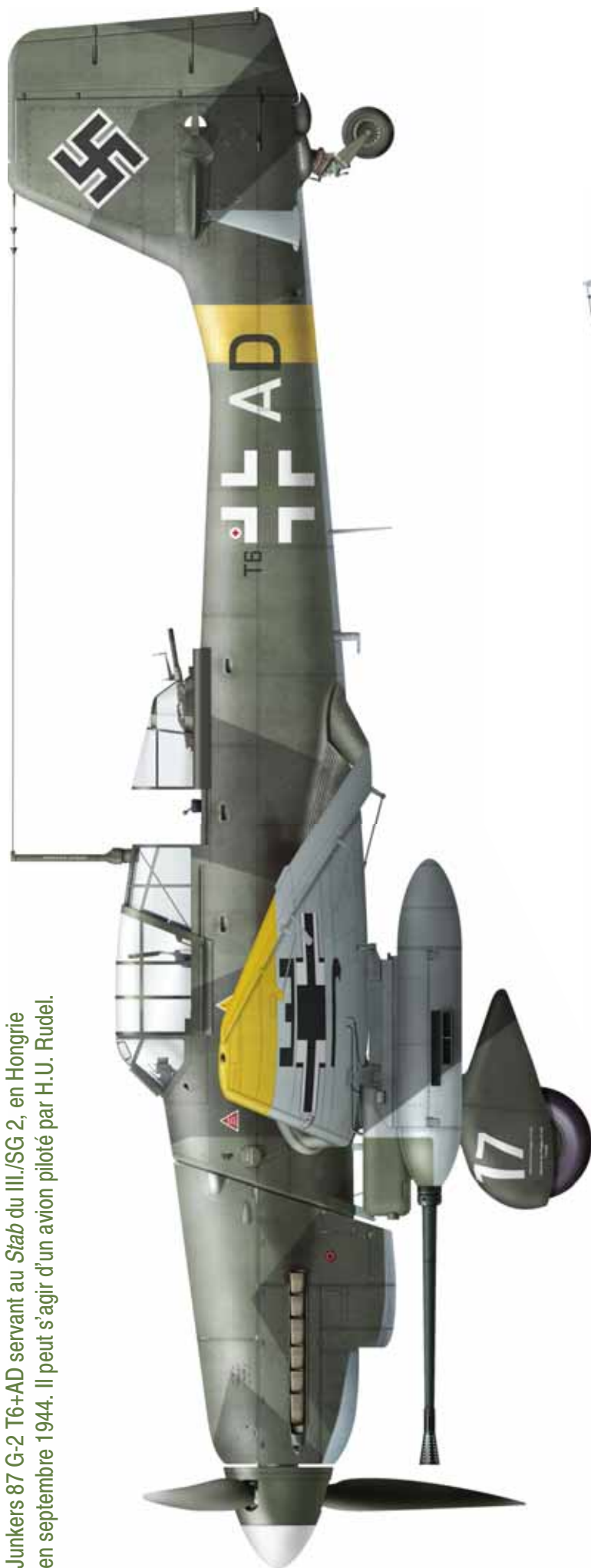
L'Uffz Hans Lesse devant son Ju 87 G.

Les FW 190 du II./SG 2 vont évacuer la Crimée pour se rassembler en Roumanie.



Junkers 87 G-2 T6+HM WNr 494230 de la 10(Pz)/SG 2, printemps 1944.

Junkers 87 G-2 T6+AD servant au *Stab* du III./SG 2, en Hongrie en septembre 1944. Il peut s'agir d'un avion piloté par H.U. Rudel.



Focke-Wulf 190 F-3 de la 6./SG 2, piloté par le Lt. Otto Dommeratzky en septembre-octobre 1944.



L'Oblt Wilhelm Stähler, Staka de la 7./SG 2, reçoit in extremis les *Eichenlaub*.

Trois *Kriegsbericht* opérant comme mitrailleurs à la SG 2. Au centre le Hptm Ernst-August Niermann (qui volera avec le *Kommodore Rudel*) entre (à g.) les Lt Schalber et Jung.



Avril 1945

Le **1^{er} avril**, le Lt Karl Spreitzer, présent à la SG 2 depuis le début de 1944, reçoit la *Ritterkreuz* pour ses six cents vols de guerre. À cette époque, cet ex-radio-mitrailleur devenu pilote avait été promu officier pour son courage (*Tapferkeitsoffizier*) et opérait à la 10.(Pz)/SG 2 qui, comme le I./SG 2, s'était repliée en Autriche et était basée à Graz.

"L'Immelmann" continue à recevoir des apports en provenance d'unités de la Luftwaffe dissoutes. Il en sera ainsi au début du mois d'avril pour l'Oblt Udo Cordes. Versé à la KG 3 en 1942, il était devenu un spécialiste de l'attaque des convois ferroviaires (d'où son surnom de *Lok-Töter*) et avait reçu la *Ritterkreuz* le 25 mai 1943. Les unités de bombardement classiques étant vouées à disparaître, Cordes est versé le 1^{er} avril 1945 au II./SG 2 après avoir été entraîné sur FW 190.



Le *Leutnant* Karl Spreitzer, radio à l'escadrille antichar, reçoit la *Ritterkreuz* le 1^{er} avril 1945.



L'Oblt Udo Cordes, ancien pilote de bombardier à la KG 3, rejoint le II./SG 2 au début d'avril 1945.



Focke-Wulf 190 D-9 (WNR 5005xx) portant les marques de *Geschwader Kommodore* et qui pourrait donc avoir été piloté par H.U. Rudel. Mais certaines sources attribuent cet appareil au II./JG 6, unité ayant été rattachée au *Gefechtsverband* mis sur pied par Rudel à Grossenhain au printemps 1945.

Rudel et ses camarades sont désormais en captivité. Le *Kommodore* sera détenu plus longtemps, étant longuement interrogé par les spécialistes alliés sur les opérations d'appui au sol. Il sera libéré en avril 1946. "Sans patrie" (vu l'annexion par les Polonais de sa Silésie natale) mais également quasiment sans famille, Hans-Ulrich Rudel entamera une nouvelle vie à l'instar de la plupart de ses camarades de "l'Immelmann".

Ce FW 190 aurait également été un des avions de Kitzingen.



Focke-Wulf 190 F-8 "2 blanc" du II./SG 2, 8 mai 1945.



Ce FW 190 abandonné à Munich-Riem devait appartenir à la SG 2, étant un des appareils du I./SG 2 ayant évacué Fels am Wagram.

FW 190 F-8 3 jaune (WNR 580690). 6./SG 2. Combat avec des P-38 près de Buzau. Uffz Hans Ziemer saute et blessé. 100 %.

FW 190 F-8 Chevron et 1 vert (WNR 930167). Stab II./SG 2. Combat avec des P-38 près de Zilistea. Fw Erich Müller saute mais mitraillé et tué à son parachute. 100 %.

Ju 87 D-5. III./SG 2. Ennui technique. ? %.

23 juillet 1944 : Ju 87 G-2. 10.(Pz)/SG 2. Tirs d'infanterie. 100 %.

Ju 87 G-2. 10.(Pz)/SG 2. Tirs de DCA. 100 %.

25 juillet 1944 : FW 190 F-8. I./SG 2. Ennui technique. ? %.

FW 190 F-8. II./SG 2. Tirs de DCA. ? %.

Ju 87 D-5 T6+JS (WNR 131966). 8./SG 2. Abattu par chasseurs lors d'un vol d'essai sur Mielec. Ofw Konrad Hamann (P) tué. 100 %.

Ju 87 D-5. 9./SG 2. Tirs de chasseurs sur Mielec. Uffz Walter Leonhardt (R) tué. ? %.

26 juillet 1944 : FW 190 F-8 5 jaune (WNR 930832). 6./SG 2. Chute près de Deblin-Irena. Uffz Gerhard Panten tué. 100 %.

27 juillet 1944 : FW 190 F-8. Ennui technique. ? %.

Ju 87 D-5 T6+CT (WNR 131106). 9./SG 2. Tirs de chasseurs à l'ouest de Kolbuszowa. Ogfr Franz Köberle (R) blessé. ? %.

28 juillet 1944 : Ju 87 D-5. III./SG 2. Ennui technique. ? %.

Ju 87 D-5. III./SG 2. Tirs de DCA. ? %.

30 juillet 1944 : FW 190 F-8. II./SG 2. Ennui technique. ? %.

FW 190 F-8. II./SG 2. Ennui technique. ? %.

1^{er} août 1944 : FW 190 F-8. II./SG 2. DCA près de Gedern. ? %.

Ju 87 D-5 T6+MR (WNR 130970). 7./SG 2. Abattu par la DCA près de Gumbinnen. Fhj-Uffz Horst Gleisberg (P) et Gefr Julius Gross (R) tués. 100 %.

Ju 87 D-5 T6+OT (WNR 141374). 9./SG 2. Posé en urgence à l'est d'Ebenrode après un combat avec chasseurs. Uffz Fritz Theurer (P) blessé. ? %.

2 août 1944 : Ju 87 D-5. III./SG 2. Abattu par la DCA près de Vilkaviskis. 100 %.

3 août 1944 : Ju 87 D-5 T6+FR (WNR 141084). 7./SG 2. Ennui technique. Stfw Heiner Lühr (P) blessé et saute; Gefr Günter-Ludwig Didzunat (R) tué. 100 %.

4 août 1944 : FW 58 C. Stab/SG 2. Posé en urgence après tirs de chasseurs. 100 %.

5 août 1944 : Ju 87 G-2 T6+BU (WNR 131174). 10.(Pz)/SG 2. Posé en urgence après combat aérien. Uffz Otto Humpke (P) et Uffz Walter Alsen (R) blessés. ? %.

FW 190 F-8. II./SG 2. Posé en urgence après combat avec chasseurs. ? %.

Ju 87 D-5 T6+AR (WNR 141491). 7./SG 2. Posé en urgence après combat avec chasseurs. Ofhr Hermann Tränkner (P) disparu; Uffz Josef Albrecht (R) tué. 100 %.

Ju 87 D-5 T6+GT (WNR 141113). 9./SG 2. Posé en urgence après combat avec chasseurs. Fw Hans Uhlig (P) et Gefr Friedrich Schnauffer (R) disparus. 100 %.

8 août 1944 : FW 190 F-8. "N" blanc. (WNR 931880). 1./SG 2. Percute en plein ciel près de Sächsisch-Regen le WNR 160913. Fw Helmut Köster tué. 100 %.

FW 190 G-3. "G" blanc. (WNR 160913). 1./SG 2. Percute en plein ciel près de Sächsisch-Regen le WNR 931880. Fw Alfred Ebeling évacue en parachute et blessé. 80 %.

9 août 1944 : Ju 87 D-5 T6+ET (WNR 140795). 8./SG 2. Posé en urgence près de l'aérodrome de Lötzen suite à un ennui moteur. Uffz Helmut Dörnbach (P) blessé. ? %.

11 août 1944 : FW 190 F-8 5 noir (WNR 930321). 5./SG 2. Posé sur le ventre suite à un combat de chasse près de Brzozowka. Uffz Josef Lenzen blessé. 100 %.

15 août 1944 : Ju 87 D-3 T6+GS (WNR 131126). 8./SG 2. Collision en plein ciel avec le WNR 141589 à Karulaane. Ofhr Ernst Claussen (P) saute et disparu; Fw Gerhard Zimdars (R) saute et blessé. 100 %.

Ju 87 D-3 T6+JS (WNR 141589). 8./SG 2. Collision en plein ciel avec le WNR 131126 à Karulaane. Ofhr Joachim Erdmann (P) et Uffz Johann Leineweber (R) disparus. 100 %.

16 août 1944 : FW 190 F-8 6 blanc (WNR 930827). 4./SG 2. Accident à Bielice lors d'un vol d'essai. Lt Hartmut Börnick tué. 100 %.

17 août 1944 : Ju 87 D-5 T6+OR (WNR 141542). 7./SG 2. Abattu par la DCA près de Karulaane. Uffz Richard Müller (P) et Uffz Heinz Schmidt (R) tués. 100 %.

Ju 87 D-5 T6+ES (WNR 141952). 8./SG 2. Tirs adverses près de l'aérodrome de Skangali. Lt Hans Koslowski (P) et **Stafü** blessé. ? %.

Ju 87 D-5 T6+DT (WNR 141550). 9./SG 2. Abattu par des tirs de mitrailleuses à Ergli. Lt Hermann Rehm (P) et **Stafü** et Uffz Peter Neubauer (R) tués. 100 %.

19 août 1944 : Ju 87 D-5 T6+CT (WNR 140798). 9./SG 2. Abattu par la DCA près d'Ergli. Ofhr Axel von Varnbühler (P) et Uffz Helmut Hiller (R) tués. 100 %.

Ju 87 D. III./SG 2. Posé en urgence suite à des tirs de DCA. *Major* Hans-Ulrich Rudel (P) et **Kdr** et Stabsarzt Ernst Gadermann (R) indemnes. ? %.

20 août 1944 : FW 190 F-8. I./SG 2. Combat aérien. 100 %.

FW 190 F-8. I./SG 2. Ennui technique. ? %.

22 août 1944 : FW 190 F-8. I./SG 2. Abattu par la DCA. 100 %.

FW 190 F-8 "I" noir (WNR 581667). 2./SG 2. Abattu près de Tatareni en combat aérien. Ofw Eugen Krauss saute mais tué. 100 %.

FW 190 F-8 "I" jaune (WNR 582084). 3./SG 2. Abattu en combat avec chasseurs près de Negresti. Fw Karl Milutzki saute mais tué. 100 %.

23 août 1944 : FW 190 F-8 "K" jaune (WNR 582894). 3./SG 2. Abattu en combat avec chasseurs près de Comrat. Uffz Friedrich Burkhardt saute mais disparu. 100 %.

Ju 87 D-5. Stab/SG 2. Ennui technique à Focsani. ? %.

25 août 1944 : Ju 87 D-5 T6+AD (WNR 141541). 10.(Pz)/SG 2. Posé en urgence près de Focsani suite à des tirs de terre. Oblt Helmut Schübel (P) et **Staka** tué; Ogfr Willibald Gaumer (R) blessé. 100 %.

FW 190 F-8. I./SG 2. Combat aérien. 100 %.

Ju 87 D-5. 2./SG 2. Tirs de chasseurs. Uffz Hans Cebula (1. Wart) blessé. ? %.

Ju 87 D-5. 2./SG 2. Posé en urgence à Tiganesti après un combat avec chasseurs. Uffz Karl-Heinz Enders (P) et Uffz Waldemar Weinert (R) disparus. 100 %.

FW 190 F-8 7 blanc (WNR 580224). 4./SG 2. Combat avec chasseurs près de l'aérodrome de Husi. Fw Werner Lorentz tué. 100 %.

26 août 1944 : Ju 87 D-5. 3./SG 2. Posé en urgence près d'Otopeni après des tirs de DCA. Fw Eduart Ertl (P) et Ogfr Leonhard Jörg (1. Wart?) disparus. 100 %.

Ju 87. 6./SG 2. Posé en urgence près d'Otopeni après des tirs de DCA. 100 %.

27 août 1944 : FW 190 F-8 SQ+JO (WNR 580967). 10.(Pz)/SG 2. Perdu lors d'un vol de convoyage Buzau-Sächsisch-Regen. Oblt Franz Götzfried (P) et **Stafü** disparu. 100 %.

Ju 87 D-5. Stab/SG 2. Perdu pour cause inconnue. 100 %.

31 août 1944 : Douze FW 190 F-8 du I./SG 2 détruits dans un strafing. Lt Friedrich-Karl Hoffmeister (P) de la 2./SG 2 blessé.

Ju 87 D-5 T6+AS (WNR 130955). 9./SG 2. Perdu dans un convoyage entre Karlsburg (Sibiu?) et Hermannstadt (Brasov). Uffz Christoph Kästner (P), Gefr Peter Meier (R) et Gefr Fritz Uhlig (1. Wart) tués. 100 %.

La fin de 1944

1^{er} septembre 1944 : FW 58 C. III./SG 2. Strafing de chasseurs. 100 %.

FW 190 F-8 5 blanc (WNR 930578). 4./SG 2. Posé en urgence au nord de Barot suite à des tirs de DCA. Uffz Hans-Joachim Nagel tué. 100 %.

9 septembre 1944 : FW 190 F-8. II./SG 2. Tirs de DCA. ? %.

10 septembre 1944 : FW 190 F-8 "L" jaune (WNR 932526). 3./SG 2. Abattu par un Bf 109 près de Neumarkt. Ofhr Heinz Schöndienst tué. 100 %.

Ju 87 D-5. III./SG 2. Ennui technique. ? %.

Ju 87 D-5. III./SG 2. Ennui technique. 100 %.

11 septembre 1944 : Ju 87 D-5 III./SG 2. Tirs de DCA. ? %.

Ju 87 D-5. III./SG 2. Tirs de DCA. 100 %.

12 septembre 1944 : FW 190 F-8. II./SG 2. Ennui technique. ? %.

FW 190 F-8. II./SG 2. Ennui technique. ? %.

14 septembre 1944 : FW 190 F-8 "I" blanc (WNR 582742). 1./SG 2. Posé en urgence à Thorenburg (Thurda) après tirs de DCA. Lt Ernst Richter blessé. 70 %.

Ju 87 D-5. III./SG 2. Tirs de DCA. ? %.

Ju 87 D-5. III./SG 2. Problème technique et se crashe. 100 %.

16 septembre 1944 : Ju 87 D-5. III./SG 2. Combat aérien. 100 %.

22 septembre 1944 : FW 190 F-8. II./SG 2. Abattu par la DCA. 100 %.

FW 190 F-8. II./SG 2. Ennui technique. ? %.

Ju 87 D-5 T6+GR (WNR 141588). 7./SG 2. Posé en feu en urgence à Poiana après combat avec chasseurs. Uffz Hans-Ernst Paepke (P) et Uffz Heinz Schuldt (R) tués. 100 %.

23 septembre 1944 : FW 190 F-8. I./SG 2. Ennui technique. ? %.

Ju 87 D-5. Stab III./SG 2. Tirs de DCA. ? %.

Ju 87 D-5. Stab/SG 2. Ennui technique. ? %.

24 septembre 1944 : FW 190 F-8. II./SG 2. Problème technique. 100 %.

FW 190 F-8 2 blanc. 4./SG 2. Abattu par la DCA sur le secteur Deleni-Cmiesti. Fhj Ernst Osterstock tué. 100 %.

25 septembre 1944 : Fi 156 T6+ZW (WNR 1746). Stab II./SG 2. Posé en urgence près de Deca. Fw Kurt Kröger (P) et Uffz Herbert Schmidt (P) disparus. 20 %.

28 septembre 1944 : FW 190 F-8 4 blanc (WNR 582232). 4./SG 2. Abattu par la DCA. Ofhr Ludwig Beisel tué. 100 %.

1^{er} octobre 1944 : Ju 87 D-5. Stab/SG 2. Perdu pour cause inconnue à Bucarest. Ogfr Kurt Holz disparu. 100 %

3 octobre 1944 : FW 190 F-8 chevron et 2 vert (WNR 932677). Stab II./SG 2. Au décollage de Nusfalau. Oblt Richard von Gronfeld tué. 100 %.

6 octobre 1944 : FW 190 F-8. II./SG 2. Ennui technique. ? %.

FW 190 F-8 2 blanc (WNR 932712). 4./SG 2. Abattu en combat près de Gyula par des LaG 5. Ofw Werner Weise tué. 100 %.

Annexe 5:

Les Ritterkreuzträger
de la Stuka-/Schlachtgeschwader 2

Cette liste reprend les noms de 123 Ritterkreuzträger ayant été affectés un temps à l'escadre même s'ils obtinrent cette décoration dans une autre unité. Un ou deux ont peut-être été négligés.

EL : *Eichenlaub*, feuilles de chêne. - RK : *Ritterkreuz*, croix de chevalier de la Croix de fer.
Stafü : *Staffelführer*, chef d'escadrille à titre temporaire. - Staka : *Staffelkapitän*, chef d'escadrille.

BAUER Herbert, Maj. Né le 16 avril 1919 à Innsbruck (Autriche). À la Luftwaffe en 1940 et, de février à juillet 1941, à l'Erg. St. St.G. 2. 1^{re} mission le 7 juillet 1941 au I./St.G. 2. Grièvement blessé le 24 avril 1942. Revenu à l'unité le 25 février 1943. Mène la 3./St.G. 2. **RK le 31 décembre 1943**. Commande le II./SG 103 le 15 mai 1944. **EL le 30 septembre 1944**. Kommandeur du II./St.G. 2 en novembre 1944. Blessé le 4 février 1945. Revenu en mai 1945. Après-guerre, consultant pour l'aviation argentine et décédé à Buenos Aires le 24 mars 1997. Abattu à au moins quatre reprises. Crédité de 1071 missions, de 11 victoires aériennes certaines, de 51 chars et de 2 trains blindés ainsi que d'impacts sur des navires de ligne soviétiques.

BAUHAUS Gerhard, Hptm. Né le 22 décembre 1908 à Brünen (Wesel). Pilote d'avant-guerre. Membre du III. puis du IV./LG 1 de 1937 à février 1940. En mai/juin 1940 à la St.G. 77 puis attaché au Stab/VIII.FI.K. À la 7./St.G. 2 le 10 février 1941. Mène la 8./St.G. 77 le 9 mai 1941. **RK le 25 mai 1942**. Tué sur Rostov le 22 juillet 1942. Crédité de 482 missions.



Gerhard Bauhaus reçut la
Ritterkreuz deux mois avant sa mort au combat.



Le radio Alois Berndl reçut la
Ritterkreuz alors qu'il avait suivi son pilote à la St.G. 1.

BERNDL Alois, Ofw. Né le 16 décembre 1918 à Oedt/Wild (Autriche). Radio-mitrailleur versé au I./St.G. 2 fin mai 1940. Equipier habituel de Friedrich Lang. De novembre 1942 à avril 1943, instructeur à Kitzingen. En mai 1944, versé avec Lang au III./St.G. 1. **RK le 16 juin 1944**. Entraîné ensuite comme pilote mais versé en fin de guerre à la Flak. Capturé par les Américains le 26 avril 1945. Décédé le 18 juillet 1996. Crédité de 859 missions (dont 557 à la St.G. 2).

BEUTELSPACHER "Beutel" Ernst, Oblt. Né le 21 juillet 1920 à Auerbach. Pilote en mai 1941 au II.(S)/LG 2 puis à la Sch.G. 1. En octobre 1943, versé à la SG 2 et mène la 6^e *Staffel*. **RK le 4 mai 1944**. Tué le 22 juillet 1944 par des chasseurs américains près de Focsani. Crédité d'environ 600 missions.

Beutelspacher tué en FW 190 sur la Roumanie en 1944.

BLECKMANN Günther, Maj. Né le 30 novembre 1914 à Bochum. Initialement pilote de reconnaissance, il mènera la 6./Schl.G. 1. Demeuré à l'unité devenue 6./SG 2. Kommandeur II./SG 2. Tué sur accident le 4 juin 1944 sur Stanitz. Promu *Major* et **RK à titre posthume le 9 juin 1944**. Crédité de 27 victoires. Nombre de missions inconnu.

BOCK Albert, Maj. Né à Flensburg le 14 décembre 1911. Engagé en 1930 dans l'armée croupion de Weimar. Entré à la Luftwaffe dès 1934 comme observateur. Versé en 1938 à la St.G. 2 et, de 1940 à 1942, effectue des missions de reconnaissance lointaine au profit de l'escadre avec l'Ofw Hermann Jochems. **RK le 4 septembre 1941**. À l'automne de 1942, en école puis versé à la 4.(F)/11. Abattu et capturé près de Minsk en 1944. Revenu au pays en 1950. Décédé le 21 décembre 1964. Crédité d'environ 350 missions d'observation.



- frappé par la malaria en fin de 1942, il est hospitalisé mais repart très vite au combat près de Stalingrad ;
- le 10 février 1943, il atteint les mille vols de guerre ;
- chargé alors de tester à l'arrière des armes nouvelles, dont le Ju 87 G, il demande à regagner le front après avoir reçu les feuilles de chêne et remporte, comme pionnier de cette arme, divers succès ;
- promu *Kommandeur* du III./St.G. 2 en juillet 1943, il continue à voler chaque jour et, le 30 octobre, est crédité de son centième char détruit avec un "Gustav" ;
- le 25 novembre 1943, le *Kommandeur* Rudel reçoit les épées et, le 1^{er} mars 1944, mène sa mille cinq centième missions de guerre ;
- le 20 mars 1944, alors qu'il portait assistance à un équipage, il perd son fidèle radio Erwin Hentschel et est sérieusement blessé à l'épaule dans sa fuite – ce qui ne l'empêchera pas de revoler deux jours plus tard... ;
- le 29 mars 1944, Rudel reçoit les diamants et, le 1^{er} juin, mène son deux millièmme vol (à ce jour, il a détruit trois cent un blindés) ;
- abattu et blessé le 19 août 1944, il n'en repart pas moins au combat ;
- le *Kommandeur* Rudel est promu *Kommodore* de l'escadre à titre temporaire en octobre 1944 avant d'être confirmé à ce poste ;
- de nouveau abattu le 17 novembre et plus sérieusement blessé, il regagne son état-major au plus vite et volera handicapé par un plâtre ;
- le 2 janvier 1945, le *Kommodore* gagne le QG du Führer pour y recevoir une décoration créée en son honneur : les feuilles de chêne en or ;
- sa carrière semble prendre fin le 8 février 1945 lorsque, abattu une fois de plus, il est amputé de la jambe droite ;



Rudel après un vol en octobre 1943.



- néanmoins, après quelques semaines d'hôpital, cette force de la nature reprend son commandement, volant jusqu'au matin du 8 mai 1945 avant de se rendre aux forces américaines.

Bien que souvent sollicité, et parfois même harcelé, il avait toujours refusé de quitter le front pour exercer un poste à l'arrière comme tant d'autres as.

Libéré en 1946, Rudel ne pourra reprendre une vie civile normale et revenir au pays puisque sa Silésie natale avait été annexée par la Pologne. Son épouse le quittera en 1950 et, en raison de ses états de service exceptionnels et de son aura largement popularisée par la propagande du III^e Reich, il n'est guère en odeur de sainteté auprès des forces occupant une RFA ruinée et réduite à la portion congrue. Fidèle à sa devise : *Verloren ist nur, wer sich selbst aufgibt* (on est perdu seulement quand on capitule soi-même), Rudel, comme l'ex-général Adolf Galland, partira dans l'Argentine du général Juan Peron où, tout en travaillant pour l'aviation locale, il continuera à pratiquer intensivement de nombreux sports (ski, tennis, natation, marche, escalade, alpinisme) en dépit de sa prothèse. "Chef des Allemands d'Amérique du Sud", soutenant activement tous les exilés germaniques (entre autres via la création d'une amicale), ses actes furent, comme il se doit, taxés de "sulfureux" par des Allemands pusillanimes désormais largement soumis aux vainqueurs de 1945. Aussi, lors de son retour en Europe, Rudel sera considéré comme *persona non grata* dans son pays d'origine et s'établira initialement dans la ville autrichienne frontalière de Kufstein. Écartelés entre la chape de plomb du "politiquement correct" et le désir d'honorer un pilote d'exception, des responsables "imprudents" de la Bundesluftwaffe commettront l'audace de l'inviter en octo-

Un des ouvrages de Rudel publié très vite après-guerre.

Annexe 9 :

Commandants d'escadre, de Gruppe
et de Staffel connus de la
St.G. 2/Sch.G. 2

Cette liste incomplète et non exempte d'erreurs en raison du manque de documents n'a été rédigée qu'à titre indicatif. Elle devrait donc être corrigée lors de la découverte de nouvelles données. Le point le plus délicat reste celui des chefs d'escadrille avec l'habituel distinguo : *Staffelkapitän* (effectif)/*Staffelführer* (suppléant ou futur chef d'escadrille). Ainsi, lors de la mise hors combat de commandants d'escadrilles (décès, blessures, maladies ou permissions), des *Stafü* prenaient temporairement leur place. On n'en connaît aucune liste et ceux qui ont pu être identifiés figurent ici occasionnellement. Quant aux dates, il faut souligner que les sources connues se contredisent souvent. Les informations sur le 11./SG 2 équipé de FW 190 sont au surplus très fragmentaires.

Stab/St.G. 2.

Obstlt Oskar Dinort : octobre 1939-octobre 1941.
Obstlt Paul-Werner Hozzel : octobre 1941-février 1943.
Obstlt Dr Ernst Kupfer : février 1943-septembre 1943.
Maj Hans-Karl Stepp : septembre 1943-octobre 1943

Schl.G. 2/SG 2

Maj Hans-Karl Stepp : octobre 1943-juillet 1944.
Obstlt Hans-Ulrich Rudel : août 1944-février 1945.
Maj Fridrich Lang : février 1945.
Obstlt Kurt Kuhlmeier : février-avril 1945.
Obstlt Hans-Ulrich Rudel : avril-mai 1945.

Stabsstaffel/St.G. 2

Oblt Hans Metz (PG le 11 mai 1940).
Hptm Hans-Günther Köhne (blessé le 31 juillet 1942).
Hptm Heinz Winkler (tué le 31 janvier 1943).
Oblt Gottfried Müller (tué le 10 mars 1943).

Schl.G. 2/SG 2

???????

I/St.G. 2.

Maj Oskar Dinort : mai 1939-octobre 1939.
Hptm Hubertus Hitschold : octobre 1939-octobre 1941.
Hptm Frank Neubert : fin 1941.
Hptm Bruno Dilley : janvier 1942-avril 1943.
(Selon une source douteuse, *interim* du Hptm Siebelt Reentz à une date non précisée).

Hptm Wilhelm Hobein : avril 1943-septembre 1943.
Hptm Alwin Boerst : septembre 1943-octobre 1943.

Schl.G. 2/SG 2

Hptm Alwin Boerst : novembre 1943-mars 1944.
Hptm Rudolf Mrkva : avril/mai 1944.
Hptm Kurt Lau : mai 1944-novembre 1944.
Maj Herbert Bauer : novembre 1944-mai 1945.

1./St.G. 2

Oblt Hubertus Hitschold : 1937-septembre 1939.
Oblt Götzpeter Vollmer : 1939-mai 1940.
Oblt Frank Neubert : mai 1940-juillet 1940.
Oblt Ewald Janssen : août 1940-juin 1941.
Oblt (Hptm ?) Ernst-Siegfried Steen : juillet 1941-août 1941.
Oblt Lang : octobre 1941-novembre 1942.
Oblt Hans-Ulrich Rudel : novembre 1942-juillet 1943.
(*Stafü* : Oblt Heinz Jungclaussen et Hptm Walter Krauss.).
Oblt Kurt Lau : août 1943.
Oblt Heinz Jungclaussen : août 1943-octobre 1943

Schl.G. 2/SG 2

Oblt Heinz Jungclaussen : novembre 1943-décembre 1943.
Lt Eginhard Weissmann : décembre 1943-septembre 1944.
Lt Gerken : octobre 1944- ?

2./St.G. 2

Oblt Johannes Brandenburg : avril 1940-juin 1940.
(Deux *Stafü* tués : Oblt (Hptm ?) Paul Merz le 15 mai 1940 et Oblt Erwin Wenschig le 29 mai 1940).
Oblt Neubert : juillet 1940-septembre 1941.
???
Oblt Richard Czekay : mai 1942-juillet 1942.
Oblt Armin Thiede : juillet 1942-mai 1943.
Lt Egbert Jaekel : *Stafü* en octobre 1942. Staka mai 1943-tué le 17 juillet 1943.
Oblt Rudolf Mrkva : juillet 1943- octobre 1943.

Schl.G. 2/SG 2

Oblt Rudolf Mrkva : novembre 1943-juin 1944.
???

3./St.G. 2

Hptm Hubertus Hitschold : 1939-octobre 1939.
???
Maj Dr Ernst Kupfer : fin 1940 - 28 septembre 1941 (blessé).
Oblt Bruno Freitag : *Stafü* puis Staka décembre 1941-mars 1942.
Oblt Martin Möbus : mars 1942-décembre 1942.
Oblt Alwin Boerst : octobre 1941-juin 1943.
(*Stafü* : Oblt Friedrich Platzer, tué le 16 mars 1942 ; Hptm Kurt Hamann, tué le 1^{er} avril 1943).
Oblt Herbert Bauer : juin 1943-octobre 1943.
Schl.G. 2/SG 2
Oblt Herbert Bauer : novembre 1943-avril 1944.
???