

Sommaire

4	IX. De Leningrad à Kursk
4	Janvier 1943
18	Février
28	Mars
43	Avril
48	Mai
50	Juin
58	X. La bataille de Kursk
58	Juillet
72	Août
78	Septembre
84	Octobre
91	Novembre
97	Décembre
102	Pertes de la JG 54 de janvier à décembre 1943 sur le front Est
108	XI. Retour sur le front Ouest
112	L'éphémère Jabostaffel/JG 54
114	Défense du Reich
135	Pertes de la JG 54 de janvier à décembre 1943 sur le front Ouest
138	XII. Les Soviets déferlent
138	Janvier à avril 1944
159	Opérations en Roumanie
164	En Finlande avec le détachement Khulmey
180	Opération Bagration
183	Le IV./JG 54 en Pologne
188	La défense des pays Baltes
194	Pertes de la JG 54 de janvier à août 1944 sur le front Est
196	XIII. Dernières missions sur Bf 109
205	Pertes du III./JG 54 de janvier à mai 1944
206	XIV. Le III./JG 54 face au débarquement allié en Normandie
219	Pertes du III./JG 54 pendant les combats de Normandie

La reproduction, même partielle, du texte et des illustrations est soumise à l'autorisation préalable de l'éditeur et de l'auteur.

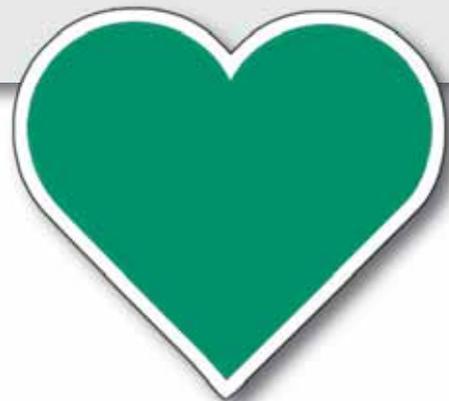
Copyrights LELA Presse.

Cette œuvre est donc protégée par les lois internationales sur le droit d'auteur et la protection de la propriété intellectuelle.

Il est strictement interdit de la reproduire, dans sa forme ou son contenu, totalement ou partiellement, sans un accord écrit de l'éditeur et de l'auteur.

La loi du 11 Mars 1957, n'autorisant, au terme des alinéas 2 et 3 de l'article 4, d'une part, que "les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective" et, d'autre part, que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration, "toute représentation ou reproduction, intégrale ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause, est illicite" (alinéa premier de l'article 40). Cette représentation ou reproduction, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code Pénal.

220	XV. Les combats de l'automne 1944
220	Le IV./JG 54 dans la bataille d'Arnhem
225	Pertes du IV./JG 54 en septembre 1944
227	Le II./JG 54 sur Focke-Wulf 190 D-9
234	XVI. La bataille des Ardennes
241	Pertes des III. et IV./JG 54 d'octobre à décembre 1944
243	XVII. Opération Bodenplatte
243	Le III./JG 54 sur Grimbergen
249	Le IV./JG 54 attaque Melsbroek
252	XVIII. La campagne d'Allemagne
260	Pertes des III. et IV./JG 54 d'octobre 1944 à mars 1945
262	XIX. La défense de la Courlande
269	1 ^{re} bataille de Courlande (15-22 octobre 1944)
270	2 ^e bataille de Courlande (27 octobre - 25 novembre 1944)
276	3 ^e bataille de Courlande (21-31 décembre 1944)
281	4 ^e bataille de Courlande (23 janvier - 3 février 1945)
284	5 ^e bataille de Courlande (12-19 février 1945)
289	6 ^e bataille de Courlande (17 mars - 4 avril 1945)
295	Pertes de la JG 54 du 1 ^{er} septembre 1944 au 8 mai 1945 sur le front Est
296	Conclusions
	Annexes
300	I. Les pilotes de la JG 54
330	Remerciements
331	Sources & références
332	Errata au tome I



Il faut patienter jusqu'au **13 mars** 1943 pour enregistrer deux nouvelles victoires. Le Lt Horst Ademeit est crédité d'un Il-2 tout comme son jeune ailier, le *Gefreiter* Hugo Broch, récemment transféré du *Jagdgruppe Ost*. C'est la première "confirmation" pour Broch. Dans son carnet de vol, on note que le *II. Gruppe* a gagné la veille, la base de Krasnogvardeïsk. Le jeune aviateur se souvient du climat qui régnait alors à la 6./JG 54 :

À l'escadrille, il y avait un Lt Kretschmer qui était très gai et qui faisait volontiers la fête. Il buvait naturellement beaucoup mais c'était néanmoins utile pour briser le stress des opérations. Il y avait également dans mon unité des pilotes qui ne voulaient pas voir l'ennemi et qui évitaient les engagements aériens. D'autres voulaient s'y impliquer de trop et plusieurs ont perdu la vie à cause de leur trop grande confiance en leurs capacités. Il ne fallait pas jouer inutilement les héros, d'où l'obligation d'une stricte discipline. Un gars qui voulait forcer le destin en désirant remporter des victoires inaccessibles pour lui était souvent rappelé à l'ordre par ses supérieurs.

Le **14 mars** à 13h28 au nord-est de Korowitschno, Hans Philipp et son ailier, l'Uffz Hans-Günther Reinhardt, piquent sur deux Kittyhawk appartenant à l'une des escadrilles de la flotte de la Baltique. Les P-40 sont irrémédiablement surclassés. Un troisième appareil de fabrication américaine est abattu moins d'une heure plus tard par le Fw Heinrich Sterr de la 6. *Staffel*. (sa 27^e v.). Sept LaGG-3 et deux Pe-2 viennent compléter la liste de cette journée. Un autre pilote est à l'honneur : l'*Oberfeldwebel* Herbert Brönnle récompensé de la *Ritterkreuz* pour ses cinquante-six victoires.



L'Oblt Walter Nowotny, le commandant de la 1. *Staffel*, grimpe dans son FW 190 A "10 blanc".



L'*Oberfeldwebel* Herbert Brönnle récompensé de la *Ritterkreuz* pour ses cinquante-six victoires, le 14 mars 1943.



Le fidèle *Katschmarek* Hans-Günther Reinhardt suivra bientôt son "chef" à la JG 1.



Le 14 mars 1943, le Hptm Hans Philipp et son ailier, l'Uffz Hans-Günther Reinhardt, ont le sourire. Ils viennent d'abattre chacun un P-40 de la flotte de la Baltique.



Entretien de deux FW 190 à l'été 1943. (Dreyling)

L'Uffz Anton Held dans l'habitacle de son FW 190 A-4 "7 blanc". Ce pilote est crédité d'un Yak-7 dans la matinée du 7 juillet 1943 près de Ponyri. La septième de ses quatorze revendications.

Le **7 juillet** 1943, Walter Model décide de déplacer l'axe de son attaque de la route Orel - Kursk vers le village de Ponyri plus à l'est. La *1. Fliegerdivision* mène 877 sorties contre 775 à la 16^e armée aérienne soviétique. Les FW 190 des JG 51 et JG 54 participent à des "chasses libres" sur la ligne de front et en terrain adverse. Vers 05h00, dix appareils de la *Grünherz* menés par l'Oblt Kurt Fischer contrent une intrusion d'Il-2 du 874^e régiment d'aviation d'assaut (874 ShAP) au nord-est de Malo - Arkhangelsk. Le Lt Gerhard Loos (1./JG 54) descend le *Chtourmovik* piloté par le *Leytenant* A.S. Baranov, parti s'écraser, selon des témoins, sur un groupe de chars. Dans la minute qui suit, les *Oberfeldwebel* Otto Kittel et Uffz Gerhard Görlach (2./JG 54) se "débarrassent" de deux La-5 du 165 IAP chargés de la couverture aérienne. Kittel en est à présent à soixante victoires!

À 08h30, un *Schwarm* de la *2. Staffel*, conduit par le Lt Günther Scheel, surprend sept Il-2 du 874 ShAP. Scheel revendique la destruction de quatre Iliouchine en deux minutes, pour atteindre le nombre de quarante-six succès ⁽¹⁾!

Vers 08h40, un *Schwarm* de la *1. Staffel*, repère une formation de chasseurs qui coupe sa route près de Ponyri. Les *Oberfeldwebele* Rudolf Rademacher et Anton Döbele abattent chacun un La-7. Le Fw Peter Bremer s'en est également adjugé un. C'est ensuite autour du Fw Anton "Toni" Held de battre des ailes. Le bilan du jour est de trente-cinq revendications. On voit apparaître des nouveaux noms de vainqueurs comme les Oblt Kurt-Reinhard Fischer (*Staffelführer* de la 1./JG 54) ou l'Uffz Hans-Joachim (2./JG 54).

1. Un cinquième Il-2 est revendiqué par l'Uffz Hans-Joachim Happatsch. Cependant, le 874 ShAP ne perd que deux Il-2 dans le secteur.



"Toni" Held photographié devant le "7 blanc" à Relbitsy, aérodrome qu'occupait encore la 1./JG 54 la veille du déclenchement de "Zitadelle". On relève de nouveau les deux tons "verts" du camouflage ainsi que la couleur jaune appliquée sous le moteur.

André Largeau du *Normandie-Niémen*. Un correspondant de guerre, le *Leutnant* Kurt Hübner, a rédigé un reportage sur cette journée :

Le 14 septembre vers midi, on entendit la Flak qui ouvrait le feu. Une imposante unité de bombardiers soviétiques escortée par de nombreux chasseurs approchait de notre terrain. Notre chasse décolla immédiatement, mais sans son chef qui effectuait à ce moment-là une mission d'escorte de Stuka. À peine rentré, il décolla de suite. "La prairie bleue" des aviateurs étincelait. "Attention", dit le chef. Au sol, au poste de commandement, tous étaient immobiles mais emplis de tension contenue. Personne n'éprouvait de peur pour le chef d'escadrille. C'était bizarre puisque les nôtres étaient rarement les plus nombreux. Mais le nombre n'est pas automatiquement l'égal de la supériorité. Pour la deuxième fois retentit le cri: "Attention!". Il était destiné à Quax [Schnörer] que Nowotny avait appelé afin qu'il suive l'avion qu'il venait d'abattre jusqu'à ce qu'il s'écrase au sol.

Walter Nowotny surpasse à présent tous les autres grands as de la chasse : le *Major* Hans Philipp, l'ancien commandant du I./JG 54 avec 203 victoires, le *Major* Hermann Graf avec 202 victoires et le *Hptm* Günther Rall avec 200 victoires.

Un autre pilote du I. *Gruppe* est à la fête : l'*Oberfeldwebel* Otto Kittel, qui a abattu son 100^e avion ennemi (un La-5), bientôt suivi



Un terrain de la JG 54 après un bombardement soviétique.

du 101^e et du 102^e. Injustement, il n'a toujours pas été décoré.

Le IV./JG 54 a enfin un nouveau *Kommandeur*: un grand diable tout en nerfs et en muscles, au visage osseux et à la chevelure noire coupée en brosse. Rudolf Sinner, as autrichien (quoique né à Berlin), était crédité de trente-deux chasseurs britanniques abattus à l'Ouest avec la JG 3 et en Afrique du Nord avec la JG 27. National-socialiste convaincu, Sinner avait débuté sa carrière pendant la campagne de Pologne dans une unité de *Flak*. Il a pour *Adjutant* l'Oblt Helmut Wettstein (ex-1./JG 54).



FW 190 A-5 de la 1./JG 54 en chasse libre dans le secteur de Viazma, près de Smolensk. Le "3 blanc" est piloté par l'Uffz Kurt Pabler qui trouva la mort le 10 octobre dans la région de Nevel.

FW 109 A-5 "3 blanc" (Wnr 157285), piloté par l'*Unteroffizier* Kurt Pabler (1./JG 54), Chatalovka-Est, septembre 1943.

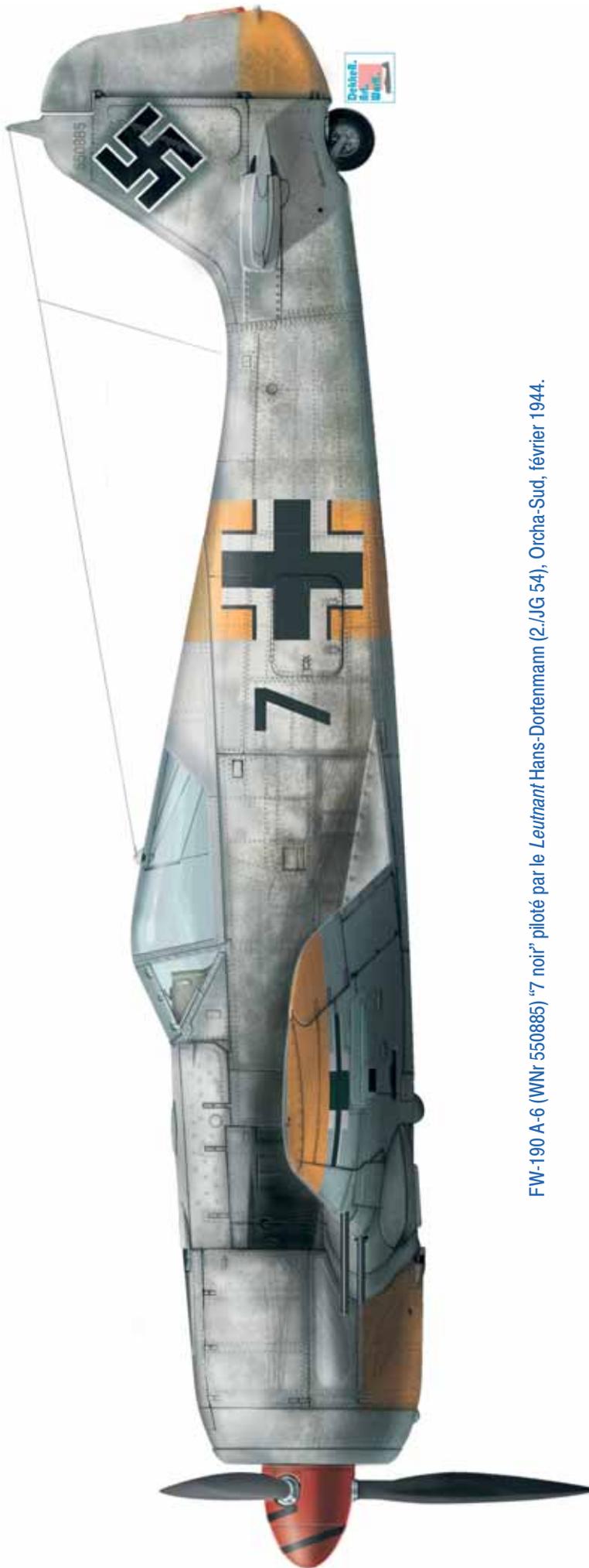




Le 14 mai 1943, l'Oblt Erwin Leykauf, le Staka de la 12./JG 54, tenta un décollage lors du raid de l'Usaaf sur la base de Wevelgem. Mais le train de son Bf 109 G-6 (WNR 19632) "11 bleu" tomba dans un cratère de bombe. (E. Leykauf)



Bf 109 E de la JG 26 alignés sur la piste de Moorsele en 1940. Une partie de la 11.(Höhe)/JG 54 gagna cet aérodrome le 14 mai 1943 au départ de Merville. (E. Vanackere)



FW-190 A-6 (WNR 550885) "7 noir" piloté par le *Leutnant* Hans-Dortenmann (2./JG 54), Orcha-Sud, février 1944.



FW 190 A-6 "double chevron noir" piloté par le *Hauptmann* Erich Rudorffer, *Gruppenkommandeur* du II./JG 54, Petchory, mars 1944.





Un Me 323 du I./TG 1 chargé du ravitaillement de la région de la Baltique. À l'arrière-plan, un FW 190 de la JG 54

Conclusion sur cette période

1944 est une année éprouvante pour la JG 54. Sur le théâtre d'opération de l'Est, ses escadrilles sont dispersées pour colmater les brèches: le *IV. Gruppe* intervient en Roumanie, Bessarabie et en Pologne; le *II. Gruppe* réalise des exploits en Carélie tandis que le *I. Gruppe* joue au pompier en Biélorussie et dans les États baltes. Malgré la tournure des événements (les Focke-Wulf se battent à un contre six!), les "moustachus" Otto Kittel, Erich Rudorffer, Franz Eisenach, Wilhelm Philipp, "Bazi" Sterr, Gerd Thyben, Heinz Wernicke ou Fritz Tegtmeier remportent de multiples succès. Les opportunités sont nombreuses. Plus de 1 500 victoires sont ainsi revendiquées entre le 1^{er} janvier et le 31 août! Soixante-cinq *Grünherjäger* au moins ne sont pas rentrés durant la même période – dont un *Eichenlaubträger* (Horst Ademeit) et deux *Ritterkreuzträger* (Albin Wolf et Hellmut Grollmus).

Quinze croix de chevalier de la croix de fer (trois à titre posthume), cinq feuilles de chêne et une croix de chevalier avec feuilles de chêne et épées, furent décernées aux *Experten* de la JG 54 en 1944. Un record qui témoigne des succès parfois fracassants obtenus face à l'irrésistible pression des troupes adverses. La principale difficulté est de survivre dans ces derniers mois de guerre mais le moral reste élevé au moment de gagner la Courlande pour un dernier baroud d'honneur.

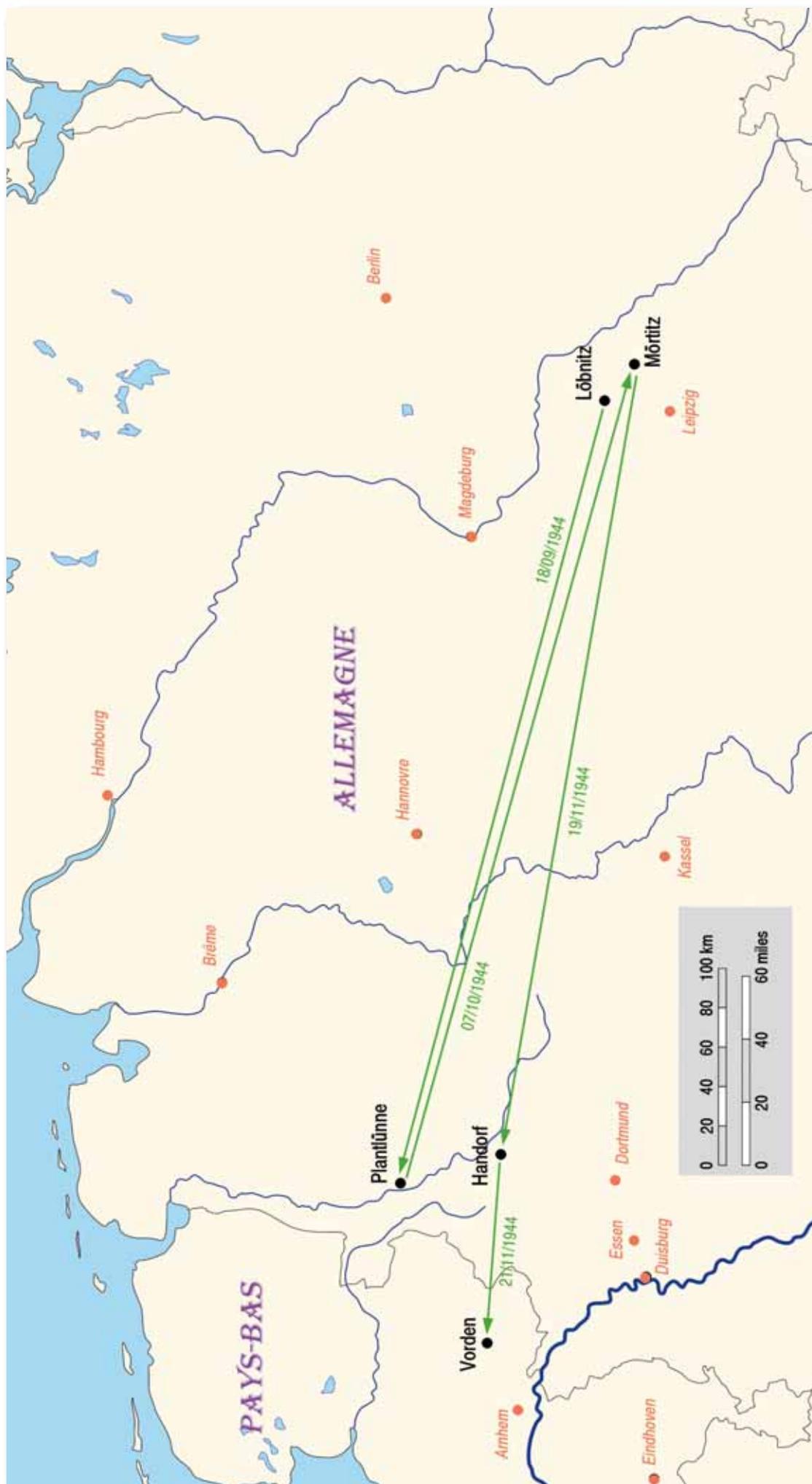
Pertes de la JG 54 de janvier à août 1944 sur le front Est

T = Tué Pa = Parachuté B = Blessé M = Manquant Pr = Prisonnier
A/D = aérodrome

Date	Grade/Prénom/Nom	Fct	Unité	Pil.	Avion/WNr/Code	Perte	Cause/Lieu
04/01/44	Oblt Otto Vinzent		2./JG 54	M	FW 190 A-6	100 %	Combat avec Il-2, Wesenberg (Rakvere)
04/01/44	Fw Kurt Ihlenfeld		3./JG 54	T	FW 190	100 %	Combat avec Il-2 et chasseurs, Wesenberg (Rakvere)
04/01/44	Uffz Heinrich Becker		4./JG 54	M	FW 190 A-6	100 %	Combat avec Il-2 et chasseurs Wesenberg (Rakvere)
12/01/44	Uffz Leonhard Gerkens		10./JG 54	M	Bf 109 G-6 (140075) 2 blanc	100 %	Combat avec chasseurs, Lomonossov (Oranienbaum)
12/01/44	Uffz Hans-Julius Nölke		10./JG 54	T	Bf 109 G-5 (15966) 4 blanc	100 %	Combat avec chasseurs, Lomonossov (Oranienbaum)
14/01/44	Uffz Eberhard Wollmann		11./JG 54	T	Bf 109 G-6 (26129) 3 Noir (RV+IS)	100 %	DCA. S'écrase dans un marais O du lac Sviblo
16/01/44	Uffz Anton Meissner		11./JG 54	B	FW 190 A-6 (551110) 1 blanc	40 %	Vol de transfert, capote, A/D Pskov-Ouest
23/01/44	Gefr Franz Brüggemeier		4.(Jabo)/JG 54	B	Bf 109 G-6	80 %	Solzy
26/01/44	Lt Jan Schmitt		1./JG 54	T	FW 190 A	100 %	Cause et lieu inconnus
26/01/44	Fw Helmut Preusger		10./JG 54	B	Bf 109 G-6	100 %	Combat, Siverskaia
30/01/44	Lt Günther Proske		3./JG 54	T	FW 190A-5 (550899) 1 jaune	10 %	Combat près de Ulla, Biélorussie
30/01/44	Lt Günther Haase		3./JG 54	T	FW 190A-5 (1501499) 9 jaune	100 %	Combat près de Ulla, Biélorussie
31/01/44	Fw Heinrich Brücher		JG 54	T	Bf 109 G-6	100 %	Abattu par la Flak, N de Louga
31/01/44	Oblt Fritz Walter		12./JG 54	B	Bf 109 G-6	70 %	Capote à l'atterrissage, Pskov-Ouest
06/02/44	Lt Hans Dortenmann		2./JG 54		FW 190 A-6 (550885) 7 noir	30 %	Percute un La-5, se pose à Orcha-Sud
12/02/44	Lt Heinz Drecker		6./JG 54	T	FW 190A-6 (530746) 10 jaune	100 %	Abattu en combat par des Il-2 dans le secteur Uman-Tcherkassy, E. de Petruschki
21/02/44	Fw Erich Bungert		12./JG 54	B	FW 190 A-6	100 %	Combat, Ouman-Est
25/02/44	Maj Siegfried Schnell	Gr. Kdr.	Stab IV./JG 54	T	Bf 109 G-6 (411675) << +	100 %	Combat, S de Narva
26/02/44	Gefr Heinz-Joachim Winkler		11./JG 54	B	FW 190 A-5 (411645) 5 +	100 %	Mitrailage, Dorpat
27/02/44	Uffz Herbert Queck		12./JG 54	T	FW 190 A-5 (152713) 1 blanc	100 %	Ennuis moteur, O de Janov
08/03/44	Uffz Josef Ambrusch		11./JG 54	T	Bf 109 G-6 (418712)	100 %	Tué en combat à Petchory, près de Pskov
18/03/44	Lt Rudolf Grath		10./JG 54	T	Bf 109 G-6 (411753)	100 %	Combat, S Sypkino
25/03/44	Uffz Gerhard Born		I./JG 54	M	FW 190 A	100 %	Abattu près du Lac Peïpous

↑ Aérodrogues du III./JG 54 en 1944. ↑

↓ Déplacements du IV./JG 54 en 1944. ↓



La journée du **6 janvier** débute mal pour l'Uffz Artur Gärtner qui doit se poser en catastrophe à Zabeln peu après son décollage. L'avion se retourne dans un champ, blessant légèrement son pilote. Vers 11 h 30, une patrouille du I./JG 54 aperçoit trente Il-2 et vingt-cinq chasseurs sur le secteur est de la Courlande. La formation soviétique est rapidement étriillée. À lui seul, le *Kommandeur* Eisenach descend deux Chtourmovik et un Yak-9, portant ainsi à cent vingt le nombre de ses victoires.

Deux pilotes de la 7./JG 54 sont victimes de la météo exécrable de ce mois de janvier. Errant dans le brouillard, l'Uffz Hans Wagner (7./JG 54) s'écrase au sol d'environ mille mètres d'altitude vers 13 h 00, le **14 janvier** :

L'Uffz Wagner décolla le 14 janvier 1945 à 12 h 45 pour effectuer un vol d'essai avec un FW 190 venant d'être réparé. À 13 h 00, cet appareil s'écrasa d'une altitude de mille mètres pour une cause indéterminée. Le pilote a été tué lors de l'impact qui a pulvérisé l'avion.

Quatre jours plus tard, l'Uffz Otto Miething (7./JG 54) décolle à 14 h 00 pour une *Freie Jagd* au large de Libau. Soudain, le brouillard recouvre le littoral. Perdu dans la purée de poix, le FW 190 A-8 "11 blanc" percute la mer de sa queue et, en une minute, l'avion du malheureux Miething s'abîme en mer.

Le **20 janvier**, plusieurs Focke-Wulf profitent d'un temps acceptable pour engager des avions du camp adverse à la verticale de Libau. À 10 h 59, le commandant de la 8^e escadrille, le Lt Hermann Schleinhege, annonce la destruction d'un Il-2 (82^e v.). Le début d'après-midi voit un nouveau décollage du II./JG 54 pour une mission de protection ferroviaire. Un combat contre douze Pe-2 accompagnés par quinze chasseurs tourne une fois de plus à l'avantage de la 8^e. L'un des meilleurs éléments de la *Luftflotte Kurland*, Hugo Broch (*Leutnant* depuis le 1^{er} janvier), réussit l'exploit d'abattre l'un des bombardiers et deux Yak-9 (v. 72-74) entre 14 h 26 et 14 h 42. La 7. *Staffel* prend le relais. L'Oblt Gerhard Thyben, s'élance vers deux Il-2 et tire dans leurs réservoirs entre 14 h 57 et 14 h 59. De son côté, le I. *Gruppe* perd un FW 190 A-4. En combat avec des Yak-9, l'Uffz Erich Fuchs (3. *Staffel*) se pose sur le ventre à Saldus.



Le Lt Norbert Hannig et le Fw Toni Meißner (4./JG 54) assis sur un muret du quai de Libau, en janvier 1945. (N. Hannig)

Libau Nord, hiver 1944-1945. Les mécanos continuent d'effectuer les révisions nécessaires. La météo rend le travail difficile. (N. Hannig)



ORGANIGRAMME DE LA JG 54 AU 1^{ER} JANVIER 1945

Stab JG 54 (Cirava) - 1 FW 190 A-9

Geschwaderkommodore: Oberst Dietrich Hrabak

I./JG 54 (Zabeln) - 35 FW 190 A-8 et A-9

Kommandeur: Maj Franz Eisenach

1./JG 54: Oblt Josef Heinzeller

2./JG 54: Oblt Otto Kittel

3./JG 54: Lt Fritz Tegtmeyer

4./JG 54: Lt Oswald Unterlerchner

II./JG 54 (Libau-Nord) - 44 FW 190 A-4, A-5, A-6, A-8 et A-9

Kommandeur: Maj Erich Rudorffer

5./JG 54: Oblt Ulrich Wöhnert

6./JG 54: Oblt Helmut Wettstein

7./JG 54: Oblt Gerhard Thyben

8./JG 54: Lt Hermann Schleinhege (Libau-Grobin)

Geschwaderadjutant: Maj Ernst Rugenstein



Un pilote du II./JG 54 et trois membres du personnel de piste devant le FW 190 A-8 "7 bleu" (WNR 738294) à Libau-Nord au cours de l'hiver 1944-1945.

FW 190 A de la 5. *Staffel* en Courlande. (N. Hannig).



KRAAS Günther, Ofw. 14./JG 54. Né le 27 juillet 1924 à Heinrichswalde. Tué le 31 décembre 1944 sur le secteur Münster - Osnabrück.

KRAFT Erwin, Uffz. Né le 28 septembre 1920 à Lennen. Transféré à la 12./JG 54 (juillet 1943) puis aux 5./JG 54 (janvier 1944), 6./JG 54 (mars 1944) et finalement à la 4./JG 11. Tué le 8 mai 1944 en combat sur Worpsswede. Crédité de 2 v.

KRARSCH Franz, Ofh. Au 1./JG 54 en 1945.

KRANZ, Uffz. 3./JG 54.

KRAUSE Harry, Uffz. 2./JG 54. Né le 25 février 1919 à Berlin. Issu de Merseburg et versé à la 2./JG 54 au début de 1941. Tué le 4 juin 1941 au sud de Karolinenwaich.

KRAUT Richard, Maj. Né le 9 février 1895 à Thom. Dans le génie lors de la Grande Guerre puis passé à l'aviation et versé à la Jasta 4 le 3 août 1918. De 1922 à 1923, pilote pour la firme Junkers. En 1924, entré à la Lufthansa puis passé à la Luftwaffe. *Kommandeur* faisant fonction du 1./JG 76 en 1939 puis mène la 3./JG 20. En mars 1940, Gr.Kdr du II./JG 54 puis Gr.Kdr de l'EJG Merseburg en août 1940. En 1941, Kdr de la JFS 3. Passé au XII. Fl.K. puis dirige la Fl.H.Kdr. A(o) 6/III en fin de guerre. Crédité de 3 v. (1 lors de la Grande Guerre).

KRAWACK Hans, Uffz. 16./JG 54. Né le 14 mars 1924 à Dambeck. Tué en combat le 14 janvier 1945 entre Vörden et Bramsche.

KREIBICH Herbert, Uffz. 1./JG 54. En 1944 au 1. *Gruppe*. Volait avec Otto Kittel lorsque celui-ci fut tué en Courlande. Crédité de 2 v.

KREHAN Rudolf Walter, Fw. 7./JG 54. Né le 19 septembre 1919. Abattu et tué en combat le 9 avril 1944 sur l'île danoise de Lolland. Crédité de 3 v.

KREISEL Karl-Heinz, Fw. 11./JG 54. Né le 29 septembre 1920. Tué en combat à Bottrop le 29 décembre 1944.

KREMERS Werner, Lt. Né à Krefeld le 4 août 1909. À Mourmelon en 1943 puis versé la même année à la 2./ZG 76. En octobre 1944 à la 4./ZG 76 devenue 9.(Z)/JG 54. En 1945, Adjudant du III./JG 54.

KREMERS Wilhelm "Willi", Uffz. 3./JG 54. Né le 3 novembre 1922. Abattu et capturé le 26 décembre 1944 près de Frauenburg (Lettonie). Crédité de 17 v.

KRETSCHMER Wolfgang, Oblt. Né le 15 avril 1922. Formé à l'Erg/JG 54 à Bergen-op-Zoom puis à Cazaux en 1940. À la 1.(Eins.)/JG 54 en 1941 (engagé en URSS) puis est transféré à la 5./JG 54 en juin 1942. Hospitalisé le 15 avril 1943. À partir du 18 juin 1943, il est à l'*Ergänzungsgruppe Ost* à Liegnitz avant d'être promu Stafü de la 4./JG 1 le 2 mars 1944. Abattu le 4 mars 1944 par le colonel Hubert "Hub" Zemke (56th FG) près de Quackenbrück. Kretschmer est grièvement brûlé au visage et aux mains. Devient Staka de la 3./EJGr. *Ost* le 15 octobre 1944. Architecte après guerre, il est décédé le 7 août 1999. 19 v.

KRIEBUS Alfons, Uffz. 5./JG 54. Né le 23 août 1922 à Katowice (Pologne). Abattu par la DCA sur Tikhvine le 16 mai 1943. Crédité d'1 v.

KRIEGEL Gerhard, Lt. 6. et 8./JG 54. Disparu en combat sur Brunswick le 19 mai 1944. Crédité de 28 v.

KRÖGEL Gerhard, Uffz. 7./JG 54. Détaché de la JG 302. Tué en combat le 24 décembre à Ludwiglust.

KROHN Bernhard, Lt. 1. et 2./JG 54. Né le 24 février 1918 à Magdebourg. Blessé le 14 mai 1941. Abattu par la DCA le 23 août 1941 à Krasnowardeisk. Probablement décédé de ses blessures.

KROLL Gerhard, Fw. 9./JG 54. A la 9./JG 54 en février 1944. Abattu quatre fois de février à avril 1945 mais survivra à la guerre. Crédité d'1 v.

KROSCHINSKI Hans-Joachim "Krochi", Lt. 2. et 11./JG 54. Né le 11 mai 1920 à Saalfeld. Après le service du travail obligatoire, il rejoint la Luftwaffe dès 1937 au *Fliegerersatzabteilung 11* à Neukuhren/Ostpreußen. En juin 1939, il poursuit son écolage à Oberwiesefeld (*Spezialausbildung*) puis à la *Jagdfliegerschule 5* de Zerbst et enfin, à l'*Ergänzungsgruppe Ost* à Cracovie. Muté à la 2./JG 54 sur le front de l'Est en juin 1942, il vole comme *Rottenflieger* de l'Ofw Fritz Tegmeier. Fin août, après trois victoires, il reçoit l'EK II puis l'EK I en mars 1943 pour sa douzième *Luftsiege*. Un temps à l'*Erprobungsstelle Rechlin*. Il vole à l'été 1943 avec la 11./JG 54. Spécialiste des attaques au sol (240 en tout), il détruit deux chars, une canonnière sur le lac Lagoda et deux vedettes torpilleurs dans la baie de Finlande. L'*Oberfeldwebel* Kroschinsk est décoré de la *Frontflugspange in Gold* (barrette en or pour vol au-dessus du front) en août et de la DKIG le 27 octobre 1943. Sert ensuite comme instructeur d'avril à septembre 1944 à l'*Ergänzungsgruppe Ost* à Liegnitz, puis rejoint la 3./JG 54 à Skrunda, en Courlande. Le 21 décembre 1944 il est sérieusement blessé lors d'un combat avec des Pe-2 au-dessus de Frauenburg. "Hajo" Kroschinski perd la vue et la partie inférieure de sa jambe droite. Il bénéficie alors d'une promotion au grade de *Leutnant* et de la *Ritterkreuz* le 17 avril 1945. Décédé le 7 janvier 1995. Crédité de 72 v. sûres.

KROMER Alfred, Lt. 9./JG 54 (octobre 1941). TO du III/JG 54. Tué en combat le 8 avril 1944 à Haste/Wunstorf. Crédité de 21 v.

KRÜGER Wilhelm "Willi", Ofw. 3./JG 54. Membre de la *Gefechtsverband Kuhlmeier*. Passé au Stab/JG 54 (octobre 1944) puis Staka de la 3./JG 1. Porté disparu le 5 février 1945. Crédité de 5 v.

KRÜGER Fritz, Lt. 7./JG 54. Né le 9 décembre 1921 à Tempelberg. Tué en combat le 15 mai 1943 sur Heligoland.

KRÜGER Werner, Fw. Erg/JG 54. Né le 7 janvier 1916. Fantassin venu de l'IR 50. Tué à Cazaux le 24 décembre 1940.

KRÜGER Wilhelm "Willi", Oblt. Né le 7 septembre 1915 au Stab/JG 54 (septembre 1944), 2./JG 54 (octobre 1944) et Staka 3./JG 1. Porté disparu le 5 février 1945 près de Wriezen. Crédité de 6 v.

KRUPKEN, Uffz. Cité à la 11./JG 54 en 1944.

KRUSEN Bruno Uffz. Au III/JG 54 puis à la 5./JG 26 (octobre 1944). Tué le 28 février 1945 en combat près de München-Gladbach. Crédité d'1 v.

KRUTZKE Günter, Gefr 3./JG 54. Né le 8 janvier 1920 à Chemnitz. Tué lors d'une collision aérienne avec un P-40, le 8 août 1942 sur Nikolskoïe. Crédité de 8 v.

KRUTZNER Wolf, Oblt. 7./JG 54. Blessé par la DCA le 1^{er} septembre 1942 près d'Oranienbaum. Quitte probablement l'unité.

KUHLGATZ, Uffz. 5./JG 54. Crédité d'un Pe-2 le 15 décembre 1944.

KÜGELGEN (von) Gerhard, Lt. 8./JG 54. Né le 18 novembre 1922. À la 4./KG 2 en 1944 – devenue 8./JG 54 en juin 1944. Transféré à la JG 108 en octobre 1944.

KUHLMANN Gustav, Uffz. 9./JG 54. Né le 16 septembre 1913 à Loccum. Grièvement blessé en combat sur Calais le 16 août 1940 et décédé le 28 août 1940.

KUHN Gerhard, Uffz. 9./JG 54. Tué le 12 juin 1944 au-dessus de Caen. Crédité d'1 v.

KULKA Karl, Uffz. 3./JG 54. Né à Ahlen le 28 mai 1919. Disparu le 1^{er} février 1943 au sud du lac Ladoga. Crédité d'1 v.

KUNZE Wilhelm, Hptm. 4./JG 54. Né le 23 février 1910 à Liegnitz. À la 11./EKG 2 en avril 1941 puis Staka de la 2./KG 2 en février 1943. Staka de la 3./KG 2 en juillet 1943. Blessé le 4 décembre 1943. Staka de la 4./JG 54 le 15 octobre 1944. Versé en novembre 1944 à la KG 40. Termine la guerre comme Kdr du II./KG (J) 6.

KUPKE Herbert, Uffz. 8./JG 54. Blessé le 24 juillet 1941 à l'est de Dno. Quitte l'unité. Crédité de 2 v.

KURZ Günther, Uffz. 12./JG 54. Tué le 6 novembre 1944 au-dessus d'Achmer.

KÜTZLER Horst, Lt. 8./JG 54. Crédité d'un I-18 le 13 décembre 1941. Sort inconnu.

KUTZNER Wolf-Günther, Hptm. Né le 3 mai 1912 à Rombach. Marié. À la 8./JG 54 en novembre 1941 puis à la 7./JG 54 en 1942. Blessé le 1^{er} septembre 1942 par la DCA près du lac Ladoga. Inapte au front et versé au Stab Jafü 4 puis devient Ic Jafü Bretagne.

KUZAY Konrad, Uffz. 10./JG 54. Abattu le 9 juillet 1944 en combat près de Kovel.

KUZEL Adolf, Fw. 5./JG 54. En août 1943, instructeur à la JG 102.

L

LAGE Kurt, Uffz. 10.(Z)/JG 54. Pilote de *Zerstörer* au ZG 76. Demeuré au IV./JG 54 en février 1945. Tué en combat entre Alt-Schauenburg et Küstrin le 27 mars 1945.

LÄMMERZahl Walter, Lt. 9.(Z)/JG 54. Né le 6 septembre 1923 à Düsseldorf. À la NJG 101 en août 1943 puis à la 4./ZG 76 un mois plus tard, unité devenue 9.(Z)/JG 54 en 1945.

LAMP Kurt, Uffz. 10./JG 54. Tué le 27 mars 1945 en combat près de Alt-Schaumburg.

LANG Emil "Bully", Hptm RKT. (Cf. tome I, annexe *Les Experts*)

LANG Erich, Uffz. 5./JG 54. Né le 23 juillet 1917 à Nischweiler. Initialement dans l'artillerie. Versé à la 5./JG 54 après écolage à la JFS 2 de Zerbst. Tué en combat le 18 juillet 1941 près de Poretsche.