



Sur cette photo nous retrouvons la frégate anti-aérienne D 621 *Chevalier Paul*, le BPC L 9013 *Mistral* et la FREMM D 653 *Languedoc*, trois unités symboles de la transformation de la Marine nationale au cours de ces dernières années. (MN)

## NOVEMBRE... 1999-2019 : VINGT ANS DE NAVIRES ET D'HISTOIRE

Frédéric Stahl

« Le but de la cybernétique est de développer un langage et des techniques qui nous permettent effectivement de nous attaquer au problème de la régulation des communications en général, et aussi de trouver le répertoire convenable d'idées et de techniques pour classer leurs manifestations particulières selon certains concepts. »...

« si nous sommes assez stupides pour abdiquer en tant qu'êtres humains et refuser le respect de nos congénères au nom de considérations douteuses sur l'efficacité et l'intelligence des machines, alors en effet l'humanité quittera la scène et le mérite bien. Ce qui importe est de préserver un mode de vie humain, et aucune des perfections attribuées à la machine ne peut modifier substantiellement notre responsabilité à ce propos. »

(Cybernetics or Control and Communication in the animal and the Machine - Norbert Wiener 1948)

### 1999, une année de transition

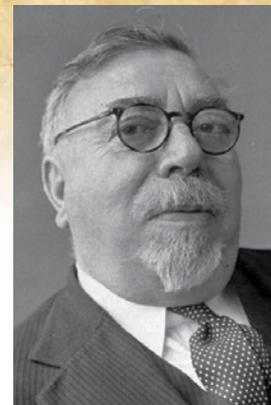
1999, année au cours de laquelle nous travaillons pour élaborer ce qui deviendra Navires et Histoire et dont le premier numéro sera disponible dans les maisons de la presse les derniers jours d'octobre, de nombreux événements agitent le monde même si la tendance générée par la disparition du bloc soviétique au début des années 1990 est au désarmement et à l'apaisement des tensions...

Au niveau international, les regards sont tournés vers la guerre indo-pakistanaise du glacier de Kargil au Cachemire entre mai et juillet puis, le 10 décembre, sur le coup d'état qui va amener le général Pervez Moucharruf au pouvoir au Pakistan. La situation inquiète car en 1998, l'Inde a mené une campagne d'essais nucléaires et que cette même année, la première explosion d'une bombe nucléaire a eu lieu au Pakistan... Autre sujet, la guerre du Kosovo, qui sera la phase ultime de la « Guerre de Yougoslavie », au cours de laquelle, le 7 mai, un B-2 largue des bombes (Intentionnellement ?) sur l'ambassade de Chine à Belgrade... Cette même année voit le début de la deuxième guerre de Tchétchénie, l'Indépendance du Timor-Oriental

et la rétrocession de Macao à la Chine par le Portugal. En Algérie, après l'élection de Bouteflika à la présidence de la République, une loi d'amnistie partielle marque le terme de la guerre civile qui agite le pays depuis presque dix ans... Le 17 décembre, l'ONU adopte la résolution 1284 sur l'Irak alors qu'au moins 557 000 enfants sont morts des conséquences du blocus établi depuis le 6 août 1990 (la guerre de 1991 et l'embargo auraient fait plus d'un million de morts)... Les cours du pétrole étant tombés à près de 10 dollars le baril, l'OPEP réduit sa production et les cours vont remonter à 18 dollars alors que la demande mondiale est de 74 millions de barils/jour...

Un an après la crise économique qui a secoué le sud-est asiatique, un livre, « *La Guerre hors limites* » des colonels Qiao Liang et Wang Xiangsui, est publié en Chine. Cet ouvrage, prémoniteur dans bien des domaines, ne sera disponible en France qu'en 2004...

En France, le 12 décembre, le pétrolier *Erika* fait naufrage à 24 milles au large de Penmarc'h, sujet qui sera traité dans le N&H n°02 (« Les travailleurs de l'Amer » - pages 4 à 7)...



Norbert Wiener (1894-1964) : traumatisé par l'implication des scientifiques dans les tragédies d'Hiroshima et de Nagasaki puis, avec un temps de retard, par la découverte d'Auschwitz, il va hésiter à abandonner la recherche scientifique faute de pouvoir en contrôler les usages. Pour sortir de ce cas de conscience, il va devenir l'apôtre d'une véritable religion laïque ; l'utopie de la communication. Il est considéré comme le père de la cybernétique. (DR)

Le 1<sup>er</sup> avril 2001, deux chasseurs Shenyang F-8 (J-8D *Finback*) chinois interceptent un EP-3 ARIES du VQ-1 « World Watchers » de l'US Navy. Un des appareils chinois entre en collision avec l'avion américain. Son pilote, le Lt Wang Wei, est tué et l'avion américain doit aller se poser sur un terrain chinois de l'île de Hainan (photo). Les 24 membres de l'équipage de l'EP-3 seront rapidement libérés, le 11 avril, et l'appareil sera ultérieurement restitué aux Américains après avoir été examiné sous toutes les coutures par les Chinois. (DR)



2 - Des F-16CJ du 23<sup>rd</sup> Expeditionary Fighter Squadron, des F-15E du 494<sup>th</sup> Expeditionary Squadron, du 27<sup>th</sup> Fighter Squadron, des EA-6B Prowler, des EC-130 *River Joint*, des E-3 AWACS des KC-10A du 6<sup>th</sup> Refuelling Squadron et les F/A-18C *Hornet* des 105<sup>th</sup> Strike Fighter Squadron et 312<sup>nd</sup> Marine Strike Fighter Attack Squadron embarqués sur le CVN-75 *U.S.S. Harry S. Truman*. Les Britanniques engagent 4 *Tornado GR-1*, 2 *Tornado F-3* et 2 ravitailleurs VC-10 basés à Bahreïn. Les objectifs visés au cours de cette première journée sont les stations d'An Numaniyah, As Suwayrah, radar de Bagdad, radar de Taji, radar d'Al Taqaddum. Six mois plus tard, le 10 août, toujours dans le cadre de « Northern Watch » et « Southern Watch », les Américains vont procéder au plus important raid sur l'Irak en engageant plus de cinquante appareils dont des bombardiers B-1B (Il va faire plus de 398 morts parmi les civils).

Le Shenyang J-8D 81192 du Lt Cdr Wang Wei quelques secondes avant qu'il n'entre en collision avec l'EP-3 ARIES. (DOD)

## 2001, l'an « Un » du troisième millénaire, une année riche en événements

Le 20 janvier, l'administration Bush s'installe à Washington et, six jours plus tard, les services de renseignements américains produisent des documents mettant en cause le président Chavez. Le Venezuela est donc déjà dans le collimateur des Etats-Unis, ce qui ne nous rajeunit pas. L'idée d'en finir avec Saddam Hussein est de retour avec une administration menée par les néoconservateurs. Le 16 février : les Américains et les Britanniques lancent les opérations « Northern Watch » et « Southern Watch » contre des bases en Irak (2)...

Le 9 février : le sous-marin SSN-772 *USS Greenville* coule accidentellement le navire-école japonais *Ehime Maru* au large d'Oahu (9 marins japonais tués)... Le 1<sup>er</sup> avril : un Lockheed EP-3E *Aries II (Orion)* du VQ-1 de l'US Navy entre en collision avec un chasseur Shenyang F-8 de l'Aéronautique navale chinoise dont le pilote est tué. L'appareil américain doit faire un atterrissage d'urgence sur l'île de Hainan. Le 11 avril, les 24 membres de l'équipage de l'EP-3 sont libérés. L'incident mènera à l'abandon du projet de transférer des destroyers AEGIS à la Chine nationaliste de Taiwan... L'U.S. Navy se voit accorder des facilités portuaires pour ses porte-avions à

Singapour... Le porte-avions R 91 *Charles de Gaulle* est admis au service actif le 18 mai...

La nuit du 9 au 10 juillet : Ali Mahmoudi Mimand, le responsable du programme des missiles à moyenne portée iraniens est tué dans des conditions restées mystérieuses (probablement assassiné par des agents du Mossad israélien). Après l'échec de la conférence d'Andhra des 16 et 17 juillet, la crainte d'une guerre entre Inde et Pakistan ressurgit... Le 4 septembre, les services de renseignements égyptiens informent les Américains qu'une action « terroriste » contre les intérêts US est imminente : « probablement un avion contre une ambassade ». Le 9 septembre, en Afghanistan, le commandant Massoud est assassiné par deux agents de l'ISI. Deux jours plus tard, ce sont les attaques du 11 septembre contre les Twin towers (2 838 morts) et contre le pentagone (174 morts). L'administration « Bush » décide de lancer l'opération « **Enduring Freedom** » en Afghanistan et partout dans le monde... Le 2 octobre, Washington obtient l'application de l'article 5 de l'accord militaire liant les membres de l'OTAN et une imposante armada internationale prend la route de l'océan Indien où, pour la première fois de l'Histoire, des appareils opérant à partir de porte-avions, vont effectuer des frappes sur un pays n'ayant aucun contact avec la mer. (N&H N°9 « Enduring Freedom - La mer frappe la terre »)... Les dépenses militaires mondiales, réduites depuis 1992, repartent à la hausse...



L'ASBM Dong Feng DF-21D est une arme balistique qui doit permettre à la Chine d'interdire l'engagement de porte-avions américains à l'est de Taïwan en cas de crise grave. Sa portée se situe entre 1 450 et 1 570 km. Il deviendra opérationnel par étapes à partir de 2015 après une série de tests effectuée sur des cibles dans le golfe de Bohai. (DR)



Le 10 mars, la France réintègre le commandement intégré de l'OTAN qu'elle avait quitté en 1962... Le 25 mai, la Corée du Nord effectue son deuxième essai nucléaire... En Chine, le missile « anti porte-avions » ASBM Dong Feng D-21D dont la conception a débuté vers 2004, entre dans la phase terminale de sa mise au point opérationnelle (N&H N°54). Il est guidé via l'éclairage d'une série de satellites Yaogan ...

**2010, l'année d'Obama et de la « Chronique du monde accidental »**

Le 1<sup>er</sup> septembre, les Etats-Unis disent que la « Guerre d'Irak est terminée » après sept ans de conflit alors que la GWOT est ralentie, en particulier en Afghanistan. En novembre, l'élection du président Obama, l'« homme providentiel », ouvre des espoirs alors qu'il y a maintenant 1,97 milliard d'utilisateurs sur Internet... Nous entrons dans l'ère du culte de l'immédiateté. Le hashtag # qui est utilisé en informatique depuis 1970 (pour signifier numéro) prend le sens de « immédiat » puis celui de « prioritaire » (en 1978). Diffusé largement, pour la première fois comme signe de ralliement par des internautes au cours du soulèvement postélectoral de 2009 en Iran et, les derniers jours de l'année 2010, avec la « révolution de Jasmin » en Tunisie, il donne la possibilité, pour le meilleur ou pour le pire, aux diasporas d'influencer les événements dans leurs pays d'origine. Fin 2010 et les premiers jours de 2011, les hashtag «# asminRevolt » «#sidibouزيد », « #jan25 » vont devenir les substituts à toute analyse. Les médias institutionnels sont dépassés ; le monde se révèle « accidental » ... Wiki Leaks de Julian Assange dévoile 90 000 rapports internes sur les pratiques américaines en Afghanistan entre 2004 et 2010... Cette année est également marquée par la diffusion des Social bots et par l'arrivée de la tablette iPad... Dans le golfe du Mexique, l'explosion de la plateforme Deepwater Horizon cause une immense pollution... Au Yémen, les tensions entre les Zaïdites d'Hussayn al Houthi et les partisans du président Abdullah Saleh préfigurent la guerre civile qui éclatera en 2015 et qui se prolonge aujourd'hui... Signe fort, pour la première fois, des navires des trois flottes chinoises effectuent des manœuvres conjointes et le Japon tourne ses regards vers le large... Les autorités de Pékin confirment l'objectif fixé à la marine chinoise en 2005 ; celui d'obtenir la parité avec ses homologues japonaise et taïwanaise d'ici 2015 afin de contrôler les « eaux vertes » (autre nom de la ZEE chinoise) jusqu'à 200 milles au large...

**CONSTAT AMIABLE D'ACCIDENT AUTOMOBILE**

Date de l'accident: 03/02/09 Localisation: Atlantique

Déjà matricule à des véhicules après que A ait été déclaré responsable: [X] [ ]

Déjà matricule à des véhicules après que B ait été déclaré responsable: [X] [ ]

12. CIRCONSTANCES

VÉHICULE A: LE TRIOMPHANT, Brest, France, SNLE S 616, Sous-marin

VÉHICULE B: VANGUARD, Faslane, Great-Britain, SSBN S 28, Submarine

Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →

Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche ←

Signature des conducteurs: [Signature A] [Signature B]

LE TRIOMPHANT VANGUARD

Le 3 février 2009, une très improbable collision se produit en plongée entre deux sous-marins nucléaires lance-engins : le S 616 Le Triomphant et le S 28 HMS Vanguard. Pour sourire de ce qui aurait pu être un drame, nous avons réalisé ce constat amiable publié dans le n°53 de Navires et Histoire. (FS)



Un bateau de pêche surchargé de migrants chavire le 25 mai 2016. Si globalement, le nombre des franchissements est en baisse par rapport à 2015, plus de 5 098 migrants vont mourir en Méditerranée, ce qui en fait une année record. (DR)



Tir du missile KN-11 *Pukgeukseong-1* par le sous-marin nord coréen « Gorae » (type Sinpo) le 23 avril 2016. (DR)

## 2017, la Corée du Nord sur le devant de la scène

La population mondiale franchit le cap des 7,5 milliards (il faut se souvenir qu'il y a quelques décennies, les démographes avaient fixé à 7,4 milliards le nombre maximum de personnes pouvant vivre conjointement sur la planète)... Il y a maintenant 4,05 milliards d'internautes dans le monde. Il y a également plus de 420 millions de caméras de télésurveillance dans l'espace public. En moyenne, un homme est filmé une fois toutes les sept minutes... Le Bitcoin grimpe de 998 à 15 193 € (il fait même un moment une pointe à 19 695 € le 19 décembre) ce qui représente un marché virtuel de 84 milliards... 20 millions de téléphones portables (smartphones) sont vendus au cours de l'année, uniquement en France... Le problème c'est qu'il y a maintenant annuellement plus de 30 millions d'appareils à recycler (50 tonnes par an)... Un programme informatique gagne contre les meilleurs joueurs au poker, alors que le chiffre d'affaire de l'industrie vidéo ludique dépasse les 120 milliards de dollars (dont 90,91 pour les jeux vidéo).

L'intelligence artificielle et l'apprentissage automatique se développent. L'Internet prend la cinquième place parmi les états dans le domaine de la consommation d'énergie.

Fin 2018, le porte-avions russe N°063 *Admiral Kuznetsov* est engagé au large de la Syrie, mais le navire est fatigué et doit impérativement subir une grande refonte, si les autorités veulent le maintenir en service après 2020. (DR)



La frégate N°564 *Yichang* de type « Jiangwei II » (type 053 H3) : les unités de cette série de dix navires sont les premiers bâtiments de la marine chinoise dont le standard approche celui des unités occidentales de l'époque. (DR)



## 1999-2019 : les évolutions en matière navale à travers quelques marines

Le porte-avions N°16 *Liaoning* (ex-*Shilang*, ex-*Varyag*, ex-*Riga*) va permettre à la marine chinoise de faire son apprentissage en matière d'aviation embarquée. La qualité du travail réalisé par les Chinois pour transformer une épave en unité neuve et opérationnelle va surprendre. (DR)

### La marine chinoise

C'est incontestablement vers l'« Empire du milieu » qu'il faut se tourner pour voir l'évolution la plus radicale. Pensez donc, en 1999, lors de la rédaction puis de la publication du premier numéro de *Navires et Histoire*, la Marine chinoise, certes numériquement imposante, n'était dotée que de copies plus ou moins réussies d'unités de l'ère soviétique

ou de navires occidentaux des années 1970. Elle ne mettait en œuvre aucune unité de plus de 4 000 t à l'exception du destroyer expérimental *Yantai* qui va être rebaptisé *Shenzhen* et d'un premier destroyer type « Sovremenny », le *Hangzhou*, qui va entrer en service le 25 décembre 1999 (trois autres unités suivront en 2001, 2005 et 2006). Le gros de la flotte était encore formé de destroyers type « Luda » (051) version chinoise améliorée du *Neustrashmiy* soviétique, et de



La construction et les essais du grand LST N°135 *Ivan Gren* (type 1171-1) vont s'étaler sur presque quatorze ans (de décembre 2004 à la fin 2018). Il va être rejoint par son sister-ship le *Petr Morgunov* mais la série qui devait initialement comprendre six unités s'arrêtera là. Néanmoins, l'expérience acquise lors de sa réalisation pourrait ou devrait donner naissance à des unités porte-hélicoptères de plus grande taille (projet 1171-2). (Marine russe)



Les deux navires sont finalement vendus à l'Egypte le 10 octobre 2015... A cette époque, malgré cette déconvenue, la Russie a encore des rêves de grandeur avec ses projets de porte-avions « Shtorm » (projet 23000), de croiseurs à propulsion nucléaire de 14 000 t « Shkval » (projet 23560 E type « Lider ») et de porte-hélicoptères de conception nationale. Néanmoins, en 2018, sur la base de l'expérience qu'elle tire de son rôle dans le cadre de la Guerre en Syrie et du rapprochement stratégique avec la Chine, l'administration russe remet les pieds sur terre, le porte-avions disparaît des écrans et les « Leader » sont différés. Ils seront probablement

remplacés par des « Gorshkov mod. ». Pour Moscou, la priorité est dorénavant de développer une marine capable de défendre les approches russes de la Méditerranée au Grand Nord, de la Baltique au Kamchatka en laissant à la Chine le rôle d'opérer dans les zones océaniques. Seuls les sous-marins dérogent à cette limitation ...

Au cours de ces vingt dernières années, le porte-avions R 91 *Charles de Gaulle* est resté la pièce maîtresse de notre Marine nationale. (MN)



En 2019, même s'il n'est pas impressionnant, le redressement est significatif surtout au niveau opérationnel. Comme nous l'avons dit précédemment, avec pragmatisme, le Kremlin semble avoir abandonné son projet de porte-avions à propulsion nucléaire « Shtorm » (projet 23000) et celui des grands destroyers/croiseurs type « Lider », mais le programme des frégates « Admiral Gorshkov » pourrait être prolongé par des « Super-Gorshkov ». Pour le reste, la priorité est accordée à la production en série de corvettes des types « Derzkiy » (20386), « Vasily Bykov » (22160), « Karakurt » (22800) et des corvettes arctiques type « Ivan Papanin » (23550). Du côté des porte-hélicoptères, les projets « Priboy » et « Lawina » mis en concurrence, pourraient être finalement remplacés par une variante agrandie des LST type « 1171-1 » équipée d'un pont d'envol continu.

Si la Russie a abandonné l'idée de pouvoir disposer d'une grande flotte océanique de surface, elle compte sur ses programmes de sous-marins à propulsion nucléaire pour lui permettre de conserver son rang de puissance maritime avec :

- les sous-marins nucléaires lance-engins SSBN/SNLE type « Borey » (6 en service, 5 en construction et 3 autres programmés)
- le sous-marin nucléaire spécialisé SS(T)N K-139 *Belgorod* pour la mise en œuvre des torpilles nucléaires Status-6 *Kanyon*
- le sous-marin nucléaire spécialisé SS(T)N *Khabarovsk* pour la mise en œuvre des torpilles nucléaires Status-6 *Kanyon*
- les sous-marins nucléaires lance-missiles antinavires SSGN type « Severodvinsk » (3 en service, 5 au stade des essais ou en construction et un autre programmé).

## La Marine française

En 1999, notre **Marine nationale** qui a commencé à décroître les années précédentes suite à la disparition du Bloc de l'Est, aligne le porte-avions R 99 *Foch*, le croiseur-école porte-hélicoptères R 97 *Jeanne D'arc*, six SNLE, six SNA, dix-neuf frégates (+ les six « Floréal » affectées



La marine indonésienne aligne cinq LPD de 7 300 t type « Tanjung Dalpele » de conception coréenne, ici le N°590 *Makassar*. Deux autres unités de ce type ont été construites pour les Philippines et deux encore pour la Marine péruvienne. (Marine indonésienne)

modernes « Type 29/1400 », des frégates légères « MilGem » classe « Ada » (+ 4 « Milgem II » au stade de la mise sur cale), des patrouilleurs lance-missiles type « Kiliç » et type « Yıldız », des patrouilleurs type « Tuzla », des chasseurs de mines type « MHV 54-014 » classe « Aydin », le porte-aéronefs L 400 *Anadolu* au stade des essais (un deuxième étant programmé) et des grands LST type « Bayraktar ». Fin 2019, elle met en œuvre dix-huit sous-marins, seize frégates, dix frégates légères (dont six anciens avisos type « A 69 D'Estienne d'Orves »), dix-neuf patrouilleurs lance-missiles et vingt-cinq patrouilleurs. Si les événements récents au Kurdistan ne viennent pas perturber son programme de construction, la Marine turque devrait recevoir ces prochaines années, six sous-marins « Type 214 » construits par l'arsenal de Gölçük sous licence allemande. Il faut noter que la Turquie vient également de lancer les études d'un sous-marin « MilDen » de conception entièrement nationale avec l'espoir d'une première entrée en service en 2040...

En face, la **Grèce** confrontée à une longue crise économique, fait bonne figure avec ses onze sous-marins, ses treize frégates, dix-neuf patrouilleurs lance-missiles, seize patrouilleurs mais elle fait également face au vieillissement de son parc de navires. Même si la commande de deux frégates « FTI » françaises vient de se concrétiser, la Marine hellène devra certainement à l'avenir, réduire son format...

## Afrique du Nord et Proche Orient

En 1999, la **Marine égyptienne** n'est plus que l'ombre d'elle-même car elle a désarmé de nombreuses unités ex-soviétiques. Sa composition ne va guère changer au cours de la première décennie du XXI<sup>e</sup> siècle mais va par contre significativement se rénover au cours de la deuxième avec l'arrivée de deux sous-marins « Type 209/1400 » (deux autres prévus), d'une frégate FREMM, de deux corvettes « Gowind 2500 » (+ deux autres en cours de construction), d'une corvette « Po Hang » achetée d'occasion à la Corée du Sud, d'une corvette lance-missiles « Tarentul IV » offerte par la Russie, de quatre patrouilleurs lance-missiles furtifs type « Ambassador Mk 3 » mais surtout des deux BPC 1010 *Gamal Abdel Nasser* (ex-*Sevastopol*) et 1020 *Anwar el Sadat* (ex-*Vladivostok*) initialement destinés à la Russie... L'arrivée de ces unités va transformer une marine de second rang en force navale de puissance régionale...

Ces dernières années, la **Marine algérienne** a doublé sa flotte de sous-marins type « Kilo » passée de trois à six ; les deux derniers pouvant tirer des missiles *Kalibr*. Elle a également reçu deux frégates « Meko A200N », trois frégates légères chinoises type « C 28A », deux corvettes lance-missiles (une « C 58 » et une « C 62 »), sept patrouilleurs, un chasseur de mines, un LPD à pont continu type « El

Djazayer », deux navires-écoles (dont un magnifique trois mâts) et trois grands remorqueurs océaniques.

La **Marine israélienne** à vocation essentiellement côtière a également doublé sa flottille de sous-marins dont le nombre est passé de trois à six. Elle va recevoir quatre corvettes type « Saar VI » construites en Allemagne qui viendront rejoindre les trois « Saar V » en 2020-2021. C'est surtout au niveau des moyens de guerre électronique, des drones et des systèmes satellites qu'Israël est en pointe. Les sous-marins jouent le rôle d'une force de dissuasion nucléaire même si Tel-Aviv maintient le flou sur les systèmes d'armes embarqués.

Le porte-aéronefs L 400 *Anadolu* a été construit en un temps record. Mis sur cale le 7 février 2018, il a été mis à l'eau en 2019 ce qui prouve le savoir-faire des chantiers SEDEF de Tuzla. Le problème pour la Turquie est, que les relations qui se sont dégradées avec les USA, ne permettront pas la mise en œuvre de F-35B *Lightning II* et, qu'à ce stade, aucun autre modèle d'avion à décollage vertical n'est disponible sur le marché. (DR)



Le BPC n°1010 *Gamal Abdel Nasser* (ex-*Sevastopol*) ; lui et son frère le n°1020 *Anwar el Sadat* (ex-*Vladivostok*) permettent à la marine égyptienne de disposer d'une force de projection significative. (Marine égyptienne)

# Quelques actualités

Frédéric Stahl

## « Ô temps, suspends ton vol »

Cet automne est à l'image du reste de l'année 2019, celle d'un temps en suspens avec des dizaines de dossiers venant percuter ceux restés sans réponse. Cet état de fait crée une espèce d'effet accordéon, un grand carambolage qui agite de façons très différentes de nombreux pays : Chili (le pays d'expérimentation de l'ultralibéralisme), Algérie, Bolivie, Equateur, Hong Kong (une épine dans le pied de la Chine continentale), Irak, Liban (le pays des équilibres confessionnels), Grande-Bretagne (avec l'interminable feuilleton du Brexit), Espagne (avec les velléités d'indépendance de la Catalogne), France, Etats-Unis (avec une opinion publique très divisée et fortement clivée) et la liste n'est pas close. Le paradoxe est que nous assistons à tous les niveaux et dans tous les domaines à une sorte de course de vitesse entre la « société panoptique de surveillance et de contrôle » et la « société du retour aux formes substantielles du réel ». Dans un tel contexte, la « mésinformation » atteint des sommets. Les infos disponibles sont fragmentaires et, le plus souvent, les photos publiées ne coïncident pas ou peu avec les sujets abordés, surtout sur l'international. Aujourd'hui, il faut ruser comme un Sioux pour reconnaître le bon grain de l'ivraie, mais le combat semble perdu d'avance... Ce chaos médiatique n'est certainement pas passer tant « la perfection des moyens et la confusion des objectifs semblent être notre principal problème » (Albert Einstein)...

Le 17 septembre, Ansarullah expose une partie des modèles de drones et de missiles fabriqués localement, certainement avec l'aide de techniciens iraniens : le missile de croisière visible sur cette photo est un *Quds 1*. Pour mémoire, les systèmes mis en œuvre par les Houthis sont : les missiles balistiques *Burkan-1*, *Burkan-2M*, *Burkan-H2*, *Badr-1*, *Badr P-1*, *Badr-F*, le missile de croisière *Quds-1* ayant une portée de 1 700 km, les petits drones *Hod Hod*, *Raqib*, *Rase*, le drone de reconnaissance *Sammad-1*, les drones d'attaque *Qasef-1*, *Sammad-2*, *Sammad-3*, *Qasef-2K*, auxquels il faut ajouter les missiles balistiques *Qaher M-2* réalisés à partir de vieux SA-2 *Guideline* antiaériens.(DR)



## Iran, Yémen, Arabie saoudite... :

- Le samedi 14 septembre, dix-huit drones *Sammad-3* et sept missiles *Quds-1* de croisière frappent des



Le 28 septembre, les forces saoudiennes et les supplétifs yéménites du président Abd Rabbo Mansour Hadi subissent une lourde défaite dans la province de Najran comme le montrent ces LAV-6 de fabrication canadienne. (DR)

installations de la compagnie pétrolière saoudienne Aramco dans les provinces d'Abkaïk (l'usine d'Abqiq et un site à Khourais). La moitié de la production est suspendue. Trois autres missiles auraient raté leur cible et se seraient écrasés au Koweït. Cette action est revendiquée par les Houthis d'Ansarullah alors que les Américains parlent de l'Iran...

- Le 16 septembre, les *Pasdaran* interceptent un nouveau bateau se livrant à la contrebande dans le golfe Arabo-Persique mais aucune information ne filtre...

- La nuit du 18 au 19 septembre, les avions de la coalition arabe effectuent des frappes massives contre des installations des Houthis au nord de la ville portuaire d'Hodeïda...

- Le 19 septembre, l'Iran autorise le *Stena Impero* à quitter Bandar Abbas quand il le voudra (voir N&H n°115)...

- Le 20 septembre, les Etats-Unis établissent de nouvelles sanctions contre l'Iran...

- Le 21 septembre, les Houthis annoncent qu'ils n'effectueront plus de frappes en Arabie saoudite...

- Le 24 septembre, le *Stena Impero* quitte son mouillage devant Bandar Abbas et le 26, il quitte les eaux iraniennes...

- Le 28 septembre, au Yémen, une colonne de l'Armée et de la garde nationale saoudienne, ainsi que des forces du président Abd Rabbo Mansour Hadi, en train de se replier de la poche de la vallée de Jabara (voir N&H n°116), sont défaits dans la

# DECIMA FLOTTIGLIA MAS

## Les SLC - 2<sup>e</sup> partie

René Alloin

Une peinture représentant un équipage de SLC attachant un fil d'acier à la quille de cale d'un navire pour y suspendre la charge. (Rudolf Claudus - Museo Storico Navale à Venise)

Afin d'éviter les répétitions des grades, toujours lassantes, voici un tableau des équivalences et des symboles qui seront employés :

TABLEAU DES GRADES DANS LA MARINE ITALIENNE

Grades italiens	Équivalence grades français	Abréviations employées
Grand'ammiraglio	Pas d'équivalence	GA
Ammiraglio d'armata	Amiral de la Flotte	AA
Ammiraglio designato d'armata	Pas d'équivalence	ADA
Ammiraglio di Squadra	Vice-amiral d'escadre	AS
Ammiraglio di Divisione	Vice-amiral de division	AD
Contrammiraglio	Contre-amiral	CA
Capitano di Vascello	Capitaine de vaisseau	CV
Capitano di Fregata	Capitaine de frégate	CF
Capitano di Corvetta	Capitaine de corvette	CC
Capitano del Genio navale	Capitaine du génie naval	CGN
Capitano delle Armi navali	Capitaine d'armes navales	CAN
Tenente di Vascello	Lieutenant de vaisseau	TV
Tenente del Genio navale	Lieutenant du génie naval	TGN
Tenente delle Armi navali	Lieutenant d'armes navales	TAN
Sottotenente di Vascello	Enseigne de vaisseau 1 <sup>re</sup> classe	SV
Guardamarina	Enseigne de vaisseau 2 <sup>e</sup> classe	GM
Capo di 1 <sup>a</sup> classe	Maître Principal	C1
Capo di 2 <sup>a</sup> classe	Premier Maître	C2
Capo di 3 <sup>a</sup> classe	Maître	C3
Secondo capo	Second maître	SC
Sergente	Pas d'équivalence	SG
Sottocapo	Quartier maître	ST
Marinaio comune di 1 <sup>a</sup> classe	Matelot breveté	M1
Marinaio comune di 2 <sup>a</sup> classe	Matelot breveté provisoire	M2

Dans la première partie, nous avons suivi les SLC dans leurs tentatives d'attaque d'Alexandrie et de Gibraltar entre le 12 août 1940 et le 10 septembre 1941, avec plus ou moins de réussite. L'opération qui va débiter en décembre 1941 sera couronnée de succès et aura un retentissement exceptionnel.

### Le raid d'Alexandrie

Le 3 décembre 1941, le sous-marin *Sciré* (s'écrit également Scirè), commandé par le CF Junio Valerio Borghese, appareille de La Spezia pour l'opération « GA 3 ». Sur le pont du sous-marin, trois conteneurs sont fixés, contenant chacun un SLC. L'objectif désigné de cette mission est le port d'Alexandrie où est amarrée, bien à l'abri, la flotte de l'amiral Cunningham. Toutefois, les précédentes expéditions vers Alexandrie n'ont pas permis d'étudier les accès et les plongeurs devront se débrouiller pour surmonter tous les pièges qu'ils découvriront. La partie la plus compliquée reste celle de l'évacuation des hommes après la mission. En effet si, à Gibraltar, la proximité de la côte espagnole permet d'envisager une récupération des plongeurs, la base d'Alexandrie se trouve au milieu d'un territoire entièrement aux mains des Britanniques. C'est pour cette raison que seuls des volontaires sont admis pour cette opération. Le 9 décembre, le *Sciré* atteint la base de l'île de Leros après quelques avaries sur l'un des moteurs thermiques et refait le plein de carburant. Le

## Les LCI(L) en Indochine, 1946-1955 (VI et dernier chapitre)

Jean Robert et Jean-Yves Brouard

Le LCI(L) 9050, ex-508, échoué début avril 1953, après l'explosion d'une mine et son incendie. C'est le LCT 9091, bâtiment atelier de Saigon, qui porte assistance (on aperçoit son immatriculation OTAN peinte sur le toit pour être visible depuis les avions). Hélas, le LCI sera considéré comme perdu et coulé. Même renfloué, ce n'est plus qu'une épave irrécupérable après l'invasion de l'eau et surtout de celle de l'incendie qui avait tout détruit... (Photo ECPA)

Voici l'histoire des derniers LCI(L) français en Indochine, dont ceux du type 350 à rampes latérales. En fait, un seul LCI de ce type fut utilisé par la Marine sur le théâtre indochinois : le 508 ; comme on va le lire ci-après, un second fut transformé dans cette colonie en navire hôpital, armé pour les besoins du Service de santé des Armées, et enfin, un troisième LCI dérivé, le LCH 377, fut conservé en Algérie pour servir de bâtiment de commandement au CIOA (Centre d'instruction des opérations amphibies).

### LCI(L) 310 « LCI 202 »

Sa construction confiée à New Jersey Shipbuilding, ce Type 1 britannique est mis sur cale le 24 février 1943 et lancé le 31 mars, pour entrer en service le 8 avril avec la Royal Navy. Il rejoint la Méditerranée au sein du « Flight 10 » (avec le LCI(L) 305 – voir le précédent numéro de *N&H* - et 16 autres) ; il quitte Norfolk aux alentours du 15 mai, pour les Bermudes qu'il quitte le 29 pour emprunter « la route du sud », autour du 30° parallèle, et relâche à Gibraltar du 11 au 13 juin avant d'atteindre Alger ce même jour. Il sert quelques mois en Méditerranée avant de mettre le cap sur la Grande-Bretagne (le 4 janvier 1944 il est à la base de maintenance de Tilbury) avant le débarquement de Normandie. Le 8 mars 1944, en vue des opérations, il est transféré à la Royal Canadian Navy puis est restitué le 1er novembre à la Royal Navy qui le désigne pour le théâtre du South East Asia. Il rejoint l'Océan Indien, l'Inde et Ceylan en 1945. Il est sur les registres de l'East Indies Fleet au 15 août 1945 quand les hostilités prennent fin. Désormais son sort suivra celui des autres LCI(L) de cette flotte (voir les précédents chapitres).

Début 1946, il appareille de Singapour pour soutenir les troupes britanniques débarquées à Saigon pour réoccuper l'Indochine au sud du 16° parallèle et relever les LCI(L) de l'opération « Masterdom ». Dès son arrivée,

il participe au transbordement des troupes du *Pasteur*, au Cap St Jacques du 4 au 10 février. Puis, la Royal Navy le prête aux Forces maritimes en Extrême-Orient (arrivée à Saigon le 16 février et transfert officiel de pavillon le 18). Le bâtiment est rebaptisé le lendemain « LCI 202 » dans la marine française. Appareillant le 26 pour le golfe du Tonkin, il participe à l'opération Bentré (du 1er au 9 mars) de réoccupation du Tonkin. A l'issue des débarquements, il est affecté à la 1ère Division d'Escorteurs côtiers, puis à la 1ère Flottille Amphibie (le 1er juillet à Haiphong) et classé « Indisponible ». En réalité, la plupart du temps il sert de bâtiment de remplacement.

Les moyens de la Base navale d'Haiphong ne suffisant pas à sa remise en état, la décision de le faire réparer à Saigon, prise par Marine Indochine, entraîne son départ pour la base sud en juillet 1947. Après réparations, il rejoint Haiphong le 24 octobre. Alors affecté à la Division navale d'assaut DNA 3, il s'insère dans l'« Opération d'Automne » en cours. Le 20 mars 1948, il appareille en convoi avec le LCT 1157 pour Saigon qu'ils atteignent ensemble le 25. On note au passage qu'il bénéficiera de la décision du 20 mai 1948 de récupérer une ligne d'arbre sur l'ex LCI(L) 4 britannique échoué devant Nha Trang depuis la fin 1945 et considéré comme « total loss » (ce LCI(L) sera le seul à avoir été perdu par les Anglais en Extrême-Orient). La