



LA GUERRE DES MALOUINES

II – 22 avril au 12 mai : les premiers combats aéronavals...

Frédéric Stahl

Le HMS *Sheffield*, frappé par un SM-39 *Exocet* le 4 mai 1982, est la première grande unité de conception moderne à être victime d'un missile. Cet événement marque un tournant en matière navale. (MOD)

Comme nous l'avons écrit à la fin de l'article du N°113, le mercredi 21 avril 1982, trois hélicoptères *Wessex* du *South Georgia Task Group*, un HS.3 du destroyer D 18 HMS *Antrim* (737 *Squadron*) et deux HS.5 du ravitailleur A 75 RFA *Tidespring* (845 *Squadron*) ont déposé seize Royal Marines commandos du SAS « D » *Squadron* et du matériel sur le glacier Fortuna en Géorgie du sud. Le temps étant très mauvais, cette première action qui marque le début de « Paraquet » (appelée également « Paraquat »), va être un échec, deux des trois hélicoptères étant perdus. Néanmoins, l'opération n'est pas annulée...

... Plus globalement, l'échec des négociations menées par Alexander Haig, le secrétaire d'état américain, débouche sur une mission de bons offices du président Péruvien Fernando Belaunde Terry. Celui-ci compte s'appuyer sur son compatriote Javier Perez de Cuellar, le nouveau secrétaire général de l'ONU et sur un retour du diplomate américain pour tenter d'obtenir une solution négociée sur les Malouines avant qu'il ne soit trop tard. Ce que le président Belaunde Terry ne sait pas, c'est que l'attitude plutôt bienveillante de Margaret Thatcher recouvre en fait une volonté de gagner du temps pour permettre l'arrivée de son corps expéditionnaire au large de l'archipel... Ce même 21 avril, le Boeing 707 argentin TC-91 du *Grupo 1* repère le *Carrier Battle Group* (CVBG)...

N°113 : Errata et compléments

1 - Page 19, la photo, en haut à gauche, montre l'avis (ex-remorqueur) A-9 *Alferez Sobral* au mouillage devant l'île de los Estados après la guerre, c'est-à-dire après que ses superstructures aient été reconstruites.

2 - Page 38, nous avons parlé par erreur au 7 avril d'une *Totale Exclusion Zone* que nous avons dotée par inattention de l'acronyme TAZ (à la place de TEZ). En réalité, le 12 avril, les Britanniques ont décrété une *Maritime Exclusion Zone* (MEZ) de 200 milles autour de l'archipel des Malouines officialisée par une *Notice to Mariners* (NOTMAR). Celle-ci va être élargie le 23 avril aux avions avec la production d'une *Notice for Airmen* (NOTAM) accompagnée

par une menace directe avant de devenir effectivement et officiellement une *Totale Exclusion Zone* (TEZ) élargie jusqu'à 12 milles des côtes continentales de l'Argentine le 30 avril. La TEZ est l'équivalent d'une zone de guerre...

3 - Page 43, erreur de transcription, nous avons écrit que la garnison va être portée à 14 800 hommes alors que nous aurions dû écrire 12 800 hommes. En fait la garnison des « Malvinas » sera de 12 768 en intégrant les membres des équipages des transports de la marine ARA et de la compagnie ELMA.

4 - Page 50, alors que son nom est bien orthographié dans le texte de l'article, l'*Elk* est devenu *Esk* par erreur dans la légende de la photo du haut. Le Ro-Ro *Elk* ne doit pas être confondu avec le pétrolier *British Esk*.

Tableau des acronymes britanniques

(les acronymes argentins sont répertoriés dans le tableau de la page 10 du N°113)

AAC	<i>Army Air Corps</i>	Aviation légère de l'armée de terre britannique
CVBG	<i>Carrier Battle Group</i>	Groupe naval constitué autour d'un ou de plusieurs porte-aéronefs
ECM	<i>Electronic Counter-measures</i>	Contre-mesures électroniques
ELINT	<i>Electronic Intelligence</i>	Intelligence électronique – Moyen de surveillance des communications électroniques
EZ	<i>Exclusion Zone</i>	Zone d'exclusion
FAA	<i>Fleet Air Arm</i>	Aéronautique navale britannique
HMS	<i>Her Majesty Ship</i>	Navire de sa majesté. Acronyme précédant le nom d'un navire de guerre
MCM	<i>Mine Counter Measure</i>	Moyen de lutte contre les mines = dragueurs/chasseurs de mines
MEZ	<i>Maritime Exclusion Zone</i>	Zone d'exclusion maritime
MV	<i>Merchant Vessel</i>	Navire marchand
NAS	<i>Naval Air Squadron</i>	Escadrille de l'Aéronautique navale britannique
RAF	<i>Royal Air Force</i>	Armée de l'air britannique
RFA	<i>Royal Fleet Auxiliary</i>	Acronyme précédant le nom d'un navire auxiliaire
RM	<i>Royal Marines</i>	Equivalent britannique des fusiliers-marins
SAR	<i>Search and Rescue</i>	Recherche et sauvetage
SAS	<i>Special Air Service</i>	Forces spéciales de l'Armée de terre britannique
SBS	<i>Special Boat Squadron</i>	Forces spéciales de la Marine britannique
TEZ	<i>Total Exclusion Zone</i>	Zone d'exclusion totale (maritime et aérienne)
TG	<i>Task Group</i>	Groupe naval
TRALA	<i>Tug, Repair & Logistic Area</i>	Zone maritime de la Géorgie du Sud utilisée pour les opérations de soutien logistique

1 – L'opération « Paraquet » : la reconquête de la Géorgie du Sud

Le **jeudi 22 avril**, le croiseur C-4 ARA *General Belgrano* se ravitaille en combustible, vivres et munitions à Ushuaia... En Géorgie du Sud, les SAS et les équipages des deux hélicoptères du glacier Fortuna sont récupérés par le *Wessex* du D 18 HMS *Antrim* alors qu'un canot pneumatique du même destroyer va déposer quelques SAS sur la petite île de Grass afin qu'ils puissent observer les positions argentines de Leith (Leith Harbour)...

... Le général-président Leopoldo Fortunato Galtieri effectue une visite d'inspection de la garnison des Malouines... Trois sous-marins à propulsion nucléaire britanniques sont sur zone : le S 105 HMS *Spartan* à l'est des Malouines, le S 106 HMS *Spendid* à l'ouest et le S 48 HMS *Conqueror* au large de la Géorgie du Sud... Ce même jour, le **Carrier Battle Group** est à nouveau survolé par le Boeing 707 argentin TC-92 du *Grupo 1*...

... En Grande-Bretagne, le pétrolier nolisé MV *British Dart* quitte Loch Striven alors que le pétrolier-ravitailleur A 77 RFA *Pearleaf* arrive à Ascension...

Le **vendredi 23 avril**, via l'ambassade de Suisse à Buenos Aires, Londres fait savoir aux Argentins que dorénavant : « *tout avion et tout navire argentin semblant représenter une menace, sera abattu ou coulé !* ». A cette étape, même si nous en sommes encore au stade déclaratif, la menace se précise... En Géorgie du Sud, le pétrolier-ravitailleur A 81 RFA *Brambleleaf* arrive pour transférer des vivres et des munitions sur le A 75 RFA *Tiderspring* qui a à son bord les hommes de la compagnie « M » du 42 *Commando* mais l'opération doit être suspendue car la présence d'un sous-marin, autre que le S 48 HMS *Conqueror*, est signalée ; il s'agit du S 21 ARA *Santa Fe* du capitaine de corvette Hugo Bicain... Des SAS présents à bord du D 18 HMS *Antrim* sont débarqués à Stromness près de Leith Harbour alors qu'un C-130 *Hercules* du *Grupo 1* argentin survole la baie. Tous les navires britanniques s'éloignent à l'exception du patrouilleur polaire A 171 HMS *Endurance*...

... Dans l'Atlantique sud, le porte-avions R 12 HMS *Hermes* perd un de ses hélicoptères HC.4 *Sea King* du Sq 846 (846 NAS) qui s'écrase en mer alors que les unités du **Carrier Battle Group** sont survolées une nouvelle fois par un Boeing 707 argentin, le TC-92, mais également par un Tupolev TU-95RT *Bear D* soviétique du 392^e régiment décollé de Luanda en Angola... Le cargo mixte argentin ELMA *Rio de la Plata* observe et photographie des navires britanniques au mouillage devant l'île d'Ascension. Il identifie la frégate F 170 HMS *Antelope*, les LST RFA *Sir Galahad*, RFA L 3505 RFA *Sir Tristram* et le paquebot *Canberra*, le transport de chalands de débarquement L 10 HMS *Fearless* et repère plusieurs autres LST au mouillage. Pour les services de renseignement argentins, l'avancée du **Carrier Battle Group** et la présence de ces navires signifie que les Britanniques pourraient effectuer un débarquement aux Malouines sous huit à dix jours. Ce que les Argentins ne savent pas, c'est que les Britanniques n'envisagent aucunement de lancer une opération

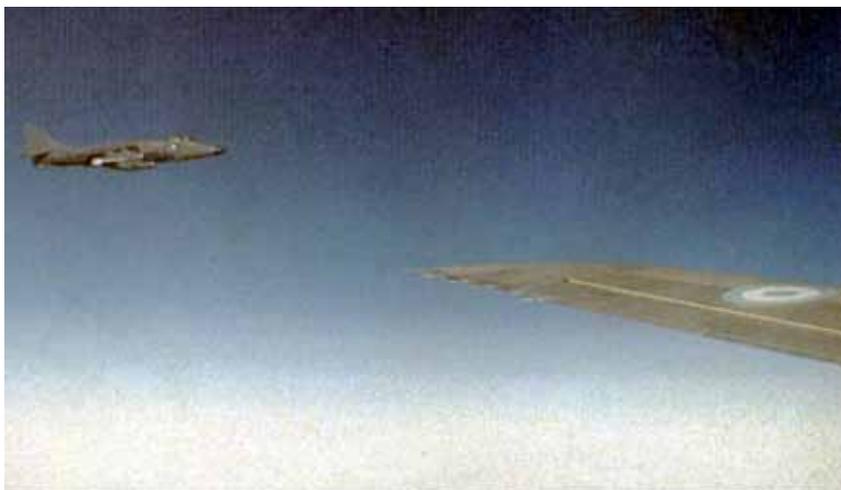


Alexander Haig et Leopoldo Galtieri au cours d'une rencontre le 10 avril. La poursuite des négociations va permettre à Margaret Thatcher de gagner huit jours, c'est-à-dire le temps d'amener au large des Malouines une force suffisante. Si Galtieri qui a déclenché l'opération « Rosario » pour détourner le mécontentement populaire croissant, reste favorable à une solution négociée avec l'aide des Américains, d'autres officiers supérieurs argentins comme l'amiral Jorge Anaya sont les tenants d'une ligne dure. A cette époque, la Marine est l'arme la plus « radicalisée » de la défense argentine. (DR)



Le général Galtieri visite la garnison des Malouines le 22 avril. Il ne sait pas encore qu'en Géorgie du Sud l'Argentine est déjà en train de perdre la partie. Il est ici accompagné par le général Menéndez qui va prendre le commandement de l'ensemble des forces des armées de terre, de l'air et de mer aux Malvinas le 26 avril. (DR)

Les 21, 22 et 23 avril, un Boeing 707 du *Grupo 1* argentin vient surveiller l'avancée des unités britanniques dans l'Atlantique Sud. Il est à chaque fois intercepté et pisté par un *Sea Harrier*, mais les appareils britanniques n'ouvrent pas le feu car l'appareil argentin survole les eaux internationales et n'est donc pas concerné par l'interdiction de survol de la MEZ, mais le 24, Londres signifiât à Buenos Aires que dorénavant tout appareil argentin s'approchant des navires britanniques sera abattu. (FAA).



amphibie avant le 20 mai. L'intoxication britannique commence à produire ses effets ...

... Le sous-marin S 106 HMS *Spendid* qui croise entre les Malouines et la côte argentine repère le porte-avions V-2 ARA *Veinticinco de Mayo* qui a pris la mer pour embarquer les appareils de son groupe aérien...

Le **samedi 24 avril**, le sous-marin S 21 ARA *Santa Fe* arrive à Grytviken où il débarque un petit détachement de neuf fusiliers-marins (avec un système lance-missiles AT *Bantam*) destiné à renforcer la garnison argentine. Cette dernière est en fait divisée en deux :
- à Grytviken/King Edward point dans la baie de Cumberland, 137 hommes sous le commandement du capitaine de corvette Luis Lagos ;
- à Leith Harbour dans la baie de Stromness, 32 hommes du lieutenant de vaisseau Alfredo Astiz (Groupe Alpha)...

Le Boeing 707 TC-91 du *Grupo 1* survole le patrouilleur A 171 HMS *Endurance*. Le destroyer D 18 HMS *Antrim* et la frégate F 126 HMS *Plymouth*, rejoints par la F 90 HMS *Brilliant*, reçoivent l'ordre de rechercher et de neutraliser le sous-marin argentin...

... En Grande-Bretagne, les navires hydrographiques

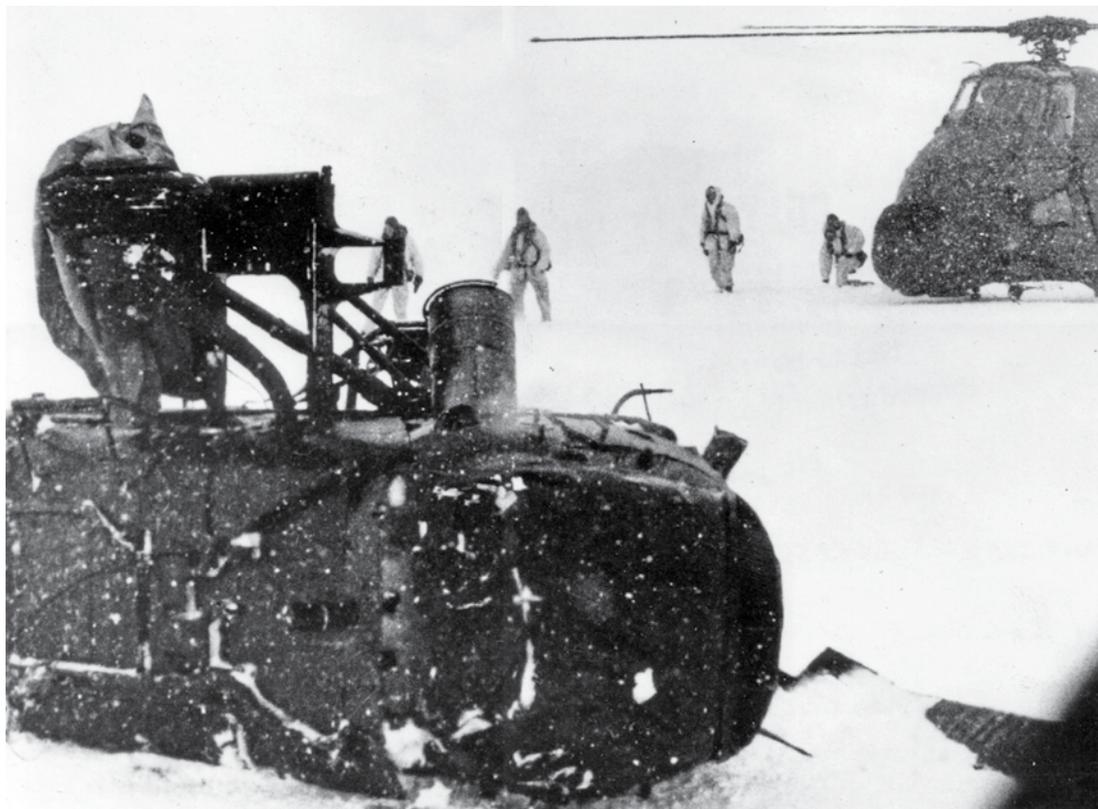
A 138 HMS *Herald* et A 144 HMS *Hydra* modifiés en navires-hôpitaux, quittent Portsmouth alors que le pétrolier nolisé MV *Anco Charger* appareille de Fawley...

... Les destroyers argentins qui devaient initialement former le **Grupo de Tareas 79.2** (GT 79.2 voir N&H n°113) sont à la mer : les D-25 ARA *Comodoro Segui* et D-27 ARA *Comodoro Py* croisent devant Puerto Belgrano avec, semble-t-il, le D-23 *Almirante Domecq Garcia*, le seul « Fletcher » maintenu en service avec un équipage réduit, pour assurer la sécurité du ARA *Veinticinco de Mayo* qui mouille dans l'avant-port, alors que le D-1 ARA *Herculés* qui doit être engagé comme navire d'alerte « piquet radar » au profit du **Grupo de Tareas 79.1**, commence à patrouiller au nord-est de Comodoro Rivadavia...

Le **dimanche 25 avril**, le sous-marin ARA *Santa Fe* qui a quitté Grytviken au cours de la nuit, est repéré par le *Wessex* du D 18 HMS *Antrim* au large de la baie de Cumberland (Cumberland Bay) alors que le jour vient de se lever. L'hélicoptère britannique largue deux grenades ASM Mk.11 qui occasionnent suffisamment de dégâts pour que le sous-marin ne puisse plus plonger. Un des deux *Lynx* de la frégate HMS *Brilliant*, équipé de torpilles ASM, le *Wasp* de l'HMS *Plymouth* et les deux *Wasp* du patrouilleur HMS *Endurance* dotés de missiles AS.12 sont appelés à la rescousse. Le sous-marin, qui navigue en surface pour ne pas être la cible d'une attaque à la torpille, est touché par deux missiles qui, s'ils n'explorent pas, transpercent le kiosque. Sévèrement endommagé, le sous-marin ne peut plus plonger et vient s'amarrer à une jetée abandonnée à King Edward Point... A **14 h 10**, les HMS *Antrim* et HMS *Plymouth* entrent dans la baie de Cumberland et bombardent les positions argentines de King Edward Point. L'HMS *Brilliant* assure la protection AA mais ne participe pas au bombardement. L'*Antrim* tire 69 coups, la *Plymouth* 120... A **16 h 00**, les hommes de la N°2 Section SBS sont débarqués à Hestesletten par le *Wessex* de l'*Antrim* et les deux *Lynx* du HMS *Brilliant* au sud de Grytviken. Les soldats argentins commandés par le capitaine Lagos, impressionnés par le bombardement naval qui n'a néanmoins fait



Le croiseur C-4 *General Belgrano* à Ushuaia peu de temps avant qu'il ne prenne la mer. (ARA)



Un des hélicoptères Wessex HS.5 du pétrolier-ravitailleur A 75 RFA *Tidespring* (845 Squadron) perdus lors de l'opération sur le glacier Fortuna avec, à l'arrière-plan, le HAS.3 du destroyer D 18 *HMS Antrim*. (MOD)

aucune victime, hissent un drapeau blanc et, à 17 h 05, le White Flag de la Navy flotte sur King Edward Point... A 17 h 15, les militaires argentins remettent leurs armes. L'acte de reddition est signé un peu plus tard à bord de l'*HMS Antrim*. Un marin du *Santa Fe* qui aurait été surpris en train de saborder le sous-marin est abattu. Les Britanniques reconnaîtront ultérieurement une « bavure ». Il sera le seul mort de la

bataille pour la reconquête de la Géorgie du Sud... Les grands pétroliers-ravitailleurs A 124 RFA *Olmeda* et A 480 RFA *Ressource* arrivent en bordure de la TEZ...

... Ce même jour, en Grande-Bretagne, le porte-conteneurs MV *Atlantic Conveyor* transformé en porte-aéronefs auxiliaire, quitte Devonport accompagné par le pétrolier MV *British Wye* alors que le MV *Europic*

Cette peinture de Daniel Bechenennec reproduite sur une carte postale, représente l'hélicoptère *Wasp* du Lt Cdr Ellerbeck (829 NAS) en train de lancer un missile SS-12M en direction du sous-marin argentin ARA *Santa Fe* le 25 avril. (DR)



Ferry fait de même à Portland. Ce dernier transporte les équipements du 2^e bataillon de parachutistes (2nd Para Battalion/Parachute Regiment) et embarque quatre hélicoptères légers Westland Scout de l'armée de terre... A ce stade, l'*Atlantic Conveyor* transporte six hélicoptères Wessex du N°848 NAS et quatre CH-47 Chinook du 18 Squadron de la RAF...

Le **lundi 26 avril**, trois *Canberra Mk.62* du *Grupo 2 de Bombardeo* décollent de Trelew pour attaquer les

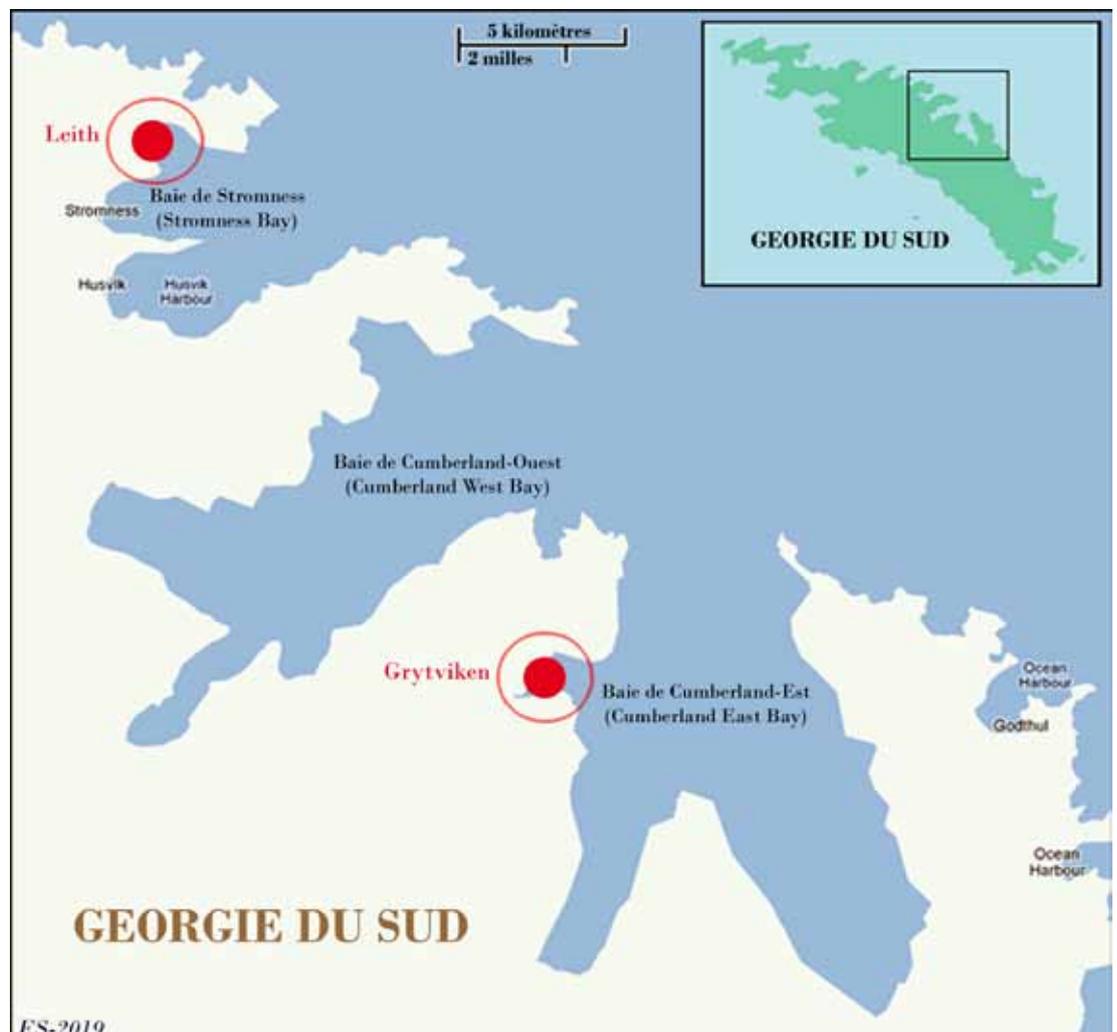


navires britanniques engagés en Géorgie du Sud. Ils sont guidés par un KC-130 *Hercules*. Un des trois appareils argentins qui rencontre un problème avec les bidons positionnés aux extrémités des ailes qui ne veulent pas se détacher, doit faire demi-tour, les deux autres, conduits par un Boeing 707 du *Grupo 1*, arrivent au-dessus de la Géorgie mais le mauvais temps et l'absence de visibilité au-dessus de l'objectif amènent les deux avions à suspendre leur mission... A Leith, le lieutenant de vaisseau Alfredo Astiz qui comprend que sa petite force est isolée à 835 milles (1 444 Km) des Malouines et à plus de 2 000 km de la mère patrie, ne peut pas compter sur un soutien, décide de déposer les armes à son tour. Le capitaine Brian Young peut envoyer le message « **Soyez heureux d'informer Sa Majesté que le White Ensign flotte aux côtés de l'Union Jack en Géorgie du Sud. Dieu protège la Reine** ». L'acte de reddition est signé un peu plus tard à bord de la frégate *HMS Plymouth*... Pour Londres, l'absence de combativité des Argentins est interprétée comme un manque de volonté des forces de Buenos-Aires. Les 150 militaires argentins et 40 civils sont embarqués un peu plus tard sur le RFA *Tiderspring*... L'*HMS Endurance* et la *M Company 42 Commando* qui vient d'être mise à terre, doivent former la garnison de la Géorgie du Sud... Le sous-marin *ARA Santa Fe* qui menace de couler, est amené au cimetière marin de Grytviken à côté des carcasses d'anciens chasseurs baleiniers...

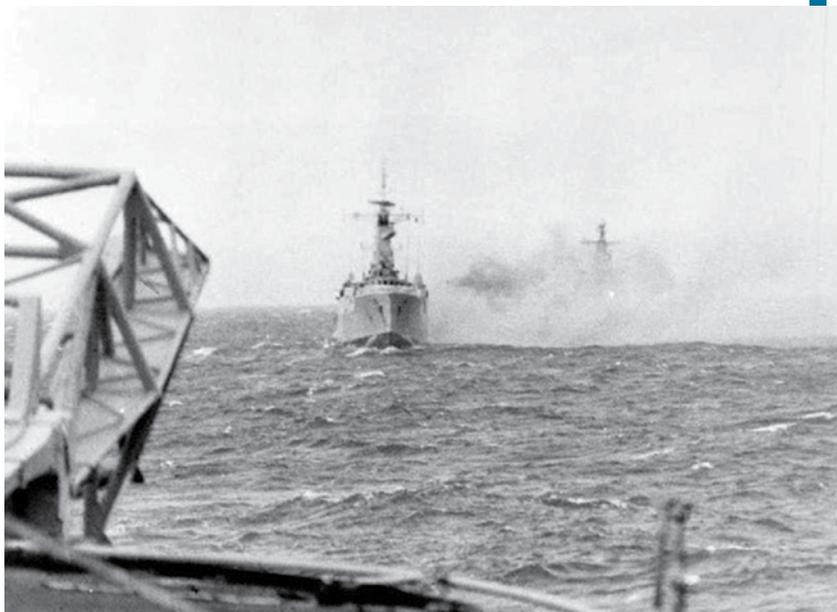
... La reprise de la Géorgie du Sud étant actée, le programme britannique de reconquête des Malouines est arrêté avec le planing suivant :

a) J-30 à J-24 (lundi 26 au vendredi 30 avril) - Prise de

L'hélicoptère *Wessex* HAS.3 XP 142 « *Humphrey* » du 727 *NAS* (Lt Cdr Ian Stanley) embarqué sur le destroyer D 18 *HMS Antrim* va être le grand « héros » de la reconquête de la Géorgie du Sud. Il est vu ici, le 22 avril alors qu'il vient de ramener les hommes du « D » squadron SAS du glacier Fortuna. Trois jours plus tard, il va endommager le sous-marin argentin *ARA Santa Fe*. (MOD)



Sur cette photo prise depuis le destroyer D 18 *HMS Antrim*, la frégate F 126 *HMS Plymouth* tire sur les positions argentines de Grytviken. Le navire caché par la fumée est la frégate *HMS Brilliant*. Il faut noter que l'*HMS Plymouth* est équipé d'un hélicoptère léger *Wasp* HAS MK.1 du N°829 *Squadron*. (MOD)



- contrôle immédiat de la MEZ et des eaux argentines par les sous-marins nucléaires d'attaque ;
- b) J-24 à J-1 (samedi 1^{er} mai au jeudi 20 mai) - Transformation de la MEZ en TEZ en Zone de guerre sur laquelle le *Carrier Battle Group* doit obtenir la supériorité aérienne et navale ainsi qu'affaiblir la garnison argentine ;
- c) Jour « J » (vendredi 21 mai) - Débarquement de vive force aux Malouines (opération « **Sutton** ») ;
- d) J+1 et jours suivants – Soutien des opérations terrestres et sécurisation des lignes de communication...

... Le *Carrier Battle Group* prend ses dispositions de combat avec l'établissement d'une bulle de sécurité de 25 milles autour des porte-aéronefs... Le pétrolier A 79 RFA *Appleleaf* arrive à son tour en bordure de la TEZ alors que le RFA *Olmeda* ravitaille les *HMS Hermes* et *HMS Invincible*...

... Ce même jour, en Grande-Bretagne, le S 21 *HMS Onyx*, qui sera le seul sous-marin diesel-électrique britannique engagé, quitte Gosport. Le transport de chalands de débarquement L 11 *HMS Intrepid*



Vue de qualité médiocre ontrant la frégate F 90 *HMS Brilliant* dans la baie de Cumberland. (Chris Sherman)

Cette photo qui a peut-être été prise le 24 avril, montrerait (sous réserve) le porte-avions V-2 ARA *Veinticinco de Mayo* avec les destroyers D-23 *Almirante Domecq*, D-25 ARA *Comodoro Segui* et D-27 ARA *Comodoro Py* devant Puerto Belgrano. Le *Veinticinco de Mayo* ne va réellement prendre la mer que le 28 avril. (ARA)





Le lieutenant Alfredo Astiz signe l'acte de reddition des forces argentines à bord de la frégate HMS *Plymouth*, le 26 avril. Bien que recherché par les justices française et suédoise pour meurtre d'opposants et tortures, il sera relâché à la fin de la guerre en vertu des règlements sur les prisonniers de guerre. (MOD)

Un *Sea Harrier* du 809 *FAA Squadron* (809 NAS) piloté par le LC Tim Gedge vient tester la plateforme de l'*Atlantic Conveyor* au large de Devonport le 26 avril, mais les appareils de ce type ne seront réellement embarqués qu'au cours de l'escale à Ascension. (MOD)

Le sous-marin ARA *Santa Fe* endommagé à Grytviken. (MOD)



appareille de Portland avec deux hélicoptères *Wessex* HU.5 et un *Sea King* HC.4 à son bord. Le pétrolier-ravitailleur A 109 RFA *Bayleaf* et le pétrolier nolisé MV *British Avon* quittent Devonport et le ferry MV *Nortland*, Portsmouth, avec 800 hommes du 2^e bataillon parachutiste (*2. Para Battalion/Parachute Regiment* du Lt Col Herbert Jones)... En Argentine, le croiseur C-4 ARA *General Belgrano* appareille d'Ushuaia accompagné par les destroyers D-26 ARA *Hipolito Bouchard* et D-29 ARA *Piedra Buena* ainsi que par le pétrolier nolisé YPF *Puerto Rosales*. Quelques heures plus tard, il rejoint l'île de los Estados (Isla de los Estados) où il est accueilli par les vedettes lance-torpilles P 85 ARA *Intrepida* et P 86 ARA *Indomita*...

... Le pétrolier-ravitailleur A 270 RFA *Blue Rover* arrive à Ascension. Il profite de l'escale pour embarquer deux hélicoptères *Wessex* Hu.5... Le HMS *Spartan*





Le patrouilleur polaire
A 171 *HMS Endurance*
au mouillage en Géorgie
du Sud vers le 27 avril.
(IWM)

qui patrouille maintenant à l'ouest des Malouines repère deux destroyers argentins, probablement les D-25 *ARA Comodoro Segui* et D-27 *ARA Comodoro Py*, qui croisent non loin de la limite occidentale de la TEZ...

... Les ministres des affaires étrangères des pays d'Amérique du sud, signataires du TIAR, se réunissent à Washington et reconnaissent les « droits de souveraineté de la République Argentine sur les îles Malouines », mais recommandent l'application de la résolution 502 du conseil de sécurité du 3 avril.... Galtieri et plusieurs autres hauts responsables

argentins pensent que la Grande-Bretagne ayant obtenu une victoire en Géorgie du sud alors qu'aucun citoyen britannique n'a encore été tué, une solution négociée peut encore être trouvée...

... Ce même jour, le cargo *ELMA Rio Caracana* qui a quitté Buenos Aires le 22 et qui a forcé le blocus arrive à Puerto Groussac (baie de port William) avec 934 tonnes de matériel. Le seul quai de Port Stanley étant utilisé par les B-6 *ARA Bahia Buen Suceso*, B-8 *ARA Isla de los Estados* et *ELMA Formosa*, il reste au mouillage...

Le sous-marin *ARA Santa Fe*
au cimetière marin de
Grytviken. (MOD)



1 - Le soutien américain va prendre la forme d'une transmission d'informations satellitaires, de vols de reconnaissance d'avions espions Lockheed SR-71 *Blackbird* et U-2R (TR-1) et de livraison de divers matériels effectués à Ascension et en particulier de missiles Sidewinder AIM-9L capables de suivre un appareil manœuvrant brusquement, beaucoup plus performants que les AIM-9B équipant l'aviation argentine.

Le vice-amiral Juan Lombardo, le commandant en chef du TOAS (Teatro de Operaciones del Atlántico Sur), photographié ici avec le général Menéndez. (DR)

La tension monte

Le **mardi 27 avril**, les services de renseignement argentins informent les autorités de Buenos-Aires que le dispositif mobilisé par les Britanniques et en train de faire route vers les Malouines, est formé de 114 navires et de plusieurs sous-marins à propulsion nucléaire. Cette information reflète bien « quantitativement » la réalité, mais ce que les Argentins ignorent c'est, qu'à ce stade, le dispositif naval effectivement déployé au sud d'Ascension et faisant route vers le sud-ouest n'est composé que de 28 unités et qu'il est encore tout-à-fait incapable de réaliser un débarquement de vive force, même limité aux Malouines dans les jours qui viennent ; la plus grande partie des navires se trouvant encore en Grande-Bretagne ou en route pour Ascension... Le S 48 HMS *Conqueror* quitte les eaux de la Géorgie et



Une rare vue du croiseur C-4 ARA *General Belgrano* au large de l'Isla de los Estados au départ de ce qui sera son ultime voyage. La photo a été prise depuis la vedette lance-torpilles P-86 ARA *Indomita*. (ARA)

Les dragueurs de mines auxiliaires (ex-chalutiers nolisés) HMS *Cordella*, HMS *Farnella*, HMS *Junella*, HMS *Northella*, HMS *Pict*, du 11th MCM Squadron quittent Portland le 27 avril. (MOD)



met le cap sur les eaux de la terre de feu au sud de l'Argentine...

... Pour faire face à l'arrivée des navires britanniques, le commandement argentin établit un système de surveillance en éventail couvrant cinq zones autour des Malouines, soit :

- « Maria » au nord de l'île orientale (Nord-Nord-Est) ;
- « Isabelle » au large de Port Stanley (Est) ;
- « Alejandra » au sud-est de l'île orientale (Sud-Est) ;
- « Diana » au sud des deux îles (Sud-Sud-Ouest) ;
- « Victoria » au nord-nord-ouest à l'entrée nord du détroit des Falkland (Nord-Nord-Ouest)...

... Sur l'archipel, les forces argentines (voir N&H n°113) sont réparties en deux groupes :

- l'**Agrupacion Litoral** du général O.E. Parada à l'est et à l'ouest de l'Estrecho San Carlos (Falklands Sound – détroit des Falkland) ;
- l'**Agrupacion Puerto Argentino** du général O.I. Joffre dans la partie orientale de l'Isla Soledad (la grande île de l'est), autour de Port Stanley...

... Le dispositif, en partie ventilé sur les deux grandes îles séparées par le détroit des Falkland (Isla Gran Malvina et Isla Soledad) ne favorise pas la défense...

... Ce même jour, le pétrolier-ravitailleur A 76 RFA *Tidepool* arrive à Ascension. Il profite de son escale pour embarquer deux hélicoptères *Wessex* Hu.5... En Grande-Bretagne, les HMS *Cordella*, HMS *Farnella*, HMS *Junella*, HMS *Northella*, HMS *Pict*, les chalutiers qui ont été transformés en dragueurs auxiliaires pour former le 11th MCM Squadron, quittent Portland...

Le **mercredi 28 avril**, le **Grupo de Tareas 79.1** du CA Jorge Gualter Allara formé du porte-avions V-2 ARA *Veinticinco de Mayo* (CV José Sarcona), du destroyer D-2 *Santisima Trinidad* et du pétrolier *Campo Duran*, quitte les eaux de Puerto Belgrano. Ce groupe doit être renforcé par le D-1 *Hércules* qui doit aller naviguer une quarantaine de milles sur l'avant du groupe comme « radar picket », alors que le **Grupo de Tareas 79.3** du CV Héctor Elias Bonzo, formé du croiseur C-4 ARA *General Belgrano*, des destroyers D-26 *Hipolito Bouchard*, D-29 *Piedrabuena*, de l'avis (ex-remorqueur) ARA *Gurruchaga* et du pétrolier *Puerto Rosales* appareille de l'Isla de los Estados... Le sous-marin S-32 ARA *San Luis* du CC Azcueta vient prendre position au nord-est du secteur « Maria ». Il dispose de quatorze torpilles : un mix de Mk.37 modèle 3 américaines et de SST-4 filoguidées allemandes...

... Les frégates F 126 HMS *Plymouth* et F 90 HMS *Brilliant* quittent les eaux de la Géorgie pour rejoindre le **Carrier Battle Group**. Le destroyer D 18 HMS *Antrim* reste sur place pour assurer la sécurité de l'A 75 RFA *Tidespring* avec le patrouilleur polaire A 171 HMS *Endurance*... Le pétrolier-ravitailleur A 81 RFA *Brambleleaf* qui a été endommagé dans le mauvais temps lors d'un ravitaillement à la mer avec le RFA *Tidespring*, met le cap sur Ascension. Il doit rejoindre la Grande-Bretagne pour réparation...

Le **jeudi 29 avril**, les Argentins refusent la dernière proposition de Haig mais restent persuadés qu'une solution de compromis est encore possible... Le croiseur C-4 ARA *General Belgrano* vient croiser au large de Burwood Bank au sud-ouest des Malouines, mais il ne pénètre pas dans la zone d'exclusion. Le destroyer D-25 ARA *Comodoro Segui* qui rencontre des problèmes de machines doit être immobilisé à Puerto Belgrano. Il ne sera à nouveau disponible que le 22 mai... Le V-2 ARA *Veinticinco de Mayo* commence à envoyer ses *Tracker 2-AS-22*, *2-AS-23*, *2-AS-24* et *2-AS-26* effectuer des vols de reconnaissances. Les corvettes P-1 ARA *Drummond* et P-3 ARA *Granville* repèrent l'HMS *Spendid* à la recherche du porte-avions. Elles sont rejointes en fin de journée par la P-2 *Guerrico* qui vient de sortir de réparation le 27, les trois unités formant dès lors le **Grupo de Tareas 79.4**. Le pétrolier-ravitailleur B-18 ARA *Punta Medanos* qui devait être rattaché à ce groupe mais qui est immobilisé à cause de problèmes de propulsion, reste à Puerto Belgrano... Le **Grupo de Tareas 79.3** croise à l'ouest-sud-ouest des Malouines en dehors de la TEZ à la hauteur du canal Beagle. Aux Malouines, le transport B-6 ARA *Bahia Buen Suceso* ayant quitté Port Stanley pour rejoindre Bahia Fox Este sur la rive occidentale du détroit des Falkland, l'ELMA *Rio Caracana* peut venir accoster...

... Les frégates HMS *Brilliant* et HMS *Pymouth* rejoignent le **Carrier Battle Group** faisant route au nord-ouest des Malouines... Les LST L 3036 RFA *Sir Percivale*, L 3029 RFA *Sir Lancelot*, L 3005 RFA *Sir*



Galahad, L 3027 RFA *Sir Geraint*, L 3505 *Sir Tristram* et le pétrolier-ravitailleur A 77 RFA *Pearleaf* du **Landing Ship Logistics Group** (LSS) quittent l'île d'Ascension escortés par la frégate F 170 HMS *Antelope*... Ce groupe sera rejoint un peu plus tard par l'HMS *Antrim*...

Le navire de recherche scientifique soviétique (dans le domaine des pêches) *Akademik Knipovich* vu ici à Grytviken au début des années 1980 se trouve à nouveau dans les eaux de la Géorgie du Sud au début du mois d'avril 1982. Ce navire de 3 000 t, long de 84,7 m, chargé d'accompagner et de soutenir les flottilles de bateaux de pêche, va transmettre à Moscou des informations dont certaines seront communiquées aux Argentins. (DR)



Le pétrolier RFA *Brambleleaf*, endommagé dans le mauvais temps le 28 avril, va devoir retourner en Grande-Bretagne pour réparation. Il reviendra au large des Malouines en juin. (DR)



Alors que le *Carrier Battle Group* fait route vers les Malouines, un *Sea Harrier* FRS.1 décolle du HMS *Hermes* en passant devant le ZA 192 qui n'a pas encore été repeint. (MOD)

... En Grande-Bretagne, le patrouilleur océanique P 258 HMS *Leeds Castle* appareille de Portsmouth, le LST L 3004 RFA *Sir Bedivere* part de Marchwood et le câbliez CS *Iris* quitte Devonport...

Le **vendredi 30 avril**, les Etats-Unis déclarent soutenir dorénavant la Grande-Bretagne (1). La junta à Buenos Aires comprend que la page diplomatique est tournée et que les Britanniques vont entrer en action, mais elle est mal informée sur la composition de la Task-Force britannique faisant route vers les Malouines...

... Les RFA *Resource*, RFA *Olmeda* et HMS *Yarmouth* rejoignent le *Carrier Battle Group*... L'HMS *Conqueror* repère le croiseur ARA *General Belgrano* alors que Londres transforme officiellement la MEZ en « **Total Exclusion Zone** » (TEZ), ce qui revient à dire, en zone de guerre... Alors que la nuit est tombée, un *Tracker* du porte-avions ARA *Veinticinco de Mayo* repère l'activité radar et radio des unités britanniques faisant route vers la TEZ mais les informations ne sont pas suffisantes pour déterminer la position, même approximative, de celle-ci, quelque part à 250 milles au nord-est des Malouines. Le porte-avions argentin se trouve en fait, sans le savoir, à moins de 230 milles du *Carrier Battle Group* auquel il tourne le dos...

2 – « Black Buck I » - le premier jour de la « bataille aéronavale des Falkland Islands/Malvinas »

Le **samedi 1^{er} mai**, à **02 h 30**, le *Carrier Battle Group* pénètre dans la TEZ par le nord-est. Ce que les Argentins ignorent, c'est que si le groupe britannique aligne les deux porte-aéronefs R 05 HMS *Invincible*, R 12 HMS *Hermes*, il n'est encore par ailleurs constitué que des destroyers D 19 HMS *Glamorgan*, D 118 HMS *Coventry*, D 88 HMS *Glasgow*, D 80 HMS *Sheffield*, des cinq frégates F 174 HMS *Alacry*, F 173 HMS *Arrow*, F 88 HMS *Broadsword*, F 90 HMS *Brilliant*, F 101 HMS *Yarmouth*, F 126 HMS *Plymouth* et des navires auxiliaires A124 RFA *Olmeda*, A 480 RFA *Ressource*. De plus un des destroyers et quatre frégates vont quitter le gros et ne laisser en fait que trois destroyers et une frégate pour assurer la protection des porte-aéronefs...

A **04 h 45**, un bombardier B.2 *Vulcan* (XM 607) du N°44 *Squadron* de la RAF décolle de la base de Wideawake à Ascension et ravitaillé par six *Victor* des 55 et 57 *squadrons*, largue à 3 000 m d'altitude, vingt-et-une bombes de 454 kg sur le petit aéroport de Port Stanley (Puerto Argentino). Seules deux touchent la piste occasionnant des dégâts facilement réparables. La DCA argentine n'a pas eu le temps de réagir...

A **07 h 00**, alors que les unités du *Carrier Battle Group* croisent 70 milles à l'est de Port Stanley, le *Grupo de Tareas 79.1* est informé du raid britannique alors qu'il se trouve à l'ouest-nord-ouest des Malouines et qu'il fait route vers le nord-ouest. En effet, le commandement argentin n'a pas osé le laisser entrer dans la TEZ par le nord-nord-ouest. De plus, l'amiral Juan Lombardo donne l'ordre au *Veinticinco de Mayo* de se déplacer vers le nord-est. Le croiseur ARA *Général Belgrano* qui se trouve près à entrer dans la ZET par le sud-ouest reçoit l'ordre de contourner celle-ci mais de ne pas y pénétrer...

Entre **07 h 30 et 08 h 00**, un *Tracker* de l'ARA *Veinticinco de Mayo* détecte des émissions au nord des Malouines mais le radar embarqué ne repère aucun navire britannique...

La piste de 1 250 m du petit aéroport de Port Stanley. Les Argentins qui ne s'attendaient pas à être engagés dans une guerre à haute intensité, ont commis la faute de ne pas tenter de rallonger la piste entre le 2 avril et le 1^{er} mai. Les dégâts occasionnés par deux bombes seront rapidement réparés. (MOD)



Au lever du jour, vers **08h 30**, douze *Sea Harrier* du **800 Squadron** équipés de bombes de 227 kg attaquent Port Stanley (neuf appareils) et Goose Green (trois appareils). Cette fois ci, la DCA argentine est au rendez-vous et un *Sea Harrier* est légèrement endommagé par des tirs venus du sol. Il pourra néanmoins rejoindre l'*HMS Hermes*... Les Argentins tirent même un missile *Tiger Cat* qui rate sa cible. A Port Stanley, un *Islander* du *Falkland Islands Government Air Service* (FIGAS) utilisé par la *Prefectura Navale* est détruit et un petit Cessna civil est endommagé. A Goose Green, le *Pucara A-527* qui s'apprêtait à décoller est détruit, deux autres, les A502 et A-517 étant gravement endommagés (ils ne pourront pas être remis en service avant la fin de la guerre). Le pilote du A-527 et neuf mécaniciens sont tués... Le personnel affecté à la mise en œuvre des appareils comprend qu'il faut ruser en camouflant et dispersant les avions et le matériel de service, en réalisant des leurres et en fabriquant des faux dégâts pour faire croire aux Britanniques que les installations ne sont plus vraiment opérationnelles...

A **09 h 00**, informé que des *Sea Harrier* ont attaqué les Malouines, le contre-amiral Jorge Gualter Allara en tire la conclusion logique qu'au moins un porte-aéronefs britannique se trouve à moins d'une centaine de milles de Port Stanley. De son côté, l'amiral Juan Lombardo pense que les renseignements du *Tracker* confirment son intuition du 15 avril, c'est-à-dire que les porte-aéronefs britanniques se trouvent au nord-nord-est des Malouines, ce qui va être lourd de conséquences....



Le transport ARA *Bahia Buen Suceso* à Bahia Fox Este, fin avril 1982. Il ne dispose que de quelques mitrailleuses lourdes Browning de 12,7 mm pour son auto-défense. (DR)

A **09 h 40**, l'ARA *San Luis* d'Azcueta repère deux frégates naviguant à la vitesse de 18 nœuds à 13 000 m de distance. Il s'agit des F 90 HMS *Brilliant* et F 101 HMS *Yarmouth* envoyées en reconnaissance au nord-nord-est des Malouines...

A **10 h 12**, l'ARA *San Luis* qui n'est plus qu'à 9 500 m des unités britanniques lance une torpille filoguidée SST-4 en direction d'une des frégates...



Le cargo ALMA *Rio Caracana*, vu avant la guerre, va échapper au raid du 1^{er} mai et va rejoindre Puerto Ray. (DR)



La frégate F 173 HMS *Arrow* photographiée ici alors qu'elle fait route vers les Malouines, probablement au large du Maroc. Elle va être engagée dès le 1^{er} mai. (MOD)

Configuration d'un des *Dagger* engagés le 1^{er} mai. Il emporte trois bidons et deux bombes Expal de 250 kg. Cette photo a été prise sur la base de San Julián. (DR)



Là où se trouve le *Veinticinco de Mayo*, le temps se dégrade dans le courant de l'après-midi du 1^{er} mai. De toute façon, le porte-avions argentin est trop loin et espère entrer en action la matinée du 2 mai. Les jours de beau temps seront rares au cours de cette période. Cette photo est proposée sous réserve car elle a peut-être été prise au cours de l'opération « Rosario ». (ARA)



A 10 h 15, Azcueta se rend compte que la torpille n'a pas bien fonctionné mais qu'heureusement les unités britanniques, si elles ont repéré le tir, ne savent visiblement pas où se trouve son sous-marin. Il décide donc de rester immobile jusqu'à 16 h 25...

A 11 h 00, à Port Stanley, le cargo ELMA *Rio Carcarana* quitte le port. Il franchit le chenal d'accès et prend la mer...

A 11 h 20, c'est le ELMA *Formosa* qui quitte à son tour Port Stanley alors que les HMS *Glamorgan*, HMS *Alacrity* et HMS *Arrow* arrivent au large par le sud-est. Heureusement pour lui, les navires britanniques ne repèrent pas la sortie du bateau argentin cachée par la préqu'île du cap Pembroke et par la fumée des incendies allumés lors des bombardements aériens ...

Vers 11 h 10, d'après quelques militaires argentins de la garnison des Malouines, un message radio du CA Woodward aurait proposé au général Menendez de négocier les conditions d'une réédition de ses troupes mais ce dernier n'aurait pas répondu...

A 11 h 30, les HMS *Glamorgan*, HMS *Alacrity* et HMS *Arrow* ouvrent le feu sur les positions argentines autour du petit aéroport. Ils tirent à 8 500 m en effectuant un mouvement circulaire au sud-est du cap San Felipe. Des 105 mm et deux 155 mm de l'armée de terre argentine ripostent, mais ces pièces n'étant pas adaptées aux tirs contre des buts marins, ces derniers sont imprécis même si certains obus encadrent le HMS *Glamorgan* (un obus aurait même touché le navire). Les Argentins pensent que ce bombardement naval prépare un débarquement au cours de la nuit ou au petit matin dans le détroit de Choiseul (Choiseul sound) ou à Carcass Bay près de Goose Green. Menendez demande à l'aviation d'intervenir sans attendre. L'hélicoptère *Lynx* de la frégate HMS *Alacrity* utilisé pour guider les tirs repère le petit patrouilleur CG-82 ARA *Islas Malvinas* près de l'île Kidney, au nord-nord-est de Port Stanley. Il l'endommage à la mitrailleuse mais il est lui-même touché et doit être remplacé par le *Lynx* de l'HMS *Arrow*...

A 13 h 30, les HMS *Glamorgan*, HMS *Alacrity* et HMS *Arrow* maintenant surnommés les « *Three Musketeers* » se retirent...

A 13 h 35, l'aviation argentine entre dans la danse par l'ouest nord-ouest avec quatre *Mirage IIIIEA* argentins du *Grupo 8* décollés de Rio Gallegos. Les appareils en configuration chasseurs-bombardiers, attaquent au ras des flots les navires britanniques en train de se replier. Ils mitraillent les ponts et larguent leurs bombes Mk.17 de 454 kg. Si aucune de celles-ci ne fait mouche, une explose près du D 19 HMS *Glamorgan* et cause une petite voie d'eau. La F 174 HMS *Alacrity* est également légèrement endommagée par l'onde de choc d'une explosion et les superstructures de la F 173 HMS *Arrow* sont percées par une trentaine d'obus de 30 mm... De son côté, la formation argentine paye un lourd tribut à l'utilisation de ces chasseurs conçus pour les missions d'interception à haute altitude. Un des appareils, le I-015 qui n'a pas eu le temps de larguer ses bidons aillaires de 1 700 l est abattu par un *Sea Harrier* du 801 Squadron, au-dessus de l'île Bourbon. Son pilote peut s'éjecter et

Deux *Sea Harrier* du 801 NAS de l'HMS *Invincible* en configuration air-air au cours du mois de mai.

Les premiers affrontements du 1^{er} mai rassurent les pilotes britanniques. Les missiles *Sidewinder* AIM-9L livrés à Ascension par les Américains leur donne une supériorité en combat aérien face à des appareils argentins équipés de missiles air-air moins performants (AIM-9B *Sidewinder*, Rafael *Shafir* 2 et Matra R 550 *Magic*) ou peu adaptés au contexte (Matra R 530). De plus, le *Sea Harrier* peut utiliser ses tuyères pour effectuer des manœuvres très serrées. Il est donc très performant même s'il souffre d'un rayon d'action limité. (MOD)



sera récupéré par un hélicoptère. Un autre, le I-019 est endommagé. Il tente alors de rejoindre le petit aéroport de Port Stanley mais la DCA argentine rendue nerveuse par les raids de la matinée ouvre le feu et touche l'appareil qui s'écrase, son pilote étant tué...

A 13 h 40, trois *Dagger* du *Grupo 6* prennent le relais mais, cette fois-ci, les appareils sont en configuration « air-air ». Ils n'obtiennent aucun résultat mais réussissent à échapper aux *Sea Harrier*. Une autre patrouille de *Dagger* préfère rebrousser chemin mais un appareil argentin est abattu par un missile *Sidewinder* tiré de loin par un *Sea Harrier*. D'autres *Mirage III* du *Grupo 8* arrivent mais leurs pilotes comprennent vite qu'ils n'ont aucune chance face aux chasseurs britanniques plus manœuvrant à basse altitude et rebroussent chemin. Quatre T-34C-1 *Turbo Mentor* de la 4^a *Escuadrilla Aeronaval de Ataque* décollent de Port Stanley mais ces petits monomoteurs d'entraînement qui n'ont quasiment aucune chance de survie préfèrent jouer à cache-cache et ne pas s'aventurer au-dessus des flôts où ils pourraient être trop facilement repérés par les *Sea Harrier* en maraude. Du côté des *Skyhawk*, neuf A-4B du *Grupo 5* et 7 A-4C du *Grupo 4* sont également engagés mais les rapports sont confus et il semble que seuls les A-4B C-212, C-215, C-225 et C-240 du *Grupo 5* vont effectivement rejoindre le ciel des Malouines à la recherche des navires britanniques. C'est un de ces appareils qui va toucher par erreur l'ELMA *Formosa* qui navigue vers le sud mais heureusement pour les Argentins, la bombe, tombée dans une des cales, n'explosera pas... Finalement ce sont six *Canberra* Mk.62 du *Grupo 2* décollés de Trelew qui entrent en action. En deux sections de chacune trois appareils, ils sont lancés contre la « supposée tête de pont britannique » sur la rive nord du détroit de Choiseul Sound au sud de Port Stanley. Si la première section fait demi-tour après s'être aperçue de l'absence de navires de la Royal Navy dans les eaux du détroit, la seconde qui sans s'en rendre compte s'est approchée à moins de 50 milles de l'HMS *Invincible*, est interceptée par des *Sea Harrier* du 801 Squadron de l'HMS *Invincible*.

Le *Canberra* B-110 est abattu. Un second appareil est endommagé mais peut rentrer à sa base avec le troisième. Les deux membres de l'équipage du B-110 vont réussir à s'éjecter mais ne seront jamais retrouvés...

Alors que les combats aériens se déroulent, vers 14 h 00, le *Tracker 2-AS-23* du *Veinticinco de Mayo* repère ce qu'il prend pour la « *British Task Force* » par 50°21' Sud – 58°13' Est au nord-est des Malouines. L'équipage de l'appareil affirme avoir repéré l'HMS *Invincible* entouré de quelques destroyers et frégates. En fait, les navires aperçus sont probablement les F 90 HMS *Brilliant* et F *Yarmouth* à la recherche du ARA *San Luis*. Les informations fragmentaires données par les pilotes de la FAA engagés au-dessus des Malouines sont transmises à l'amiral Juan Lombardo. Ce dernier donne l'ordre à Jorge Allara de faire armer les huit A-4Q *Skyhawk* 3-A-301, 3-A-302, 3-A-305, 3-A-306, 3 A-307, 3-A-309, 3-A-312, 3 A-314 du porte-avions :

- sept appareils devant être armés chacun de six bombes MK.82 *Snakeye* de 227 kg ;
- le huitième étant en configuration ravitailleur avec une nourrice et deux missiles AIM-9B.

... Il décide également d'engager également les deux *Super Etendard* 3-A-203 et 3-A-204 la 2^e *Escuadrilla de Caza y Ataque* armés chacun d'un missile *Exocet* à partir de la base de Rio Grande.

La météo se dégrade et le porte-avions argentin est loin. Une attaque demanderait l'intervention d'avions ravitailleurs venus du continent. Lombardo hésite et perd un temps précieux. En fait le **Carrier Battle Group** qui n'est plus protégé que par les trois destroyers HMS *Sheffield*, HMS *Glasgow*, HMS *Coventry* et les deux frégates HMS *Broadsword*, HMS *Plymouth* fait route vers le sud...

A 16 h 03, une panne sur le système de ravitaillement du KC-130 *Hercules* devant ravitailler en vol les deux *Super Etendard* mène à l'annulation de ce qui aurait pu être une action combinée décisive...

A 20 h 07, l'amiral Juan Lombardo se ravise et donne l'ordre à toutes les unités argentines de rechercher

Fal-28bis ou Fal-28bis2 :

Un FRS.1 *Sea Harrier* du Squadron 800 de la Fleet Air Arm (800 NAS) en alerte sur le pont du HMS *Hermes*, probablement le 1^{er} mai en fin d'après-midi.

La frégate à l'arrière-plan est la F 88 HMS *Broadsword*. Tout au fond, nous devinons le HMS *Invincible* dans le crachin. (MOD)



Le Skyhawk A-4C du capitaine Mario Cafaratti qui ne va pas mener sa mission à bien le 1^{er} mai. Les pilotes de l'armée de l'air argentine manquent d'expérience en matière d'attaque en milieu maritime. (DR)

les unités britanniques et de les attaquer, si possible, dès le lendemain matin. Il demande aux corvettes P-1 *Drummond*, P-2 *Granville*, P-3 *Guerrico* de la 1^a Division de Corbetas formant le **Grupo de Tareas 79.4**, qui se trouvent en arrière du **Grupo de Tareas 79.1**, de passer sur le flanc est de ce dernier pour effectuer une attaque avec leurs missiles MM-38 Exocet le lendemain matin. Certaines sources disent que le message de Lombardo aurait été intercepté par les Britanniques, ce qui semble douteux. Une mission d'assaut sur les unités britanniques est maintenant

prévue le 2 mai à 06 h 00 avec quatre A-4C du porte-avions (+ un autre en configuration ravitailleur) en coordination avec une attaque de *Super Etendard*. Le croiseur C-4 ARA *General Belgrano* reçoit l'ordre d'aller se placer près des hauts-fonds de Burwood bank. En effet, la présence d'un SNA britannique étant signalée, les eaux d'une profondeur de seulement 80 m dans ce secteur sont moins favorables à l'engagement d'un sous-marin nucléaire...

Le bilan de cette première journée de la bataille » est mitigé :

- pour les Britanniques, il apparaît que si les *Sea Harrier* se sont montrés supérieurs en matière de combat aérien grâce à leurs missiles AIM-9L *Sidewinder* récemment livrés par les Américains, les bombardements aériens et maritimes n'ont obtenus que des résultats très limités, sans commune mesure avec les moyens engagés. Les premières attaques de l'aviation argentine sur les navires de la Royal Navy sèment également le doute car les D 19 HMS *Glamorgan*, F 174 HMS *Alacrity* et F 173 HMS *Arrow* se sont montrés incapables de réagir et sont passés très, très près d'un désastre

- côté argentin, les frappes britanniques et en particulier le bombardement naval, ont semé la confusion, persuadant la garnison que les Britanniques s'apprêtaient à débarquer à la hauteur du détroit de Choiseul. Suite à la perte de quatre appareils au cours de cette seule journée, l'état-major argentin décide que les *Mirage III* ne soient plus engagés et soient conservés sur le continent,





le commandement argentin craignant que la Royal Air Force n'engagent maintenant ses *Vulcan* B.2 au-dessus de la mère-patrie... Autres décisions, les *Canberra* ne pourront plus être engagés de jour car ils offrent des cibles trop faciles et les T-34 *Turbo Mentor* ne devront plus être engagés dans des missions d'attaque au-dessus de la mer. Plus grave, l'Aéronautique navale a laissé passer une occasion d'infliger des pertes significatives au dispositif naval britannique...

Ce même jour, en Grande-Bretagne, le patrouilleur P 265 *HMS Dumbarton Castle* quitte Portland pour prendre la route des Malouines...

Le drame du *General Belgrano*

Le dimanche 2 mai, à 01 h 00, suite à une reconnaissance effectuée le 1^{er} vers 23 h 00, le *Tracker* 2-AS-26 qui a repéré quatre navires britanniques pris comme étant le **Carrier Battle Group**, s'apprête à apponter sur le *Veinticinco de Mayo*, lorsque le destroyer D-1 *ARA Hércules* utilisé comme piquet radar identifie un avion hostile. Il s'agit d'un *Sea Harrier* du 801 NAS. Son profil de vol donne des indications qui semblent indiquer que les porte-aéronefs britanniques se trouvent plus à l'est que les unités préalablement détectées par les *Tracker* depuis 24 heures. Le commandement argentin se rend compte que les Britanniques ne s'apprêtent pas à débarquer dans le détroit de Choiseul et que les porte-aéronefs de la Royal Navy sont certainement positionnés plus au sud-est que prévu à une distance d'approximativement 200 milles. Si Lombardo décide de passer à l'action, les dernière informations disponibles l'amène néanmoins à modifier son plan initial. En effet, dans un tel contexte, il apparaît que le **Grupo de Tareas 79.3** dont la fonction première est de profiter de l'engagement des avions du **Grupo de Tareas 79.1** et des corvettes du **Grupo de Tareas 79.4** contre le **Carrier Battle Group** pour soutenir la garnison des Malouines face à un débarquement

britannique, mais aucunement d'être engagé contre le groupe de combat britannique, ce qui serait un suicide, d'autant plus que les porte-aéronefs britanniques se déplacent vers le sud. Aussi, à 04 h 00, le *General Belgrano* qui venait de virer cap au nord-est pour s'approcher des Malouines reçoit l'ordre de se replier vers le sud-ouest et, de fait, il quitte ainsi le secteur protecteur des hauts-fonds. Les destroyers

Probablement la dernière photo connue du croiseur *General Belgrano* avant son torpillage. Elle a été prise le 1^{er} ou le 2 mai depuis le pétrolier YPF *Puerto Rosales*. (DR)



Le croiseur *General Belgrano* touché à mort. Les canots sont mis à l'eau alors que le navire gîte. (ARA)



Le croiseur *General Belgrano* chavire. (DR)



Le commandant Bronzo.
(Collection Jean-Yves Brouard)

Toute la journée du 1^{er} mai, les *Tracker* du porte-avions vont rechercher le *Carrier Battle Group* britannique. Les renseignements ramenés vont induire le commandement argentin en erreur. La présence d'au moins vingt-cinq navires de pêche soviétiques et polonais entre les deux flottes va également participer à la confusion. (ARA)



D-26 *Hipolito Bouchard*, D-29 *Piedrabuena* couvrent le retrait du croiseur car ils ont enregistré la présence d'un sous-marin. A cette même heure, le cargo *ELMA Formosa* qui a réussi à se faufiler entre les îles, quitte les eaux des Malouines ; il arrivera en terre de feu le lendemain à 02 h 20... L'*HMS Antrim* et le RFA *Tiderspring* quittent la Géorgie pour rejoindre Ascension...

A 05 h 58, à bord du *Veinticinco de Mayo* qui fait maintenant route vers le sud-est, Allara donne l'ordre à un des S-2 E *Tracker* d'aller repérer la flotte britannique et de préparer le lancement des quatre A-4Q armés la veille, en vue de lancer une attaque synchronisée contre le *Carrier Battle Group* avec les *Super Etendard* 3-A-203 et 3-A-204 qui, après l'échec de leur mission de la veille, doivent une nouvelle fois décoller de Rio Grande...

A midi, Lombardo ne sait pas que les autorités de Londres veulent prendre de vitesse les démarches diplomatiques, en particulier celles de Fernando Belaune le président du Pérou, qui semblent en effet prêtes d'aboutir. En fait, les Britanniques qui se savent repérés modifient les règles encadrant le lancement des hostilités en autorisant les unités de la Royal

Navy à attaquer les navires de guerre argentins en-dehors de la zone d'exclusion, c'est-à-dire en portant la zone de guerre à 350 milles, ce qui veut également dire que l'*HMS Conqueror* a reçu l'autorisation de torpiller le *ARA General Belgrano*. Le capitaine de vaisseau Bronzo, son commandant, n'est pas non plus informé de cette évolution. Considérant que son navire s'éloigne de la TEZ, même si le croiseur effectue régulièrement des changements de route, il ne fait pas fermer toutes les portes étanches, d'autant plus que le navire semble encore partiellement protégé par les hauts-fonds de 80 m...

A 14 h 35, un *Tracker* du porte-avions détecte des navires mais il va se révéler que ceux-ci sont en fait vingt-cinq chalutiers soviétiques et polonais accompagnés par le navire scientifique *Akademik Knipovich*...

A 15 h 51, le S 105 *HMS Conqueror*, en plongée périscopique sur l'avant du croiseur se rapproche du *Général Belgrano* à la vitesse de 11 nœuds et ouvre ses tubes 1, 2 et 6 équipés de torpilles Mk.8, les autres étant équipés de Mk.21 *Tigerfish* filoguidées plus récentes mais dont la fiabilité n'est pas assurée...

A 15 h 54, le *HMS Conqueror* fait un dernier tour d'horizon avec son périscope...

A 15 h 57, l'*HMS Conqueror* qui se trouve à 1 280 m du croiseur argentin tire trois torpilles, chacune à trois secondes d'intervalle...

A 16 h 01, une des trois torpilles loupe sa cible de quelques mètres et passe derrière la poupe. Elle continue sa route et en bout de course va percuter le dôme sonar de l'*ARA Hipolito Bouchard* sans



Sur le pont du *Veinticinco de Mayo* les armuriers préparent des bombes. Le fait que *HMS Invincible* soit inscrit sur l'une d'elle montre deux choses : 1 - que les porte-aéronefs sont la cible principale désignée, 2 - que les Argentins croient à ce stade que l'*HMS Invincible* se trouve au nord des Malouines. (ARA)



La corvette (ex-remorqueur) A-9 ARA *Alferez Sobral* avec sa timonerie détruite par au moins deux des missiles *Sea Skua*. Huit membres de l'équipage, dont le capitaine de corvette Sergio Gomez Roca, le commandant du navire, ont été tués. (ARA)



L'amiral Sir John Forster « Sandy » Woodward est à l'origine un sous-marinier. Pour cette raison, il va être obsédé par la présence à la mer de l'ARA *San Luis*. C'est lui qui va également donner l'ordre au HMS *Conqueror* de couler le croiseur ARA *General Belgrano* même si le SNA britannique était officiellement sous les ordres de l'amiral Sir John Fieldhouse. (MOD)

exploser. Une autre atteint le croiseur à bâbord, à la proue, à une quinzaine de mètres de l'étrave. La proue du croiseur est pulvérisée mais les portes étanches anti-torpilles de cette partie du navire étant fermées, ce coup au but ne met pas en danger la vie du navire. La troisième torpille touche le croiseur au trois quart de sa longueur et explose dans la salle des machines. 275 marins argentins meurent, soit tués par l'explosion, soit noyés par le rapide envahissement des eaux dans les compartiments...

A 16 h 10, le croiseur ARA *General Belgrano* prend rapidement de la gîte au rythme d'un degré par minute...

A 16 h 16, les pompes du navire arrivent à stabiliser le navire pendant quelques instants, laissant l'illusion que le navire pourra être sauvé...

A 16 h 18, la gîte du croiseur reprend ; elle est maintenant de 20°...

A 16 h 23, le commandant Bronzo qui a compris que son navire était perdu, donne l'ordre d'évacuation. Les 72 canots gonflables qui équipent le navire sont jetés à la mer alors que le jour est déclinant. Le croiseur commence à s'enfoncer par l'avant. Les deux destroyers D-26 *Hipólito Bouchard* et D-29 *Piedrabuena* lancés à la recherche du sous-marin britannique larguent plusieurs grenades ASM...

A 16 h 30, Lombardo abandonne son projet de lancer une attaque ce jour, officiellement parce que le *Veinticinco de Mayo* ne peut plus donner que 14 nœuds (à la place de 24) et ne pourrait pas catapulte ses *Skyhawk* chargés de bombes. En fait, l'amiral argentin, informé que les HMS *Splendid* et HMS *Spartan* sont à la recherche du porte-avions

et que le *General Belgrano* est condamné, ne veut pas prendre le risque de perdre son unique porte-avions, d'autant plus que les renseignements dont il dispose ne permettent pas de s'assurer de la position du **Carrier Battle Group** britannique et que la météo est très dégradée. La Marine argentine laisse passer là une occasion unique de changer le cours de l'histoire...

A 16 h 40, les derniers marins et le commandant de l'ARA *General Belgrano* quittent le bord...

A 16 h 50, la gîte atteint les 60°...

A 16 h 57, le croiseur bascule et coule...

A 19 h 00, les canots de sauvetage se sont plus ou moins regroupés...

Un *Tracker* quitte le pont du *Veinticinco de Mayo* le 2 mai. Toute la journée du 1^{er} mai, les appareils du porte-avions vont rechercher le *Carrier Battle Group* britannique. Les renseignements ramenés vont induire le commandement argentin en erreur. (Collection Jean-Yves Brouard)



Fal-36 : Une vue du pont du porte-avions V-2 ARA *Veinticinco de Mayo*. Cette photo n'a peut-être pas été prise au moment où se déroulent les événements cités dans le texte. (ARA)



Des rampants installent un missile *Exocet* sous une aile du *Super-Etendard* 3-A-204, le 1^{er} ou le 2 mai. Le 19 avril, quatre des cinq *Super Etendard* de la 2^e *Escuadrilla de Caza y Ataque*, les 3-A-202, 3-A-203, 3-A-204 et 3-A-205, ont rejoint la base de Río Grande, le 3-A-201 étant conservé à la base aéronavale Commandant Espora pour servir de source de pièces détachées. Les quatre appareils disponibles ne disposent que d'un petit stock de cinq précieux missiles *Exocet*, autant dire que chaque attaque doit impérativement être couronnée de succès. Après la mission avortée du 1^{er} mai, l'annulation de celle du 2, la troisième, effectuée le 4, sera la bonne. (ARA)

A 21 h 00, le vent forcé à 100 km/h. A bord des canots qui s'éparpillent, les conditions de survie se dégradent rapidement alors que les destroyers argentins toujours à la recherche du HMS *Conqueror* tardent à porter assistance aux naufragés...

... Ce même jour, peu avant minuit, la petite corvette (ex-remorqueur) A-9 *Alferez Sobral* à la recherche de l'équipage du *Canberra* abattu la veille est repérée, 70 milles au nord des Malouines, par un *Sea King* du 826 *Squadron*. Elle est alors attaquée par les deux *Lynx* de l'HMS *Coventry* équipés de missiles *Sea Skua* puis par celui du HMS *Glasgow*. Le navire argentin est endommagé et huit des membres de son équipage, dont son commandant, le CC Sergio Raúl Gomz Roca, sont tués. Il va, comme nous allons le voir plus loin, néanmoins réussir à rejoindre Puerto Deseado en Patagonie. L'hélicoptère du HMS *Glasgow* est sévèrement endommagé mais peut retourner à bord du destroyer...

... En Grande-Bretagne, la gabare A 164 RMAS *Goosander* quitte Rosyth...



Les Argentins dans le doute

Le **lundi 3 mai, à 09 h 00**, le SP-2H *Neptune* 2-P-111 repère une nappe de pétrole laissée par le naufrage du croiseur ARA *General Belgrano* et guide l'avisio A-3 *Francisco de Gurruchaga*, le transport B-1 *Bahia Paraiso*, les destroyers D-26 *Hipolito Bouchard* et D-29 *Piedrabuena* qui, les 3 et 4 mai, vont retrouver 428 survivants frigorifiés. Le bilan du drame est de 323 morts dont 272 marins tués par l'explosion, 28 au moment de l'évacuation et 23 morts de froids dans les canots de sauvetage. Il faut noter que le chalutier-congélateur soviétique *Zhukovsky* va participer aux recherches...

... Les Argentins qui, jusqu'au 1^{er} mai, pensaient que les gesticulations des deux parties n'avaient encore pour but que de les placer en situation de force dans un processus de négociations, déchantent : la perte du *Santa Fe*, mais surtout celle du *General Belgrano* les fait brutalement atterrir : la guerre sera dure. Le commandement argentin comprend que c'est une folie de maintenir à la mer le porte-avions *Veinticinco de Mayo* face à des sous-marins britanniques à propulsion nucléaire et décide de rappeler les navires du **Grupo de Tareas 79.1**. La marine argentine va dès lors adopter une posture complètement défensive sous la forme de trois petites formations chargées d'effectuer des patrouilles le long de la côte soit, du nord au sud :

- le **Grupo de Tareas 79.4** avec les corvettes P-1 *Drummond*, P-2 *Guerrico* et P-3 *Granville* entre los Faros Claromeco et l'embouchure du Río Negro ;
- le **Grupo de Tareas 79.2** avec les destroyers *Hércules* et D-27 *Comodoro Py* entre Punta Delgada et Puerto Deseado ;
- le **Grupo de Tareas 79.3** avec les destroyers D-26 *Hipolito Bouchard* et D-29 *Piedrabuena* entre Puerto Deseado et l'isla de los Estados...

Seul le sous-marin S 32 ARA *San Luis* qui croise au nord des Malouines peut encore être considéré comme une unité offensive...

... Néanmoins, à Buenos Aires, l'amiral Jorge Anaya veut impérativement venger le *Belgrano* et c'est probablement pour cette raison que les Argentins

déclenchent l'opération « **Algésiras** » planifiée depuis quelques temps et devant être menée par quatre plongeurs du *Buzos Tacticos*. Elle va, ce même jour, être déjouée. Les quatre hommes du commando qui ont rejoint l'Espagne via la France dans le courant du mois d'avril avec pour mission de couler au moins une unité de guerre britannique dans le port de Gibraltar, sont arrêtés après que les autorités hispaniques aient été informés par les services secrets français de la DST (Direction de la Surveillance du Territoire) de leur présence sur le sol espagnol...

... Ce même jour, même si le temps sur les Malouines est mauvais, les D 19 HMS *Glamorgan*, F 174 HMS *Alacrity* et F 173 HMS *Arrow* reviennent bombarder le petit aéroport de Port Stanley où un avion de transport léger *Skyvan* est détruit. Un MB-339A de la *1a Escuadrilla Aeronaval de Ataque* est également accidenté lors d'un vol d'entraînement... Les Britanniques revendiquent la destruction de la petite corvette (ex-remorqueur) A-10 ARA *Comodoro Somellera* qui aurait, selon eux, été coulée par des missiles *Sea Skua* tirés par des hélicoptères *Lynx* des HMS *Glasgow* et HMS *Coventry* mais cette information se révélera fausse, le navire argentin opérant ce même jour dans les eaux du détroit de Magellan et de Ria de Gallegos en mission SAR...

Le collecteur de renseignement soviétique SSV-501 *Zaporozhye* filme pendant de longues minutes le HMS *Invincible* en train d'être ravitaillé et quelques heures plus tard Moscou transmettra la position du porte-aéronefs britannique aux autorités de Buenos Aires (2)... Le RFA *Fort Austin* rejoint le *Carrier Battle Group*...

... En Grande-Bretagne, ce même 3 mai, le S 102 HMS *Valiant* quitte Faslane alors que la frégate F 172 HMS *Ambuscade* appareille de Gibraltar. Neuf *Harrier* GR 3 de la RAF s'envolent de la base de Wittering pour rejoindre, par étapes, Wideawake sur l'île d'Ascension...



Le pétrolier-ravitailleur RFA *Tidepool* dans le mauvais temps. (DR)



Le porte-aéronefs HMS *Invincible* fait route au large des Malouines. (DR)
Le porte-avions HMS *Hermes* dans le mauvais temps. La surprise fut que les *Sea*

2 - Guerre froide oblige, l'URSS va mettre une partie de ses moyens de renseignement à la disposition des autorités de Buenos-Aires. Néanmoins, elle va rester néanmoins très prudente car, engagée en Afghanistan et en Angola, elle ne veut pas trop s'engager sur un terrain glissant. Ainsi, le petit groupe naval soviétique présent dans l'Atlantique Sud autour du croiseur porte-hélicoptères *Moskva* (qui sera ultérieurement remplacé par le croiseur *Marshal Timoshenko*) se contentera d'opérer au large de l'Angola et seuls des Tu-95 *Bear* effectueront des vols de reconnaissance au-dessus de l'Atlantique sud entre Ascension et les Malouines... Le navire de recherche *Akademik Knipovich*, noyé au milieu de flottilles de bateaux de pêche et de navires usines, et le navire collecteurs de renseignements SSV-501 *Zaporozhye*, seront les seuls navires de surface soviétiques au contact des unités britanniques. Encore aujourd'hui, il est difficile de savoir quelles furent les sous-marins soviétiques qui participèrent, à un moment donné au pistage des unités britanniques. Des sources diverses parlent du « Victor II » *K-513*, d'un « Echo II », du « Foxtrot » B-826 (ex-B-26) *Yaroslavsky Komsmolets* et de l' « Oscar 1 » K-525 *Arkhangelsk*... Les satellites Kosmos-1368, Kosmos-1455, Kosmos-1365, Kosmos 1372 purent également, à des degrés divers, fournir des renseignements aux Argentins.

Harrier purent opérer là où les appareils utilisant les catapultes et les brins d'arrêt n'auraient pu être mis en œuvre, même si les atterrissages furent parfois brutaux. (MOD)



3 - La riposte argentine

Le **mardi 4 mai** à la première heure, ravitaillé par trois *Victor*, le *Vulcan B.Mk 2 XM607* effectuent la mission « **Black Buke 2** », mais toutes ses bombes tombent à l'extrémité ouest de la piste d'atterrissage de Port Stanley... Un peu plus tard, vers 07 h 00, un Lockheed SP-2H *Neptune 2-P-112* argentin repère sur son écran radar un rassemblement de navires britanniques, 70 milles au sud-est de Port Stanley dans le quartier « Alejandra ». Les destroyers D 118



HMS *Coventry*, D 88 HMS *Glasgow* et D 80 HMS *Sheffield* séparés de 10 milles forment un rideau de protection et d'alerte...

A **09 h 30**, les *Super Etendard* 3-A-202 du CC Augusto Bedacarratz et 3-A-203 du LF Armando Mayora quittent la base de Rio Grande avec la mission de frapper le porte-avions HMS *Invincible* repéré la veille. Ils sont guidés par un Learjet 35 A de l'escadron « *Phénix* »...

A **10 h 00**, les *Super Etendard* sont biberonnés par le KC-130H *Hercules* TC-70 du Grupo 1... La protection de l'avion ravitailleur est assurée par les deux *Dagger* C-414 et C-437 du Grupo 6

A **10 h 35**, le *Neptune 2-P-112* qui volait bas remonte à 1 170 m d'altitude et a trois contacts radar avec une grande unité et deux de taille intermédiaire par 52° 35' 55" Sud et 57° 40' 55" Ouest. Il transmet l'information aux deux *Super Etendard*...

A **10 h 55**, les 3-A-202 et 3-A-203 montent à 160 m pour armer les missiles *Exocet* avant de redescendre à 50 m et sont repérés par le radar de l'HMS *Invincible*...

Le *Vulcan B.2 XM607*, le 4 mai, au large du Brésil, de retour de la mission « *Black Buke 2* ». C'est ce même appareil qui, le 1^{er} mai, a effectué le premier bombardement britannique aux Malouines au cours de la mission « *Black Buke 1* ». (RAF)





Belle représentation picturale du raid des deux *Super-Etendard* accompagnés par le *Neptune 2-P-112*. (DR)

A 11 h 03, les avions argentins qui volent toujours à 50 m sont repérés par le radar du HMS *Glasgow* qui met en marche ses brouilleurs...

A 11 h 04, les deux *Super Etendard* qui sont descendus à 5/10 m au-dessus des flots, lancent les AM-39 à 24 milles de distance...

A 11 h 04' 30", alors que les deux missiles progressent au ras de l'eau à la vitesse de 19 km/minute, le HMS *Glasgow* qui a donné l'alerte et le HMS *Coventry* changent de route et commencent à lancer des chaff pour brouiller les autodirecteurs des missiles...

A 11 h 07, à bord du HMS *Sheffield*, l'officier responsable de la défense qui arrive sur la passerelle donne l'ordre de tirer des chaff mais le destroyer n'a pas le temps de tenter une manœuvre évasive ... « *missile attack ! Brace, brace, brace !* »...

A 11 h 07'15", l'AM-39 du *Super Etendard* du capitaine de corvette Augusto Bedacarratz frappe le *Sheffield* à tribord. , 2,1 m au-dessus de la ligne de flottaison. Le missile déclare un incendie et vingt marins sont tués

par son explosion et par les émanations de fumée, 24 autres étant blessés...

Le second *Exocet* qui visait l'HMS *Hermes*, peut-être détourné par des chaff et des contremesures électroniques, passe à quelques dizaines de mètres



Le Lockheed SP-2H *Neptune 2-P-112* qui a guidé les *Super Etendard* le 4 mai. (ARA)



Un hélicoptère *Sea King* du HMS *Hermes* s'approche du HMS *Sheffield* frappé sept minutes plus tôt. (MOD)



La frégate HMS *Arrow* s'approche du HMS *Sheffield* alors qu'un *Sea King* du HMS *Hermes* se tient à faible distance du destroyer. (MOD)

de la frégate HMS *Yarmouth*. Les Britanniques sont surpris car, sur la base des informations transmises par les Français, ils étaient persuadés que les Argentins ne pouvaient pas encore mettre efficacement en œuvre ce modèle de missiles...

A 11 h 15, le *Lynx* du destroyer prend l'air pour évacuer des blessés sur le HMS *Hermes* alors qu'un *Sea King* du même porte-aéronefs s'approche du destroyer qui se transforme peu à peu en épave fumante...

Vers 11 h 30, la frégate HMS *Arrow* s'approche du HMS *Sheffield* et met quelques minutes plus tard ses lances à incendie en action...

A 12 h 04, les deux *Super Etendard* qui ont été une nouvelle fois ravitaillés par le KC-130H se posent sur la base de Rio Grande...

A 15 h 00, les Britanniques comprennent que l'incendie à bord du HMS *Sheffield* ne pourra pas être maîtrisé et que le destroyer doit être abandonné.

Les membres de l'équipage de la frégate HMS *Arrow* presque à couple du HMS *Sheffield* utilisent des lances pour tenter de maîtriser l'incendie déclenché par le missile. (MOD)





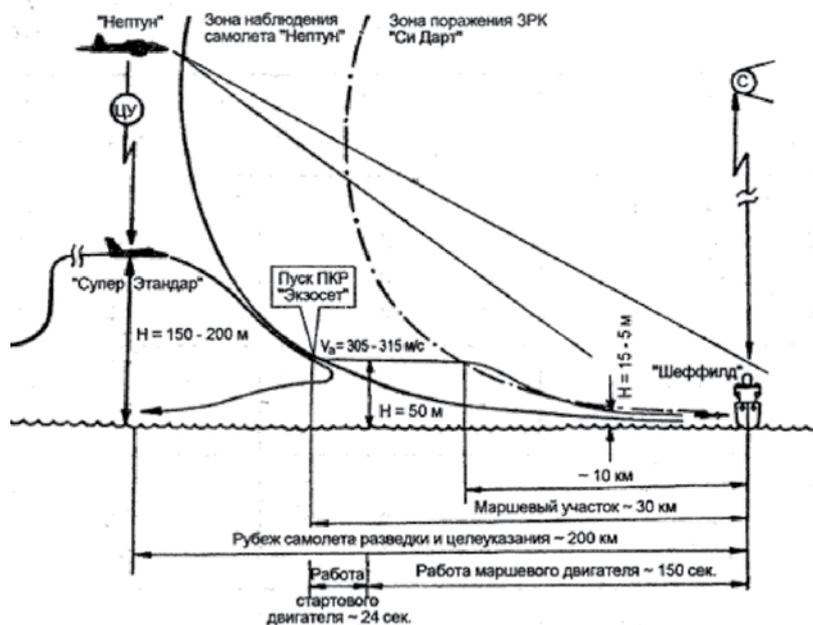
L'HMS *Sheffield* est pris en remorque par la HMS *Yarmouth*. (MOD)

Représentation soviétique de l'attaque contre le HMS *Sheffield*. (DR)

En effet, il n'est pas question de prendre le risque de laisser les navires du **Carrier Battle Group** à portée des avions argentins. La frégate HMS *Arrow* vient à couple pour permettre l'évacuation de l'équipage. 242 marins du *Sheffield* sont finalement recueillis par les HMS *Arrow* et HMS *Yarmouth*...

A 17 h 26, à l'initiative de son commandant, la frégate HMS *Yarmouth* réussit à passer une remorque et tente de ramener la carcasse fumante du destroyer en Géorgie du Sud... En fait, l'HMS *Sheffield* finira par couler le 10 mai à 07 h 10 par 53° 04' Sud et 56° 656' Ouest. L'équipage du HMS *Sheffield* sera embarqué sur le RFA *Fort Austin*, puis ramené à Ascension à bord du pétrolier *British Esk*. Il faut noter que, durant le courant de l'après-midi, le sous-marin ARA *San Louis* aurait, semble-t-il, tenté, sans succès, de torpiller le *Sheffield*...

... Alors que cette affaire se déroule, trois Sea *Harrier* du 800 Squadron décollés du HMS *Invincible* effectuent un raid sur Goose Green. L'appareil piloté





Trois FR.1 *Sea Harrier* : de haut en bas un appareil du 899 *NAS*, un du 801 *NAS* et un du 800 *NAS*. (MOD)



Le remorqueur *Salvageman* en Géorgie du Sud dans le courant du mois de mai 1982. (DR)

Sur cette photo de la base de Wideawake à Ascension prise le 6 mai, nous voyons, en bas à droite, les huit *Super Harrier* qui vont rejoindre l'*Atlantic Conveyor*. (MOD)



Des bombes de 454 kg préparées sur le pont d'envol du *HMS Hermes*. (MOD)

par le lieutenant Nick Taylor est touché par un bitube de 35 mm de la DCA et s'écrase...

... Ce même jour, le destroyer argentin D-2 *ARA Santísima Trinidad* qui couvre le retrait du porte-avions V-2 *ARA Veinticinco de Mayo*, perd accidentellement son *Sea Lynx* victime d'une panne...

... En Grande-Bretagne, le cargo *MV Lycaon* quitte Southampton chargé de munitions...



Un *Harrier* de la RAF rejoint l'*Atlantic Conveyor* le 6 mai à Ascension. (MOD)

Woodward perplexé

Le **mercredi 5 mai**, l'amiral Woodward est sur les charbons ardents car si un de ses deux porte-aéronefs était touché, l'opération « Corporate » devrait être annulée. Pour éviter que l'affaire du HMS *Sheffield* se renouvelle, il décide de coupler les destroyers type 42 avec les frégates Type 22, c'est-à-dire, en l'état, de composer deux couples formés du *Coventry* et du *Broadsword* et des *Glasgow* et *Brilliant*, ce qui permet de combiner les performances des systèmes *Sea Dart* et *Sea Wolf*...

Le transport de chalands de débarquement L 11 HMS *Intrepid* et porte-aéronefs auxiliaire *Atlantic Conveyor* rejoignent Ascension alors que le renfort de neuf *Harrier GR.3* de la RAF arrive sur cette même île. Trois appareils vont être conservés sa place pour assurer la protection de la base de W, les six autres doivent être embarqués sur l'*Atlantic Conveyor*... Le transport MV *Saxonia* quitte Plymouth avec un plein de vivres lors que le destroyer D 89 HMS *Exeter* qui croise dans la mer Caraïbe reçoit l'ordre de rejoindre les Malouines pour compenser la perte du D 80 HMS *Sheffield*...

A **07 h 46**, le *Tracker 2-AS-23* du *Veinticinco de Mayo* catapulté pour retrouver l'avisos *Alferez Sobral* qui, endommagé, fait route à petite vitesse vers Puerto Deseado, repère la présence d'un sous-marin britannique à 180 milles de Comodoro Rivadavia ; il s'agit du HMS *Splendid*. Le porte-avions, accompagné par les destroyers D-2 ARA *Santisima Trinidad* et D-27 ARA *Comodoro Py*, fait décoller trois autres appareils entre 08 h 00 et 09 h 30 : les *Sea King 2-H-231* et 2-H-234 et le *Tracker 2-AS-24*...

A **09 h 10**, le 2-H-231 qui a largué des bouées sonoboy retrouve le sous-marin britannique qui se déplace à 10 nœuds, cap au 90...

A **10 h 06**, le 2 H-232 prend le relais et le *Tracker 2-AS-23* largue une ou deux torpilles Mk.44 ASM, sans succès, le HMS *Splendid* ayant accéléré et plongé plus profondément (longtemps, les Argentins resteront persuadés d'avoir visé et endommagé le HMS *Onyx*, ce qui est impossible puisque, ce même jour, le sous-marin britannique fait route vers Ascension)...

Un peu plus tard, vers **15 h 00**, suite à un message de détresse, un autre *Tracker* du *Veinticinco de Mayo* va retrouver l'*Alferez Sobral* qui va alors recevoir l'assistance du LST Q-42 ARA *Cabo San Antonio*, du destroyer D-27 ARA *Comodoro Py* et du patrouilleur GC-77 *Golfo San Matias* de la *Prefectura Naval*. Il sera ramené à **21 h 30** à Puerto Deseado par le *Cabo San Antonio*...

Les *Harrier* et *Sea Harrier* à bord de l'*Atlantic Conveyor*. (MOD)





Cette photo prise depuis l'avion ravitailleur KC-120 H TC-69 du *Grupo 1* montre le *Skyhawk A-4C* C-313 du *Grupo 4* armé d'une bombe de 454 kg, en route vers les Malouines. L'avion va s'écraser sur l'île South Jason après être entré en collision avec un autre *Skyhawk*.

Ce même jour, le Boeing TC-01 du *Grupo 1* repère des LST L 3036 RFA *Sir Percivale*, L 3029 RFA *Sir Lancelot*, L 3005 RFA *Sir Galahad*, L 3027 RFA *Sir Geraint*, L 3505 *Sir Tristram*, le pétrolier-ravitailleur A 77 RFA *Pearleaf* et la frégate HMS *Antelope* du **Landing Ship Logistics Group (LSS)**...

Le **jeudi 6 mai**, deux *Sea Harrier* du *800 Squadron* décollés du HMS *Hermes* et envoyés pour intercepter un *Neptune* argentin se percutent dans la brume et

tombent en mer. La *Fleet Air Arm* n'aligne donc plus que dix-sept appareils de combat et Woodward sait bien que la moindre perte supplémentaire en ce domaine mènerait à un retrait provisoire ou définitif du groupe naval britannique... De leur côté, les Argentins profitent du mauvais temps pour multiplier les vols de C-130 *Hercules* vers Port Stanley (il en sera de même le lendemain)...

... A Ascension, les huit *Sea Harrier* du 809 NAS et les six *Harrier GR.3* du *1. Squadron* de la RAF rejoignent l'*Atlantic Conveyor*...

Le **vendredi 7 mai**, les autorités britanniques étendent la zone d'exclusion totale (TEZ) jusqu'à 12 milles de la côte argentine. Les trois sous-marins nucléaires HMS *Spartan*, HMS *Splendid* et HMS *Conqueror* reçoivent l'ordre de croiser dorénavant au large du continent pour éviter toute sortie de navires argentins en direction des Malouines... L'*Atlantic Conveyor*, les transports de chalands de débarquement L 10 HMS *Fearless*, L 11 HMS *Intrepid*, le transport Ro-Ro *Elk*, quittent Ascension où arrivent les *Europic Ferry* et *Norland* (2 Para) qui ont fait préalablement escale à Freetown et le RFA *Brambleleaf* pour une courte escale avant de prendre la route de la Grande-Bretagne... Le remorqueur *Salvageman* arrive en Géorgie du Sud... Le destroyer HMS *Exeter* prend la route des Malouines après une courte escale à

Une vue du collecteur de renseignements argentin ARA *Narwal* sur lequel, des hélicoptères *Sea King* s'appêtent à débarquer des commandos SBS le 9 mai. (Royal Navy)



L'ARA *Narwal* immobilisé va finir par couler. (Collection Jean-Yves Brouard)





La petite base d'hydravions a été touchée par des obus de 114 mm du HMS *Glasgow* le 10 mai. Cette photo a été prise en juin après la reprise de Port Stanley. (MOD)

Antigua.... Le sous-marin ARA *San Luis* entre dans la zone « Maria » et lance à 21 h 42 une torpille Mk.37 à la distance de 2 200 m sur ce qu'il pense être un SNA britannique. Celle-ci va exploser en heurtant un relief sous-marin... Le destroyer HMS *Antrim* retrouve la frégate HMS *Antelope* sur laquelle il transfère du personnel scientifique du *British Antarctic Survey* (BAS) alors que les navires du **Landing Ship Logistics Group LSL Group (LCSL group)** sont pistés par un Boeing du *Grupo 1*...

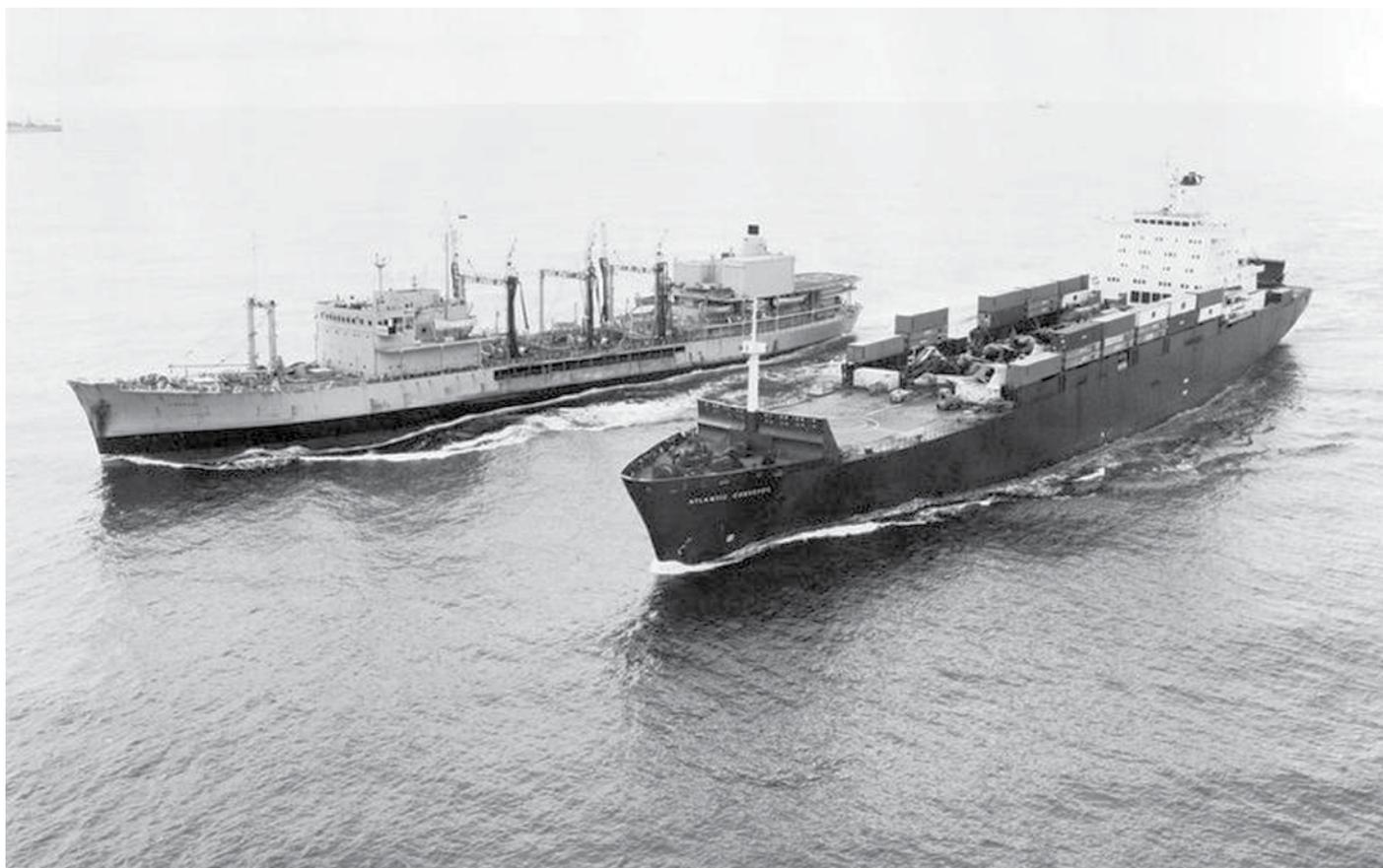
A 486 RFA *Regent* arrive sur zone pour ravitailler les navires du **Carrier Battle Group**... L'HMS *Antrim* se joint au **LSL Group** qui est également rejoint par les navires partis, la veille, d'Ascension. L'ensemble ainsi formé est repéré par un Boeing 707 du *Grupo 1*...

... En Grande-Bretagne, le cargo congélateur MV *Saxonia* appareille de Devonport alors que le pétrolier MV *Eburna* quitte Saint Anna Bay dans les Indes occidentales...

Le **samedi 8 mai**, la frégate F 174 *Alacrity* bombarde Port Stanley avant le lever du jour alors que la F 90 HMS *Brilliant* et le HMS *Glasgow* entrent dans le Falkland Sound (détroit de San Carlos). La frégate fait décoller un de ses deux *Lynx* pour rechercher des transports argentins. En fait les ARA *Isla de los Estados*, ELMA *Rio Carcarana* se trouvent à Puerto Rey avec le *Yehuín* de la Compagnia Geomater et les ARA *Forrest* et ARA *Monsunen*... Un peu plus tard, les HMS *Coventry* et la frégate F 88 HMS *Broadsword* s'approchent de Port Stanley. Ils ont pour mission d'abattre les avions argentins surpris en vol dans ce secteur et en particulier les avions de transport C-130 *Hercules* forceurs de blocus... Le pétrolier-ravitailleur

Le **dimanche 9 mai**, l'ARA *Narwal*, un chalutier de 70 m de la *Compania Sudamericana de Pesca S.A.* utilisé comme collecteur de renseignements ELINT est attaqué par deux *Sea Harrier* du 800 *Naval Air Squadron*. Les deux appareils décollés du HMS *Hermes* devaient initialement effectuer un bombardement sur Port Stanley mais sont détournés de leur mission à cause du mauvais temps. Touché et immobilisé, le petit navire argentin est pris d'assaut par des commandos SBS déposés par un *Sea King* Mk.4 du 846 *Naval Air Squadron*, un autre hélicoptère de la même formation couvrant l'opération. Investi, le navire, livre quelques renseignements mais, prenant l'eau, il finira par couler le 10 mai... Le destroyer

L'*Atlantic Conveyor* et RFA *Tidepoll* qui viennent de quitter Ascension font route vers les Malouines. (MOD)



Le paquebot *Uganda* transformé en navire-hôpital va entrer dans la TEZ le 11 mai. Son arrivée va semer le doute chez les Argentins. (DR)



HMS *Coventry* qui effectue quelques tirs contre la terre, repère sur son radar un C-130 *Hercules* argentin s'approchant des Malouines. Il tire dans sa direction rien moins que trois missiles *Sea Dart*. Ceux-ci ratent cet appareil lent et peu manœuvrant mais, « *incroyable coup de chance, ils touchent deux A-4C Skyhawk du Grupo 4 affecté à la protection de l'avion de transport* » ; c'est du moins la thèse britannique. En fait, les deux appareils argentins C-303 et C-313, qui s'apprêtaient à attaquer les HMS *Coventry* et HMS *Broadsword* se seraient percutés à cause de la brume. Un peu plus tard, l'hélicoptère *Puma* argentin AE-505 volant au-dessus du Choiseul Sound à la recherche de survivants du *Narwal* est également abattu par un missile *Sea Dart* du même

HMS *Coventry* tiré à très grande distance. L'appareil argentin explose et tous ses occupants sont tués...

... En Grande-Bretagne, les transports MV *Baltic Ferry* et *Nordic Ferry* quittent Southampton...

Le **lundi 10 mai**, le destroyer HMS *Glasgow* bombarde plusieurs objectifs aux Malouines et touche la petite base d'hydravions de la FIGAS (*Falkland Islands Government Air Service*). Un hydravion DHC 2 *Beaver* est détruit et un autre endommagé... L'ARA *San Luis* lance, sans succès, deux torpilles, dont sa dernière SST-4, en direction des HMS *Alacrity* et HMS *Arrow*, et, après la tombée de la nuit, vers 22 h 20, la frégate HMS *Alacrity* qui a pénétré dans



Le paquebot *Queen Elizabeth II* quitte Southampton le 12 mai. (DR)



Des hommes de la 5th Infantry Brigade sur le *Queen Elizabeth*.
(Collection Jean-Yves Brouard)



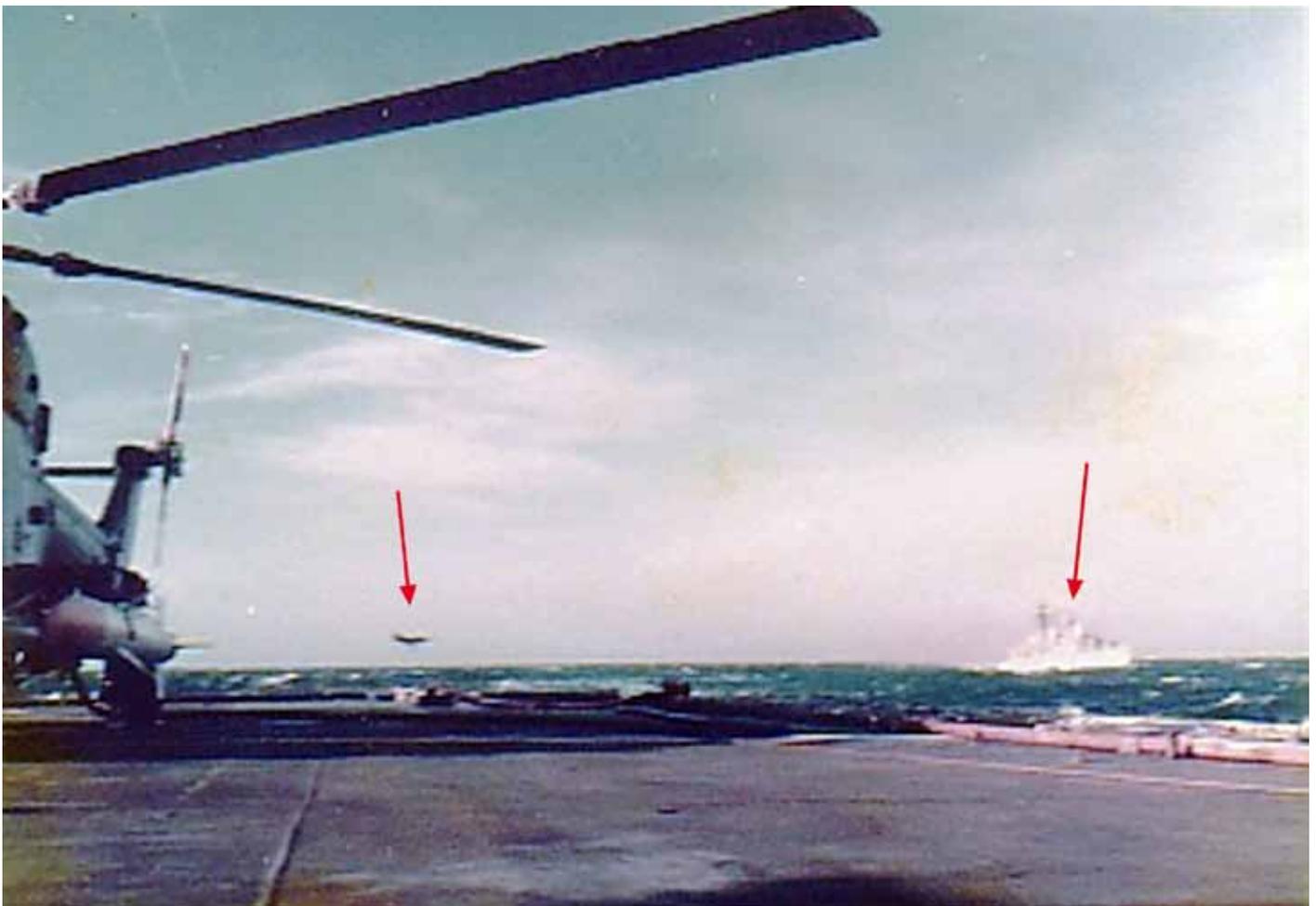
Des armuriers chargent une bombe Expal de 250 kg sur un A-4C Skyhawk du Grupo 4 de Caza y ataque. (Photo Fernando Rodriguez Zapatta)

le détroit des Falkland tombe sur le transport B-8 ARA *Isla de los Estados* transportant du carburant JP1 pour avions et des munitions. Elle ouvre le feu et tire quinze obus de 114 mm. Plusieurs frappent le transport de plein fouet. En feu, le navire argentin explose devant la petite île de Swan. Seuls, deux des membres de l'équipage qui ont été projetés à l'eau seront retrouvés vivants par l'ARA *Forrest*, mais 24 personnes présentes à bord (15 marins civils de la

Mar-Mar, 3 de la Marine et 5 de l'Armée de terre, un de la Force aérienne) perdent la vie. La destruction de ce navire et la présence au large des Malouines de navires lance-missiles antiaériens et de sous-marins nucléaires d'attaque isolent la garnison argentine ; le temps joue dorénavant contre les Argentins...

... Ce même jour, en Grande-Bretagne, le destroyer D 23 HMS *Bristol* et le grand pétrolier-ravitailleur

Sur cette image prise depuis la frégate HMS *Brilliant*, nous apercevons le Skyhawk C-248 du Lt Fausto Gavazzi (?) en train d'attaquer le destroyer HMS *Glasgow* le 12 mai. (DR)



Sur cette autre photo prise depuis la frégate HMS *Brilliant*, nous voyons le destroyer HMS *Glasgow* en train de se replier à 10 nœuds. Si le navire paraît intact, il ne pourra plus être engagé car les dégâts sont à l'intérieur du navire. (DR)



RFA *Olna* quittent Portsmouth alors que les frégates F 171 HMS *Active* et F 176 HMS *Avenger*, F 57 HMS *Andromeda*, F 45 HMS *Minerva*, F 127 HMS *Penelope* appareillent de Devonport. Ces navires vont un peu plus tard se réunir pour former le « Groupe Bristol » et mettre le cap sur Ascension... Séparément le porte-aéronefs auxiliaire K 08 RFA *Engadine* quitte également la Grande-Bretagne avec quatre hélicoptères *Wessex*... Les navires du **Landing Ship Logistics Group** sont une nouvelle fois survolés par un Boeing argentin...

Le **mardi 11 mai**, l'hélicoptère *Wessex* du destroyer HMS *Antrim* grenade un contact sous-marin... Le navire-hôpital MV *Uganda* pénètre dans la TEZ pour aller se positionner au nord des Malouines alors que les dragueurs de mines auxiliaires du **11th MCM Squadron** arrivent à Ascension. La présence de l'*Uganda* et l'avancée des navires du **LSL Group** sèment la confusion chez les Argentins qui s'attendent à nouveau à un débarquement les jours suivants...

La nuit du **11 au 12 mai**, au nord-ouest des Malouines, huit hommes du « D » *squadron SAS* sont débarqués entre Mount Kepple et Cove Hill sur Kepple Island par un *Sea King* du HMS *Hermes*, le porte-aéronef étant escorté par le destroyer HMS *Glamorgan* et la frégate HMS *Broadsword*. Montés sur quatre canoës, ils vont rejoindre Pebble island pour y mener une mission de reconnaissance en préparation d'un raid sur le petit aérodrome qui, comme nous le verrons dans le prochain « Navires et Histoire » sera lancé le 14 mai...

Le **mercredi 12 mai**, jour hautement symbolique où le paquebot *Queen Elizabeth II*, le fleuron de la flotte commerciale britannique, appareille de Southampton avec les hommes de la **5th Infantry Brigade** à son bord, à 14 h 00, quatre A-4B *Skyhawk* du **Grupo 5** attaquent le destroyer D.88 HMS *Glasgow* et la frégate F 90 HMS *Brilliant*, en mission de bombardement, 15 milles au sud-ouest de Port Stanley. Les deux systèmes *Sea Wolf* (VI x 2) de la frégate abattent deux des assaillants, les C-246 et C-208. Un troisième *Skyhawk*,

Un A-4B *Skyhawk* du **Grupo 5 de Caza y ataque** en train d'être ravitaillé le 12 mai. (Collection Jean-Yves Brouard)





le C-206, effectue une manœuvre pour échapper à un missile et s'écrase en mer. Une bombe argentine rebondit sur le toit du hangar pour hélicoptère de l'HMS *Glasgow* avant de finir sa course dans les flots et deux autres passent au-dessus de la frégate HMS *Brilliant*... Quelques minutes plus tard, une deuxième vague de quatre autres *Skyhawk* passe à l'attaque. Pour une raison inconnue, les deux systèmes *Sea Wolf* de l'HMS *Brilliant* ne peuvent plus être utilisés ce qui permet aux appareils argentins de s'approcher.

Les superstructures de la frégate sont percées par plusieurs obus de 20 mm alors qu'une bombe lâchée par le *Skyhawk* C-248, frappe le HMS *Glasgow* à bâbord, juste au-dessus de la ligne de flottaison. Elle pénètre à l'intérieur du navire mais n'explose pas. Elle produit néanmoins de gros dégâts dans la salle des machines. Si le destroyer a eu de la chance, le Lt Fausto Gavazzi qui pilotait l'appareil argentin en a moins puisqu'il est tué quelques minutes plus tard après que son *Skyhawk* ait été touché par la DCA

La frégate HMS *Antelope* à Ascension le 12 mai 1982, dans dix jours, elle sera coulée par l'aviation argentine. (IWM)



Le 12 mai, le sous-marin nucléaire S 50 HMS *Courageous* va prendre la route des Malouines. Il est le premier SNA britannique équipé de missiles UGM-84B *Sub-Harpoon*. (DR)

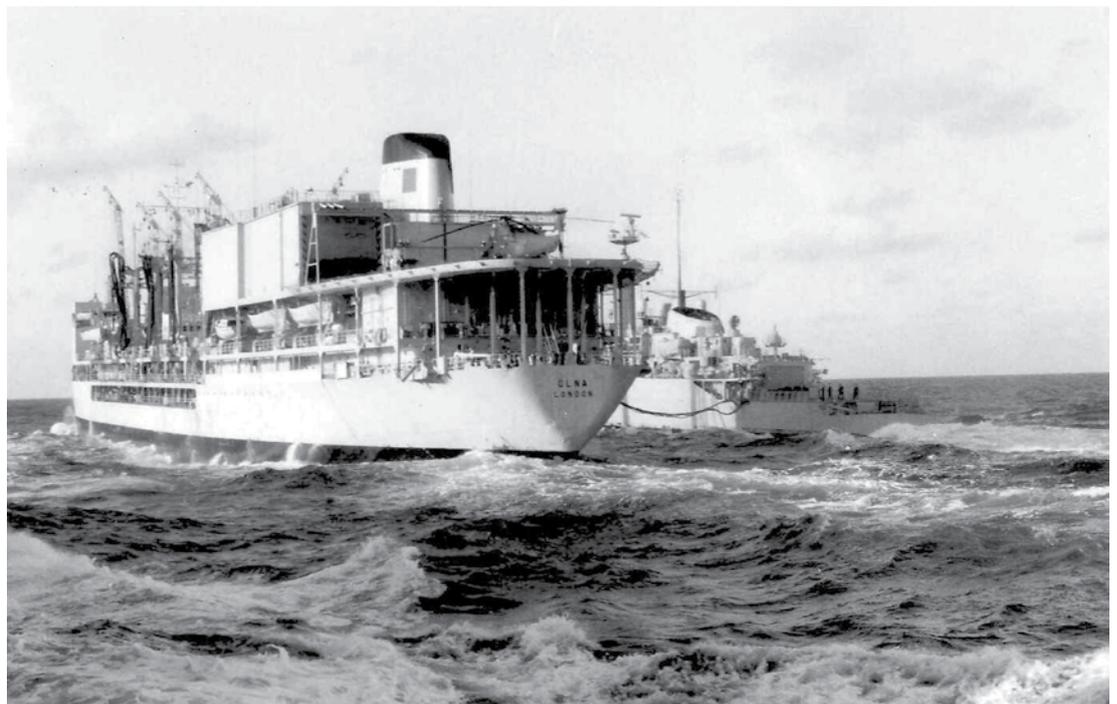


Le S 50 HMS *Courageous* à côté du destroyer DER 400 USS *Hissem* qui a été la cible d'un UGM-84B Harpoon du sous-marin le 30 septembre 1981. L'engagement de ce SNA dans le cadre de la « Guerre des Malouines » reste encore aujourd'hui très obscur. Sa mission était peut-être de repérer et de pister les sous-marins soviétiques dans l'Atlantique Sud. (MOD)

amie de Goose Green. Le destroyer HMS *Glasgow* ne peut plus donner que dix nœuds et ne peut plus être considéré comme opérationnel. Il va rejoindre la Géorgie du Sud à petite vitesse et ne participera plus à aucune action au cours de la guerre des Malouines. Pour Woodward c'est une douloureuse piqûre de rappel. En effet, il ne dispose plus que de deux systèmes antiaériens *Sea Dart* à moyenne/longue portée pour protéger la flotte : celui du destroyer HMS *Coventry* et celui présent sur la proue de l'HMS *Invincible*. Il décide alors de ne plus engager

ses navires au large de Port Stanley pour des bombardements de jour... Un hélicoptère britannique *Sea King* HAS.5 du 826 NAS du HMS *Hermes* est perdu en mer dans l'est des Malouines. Le collecteur de renseignements soviétique SSV-501 *Zaporozhye* arrive au large d'Ascension où il photographie le navire câblé CS *Iris*... Un Boeing de l'Armée de l'air argentine survole à nouveau les unités du **LSL Group**... Le pétrolier *British Esk* arrive à Ascension... Les SNA britanniques reçoivent l'ordre de torpiller les chalutiers et navires marchands engagés dans

Le RFA *Olna* ravitaille une frégate « Type 21 » (classe « Amazon ») du « Groupe Bristol » (la F 171 HMS *Active*, la F 176 HMS *Avenger* ou la F 127 HMS *Penelope*). (RN)





Les HMS *Fearless* et RFA *Stromness* font route dans l'atlantique sud. Doucement mais sûrement, les navires du Groupe amphibie s'approchent des Malouines. (MOD)

les opérations de ravitaillement des Malouines... Le grand pétrolier *Balder London*, modifié pour servir de ravitailleur, quitte Portsmouth et, dans le plus grand secret, le sous-marin à propulsion nucléaire S 50 HMS *Courageous* prend la route de l'Atlantique Sud...

... A ce stade, s'il apparait que, à moins d'un miracle, l'Argentine ne peut plus gagner la guerre, mais il est également vrai que la Grande Bretagne peut encore la perdre :

- Pour les Argentins, le bilan est lourd avec le croiseur C-4 ARA *General Belgrano*, le sous-marin ARA *Santa Fe*, le collecteur de renseignement ARA *Narwal* et le transport B-8 ARA *Isla de los Estados* envoyés par le fond, le petit aviso A-9 ARA *Alferez Sobral* mis hors de combat et la perte de six *Skyhawk*, un *Dagger*, deux

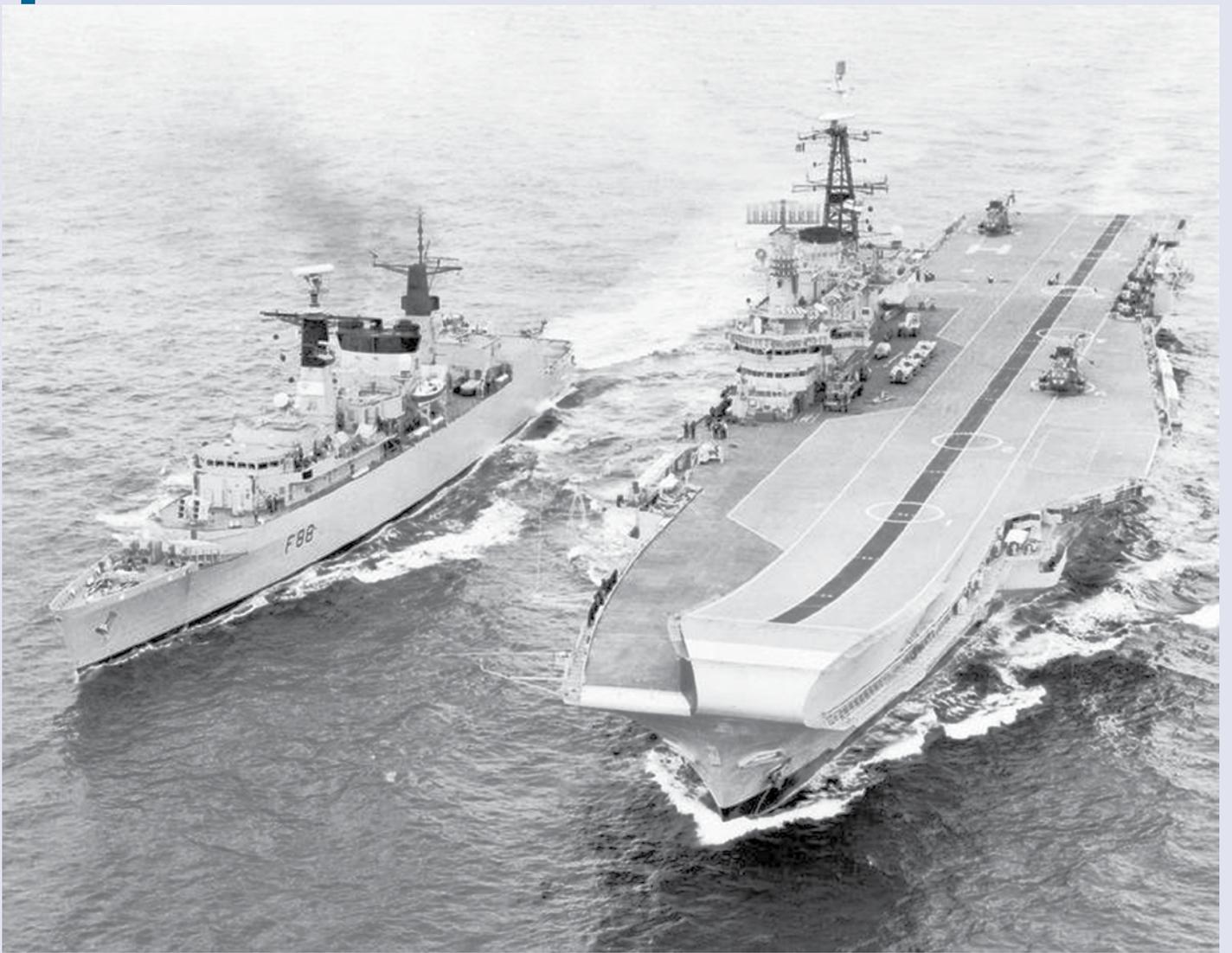
Mirage III, un *Canberra*, un MB-339, trois *Pucara*, un *Islander*, un *Skyvan*, deux *Puma*, un *Lynx*, une *Alouette III* et deux Bell UH-1H...

- Côté britannique, le bilan, bien que plus léger, est néanmoins significatif et laisse augurer que la reconquête des Malouines sera coûteuse avec le destroyer HMS *Sheffield*, coulé, son sister-ship l'HMS *Glasgow* mis hors de combat pour la durée de la guerre et un parc aérien privé de trois « précieux » *Sea Harrier*, deux *Wessex* et deux *Sea King* HC.4. Woodward sait bien que les unités britanniques n'auront à l'avenir pas toutes la chance de l'HMS *Glasgow*.

(à suivre)



Le sous-marin HMS *Onyx* à Ascension le 12 mai. Il va embarquer un commando SAS/SBS pour participer à l'opération « Mikado » qui sera traitée dans le prochain N&H. (DR)



La frégate HMS *Broadsword* et le porte-avions HMS *Hermes* en route lors de l'opération « Corporate ». (MOD)

Composition du dispositif britannique de l'opération « Corporate »

Commandant en chef du dispositif (CTF-317) : Amiral John Fieldhouse (QG à Northwood)

Commandant de la Composante navale (TG 317.8) : Amiral John Woodward

Commandant du groupe d'invasion amphibie (TG 317.0) : Comodore Michael Clapp

Commandant de la Composante terrestre (TG 317.1) : Général Jeremy Moore

Le dispositif naval est formé des unités suivantes :

- le porte-aéronefs R 12 HMS *Hermes* (Cpt L.E. Middleton) avec quatre *Sea King* du 706 *Naval Air Squadron*, douze *Sea Harrier* FRS1 du 800 *Naval Air Squadron* (dont quatre transférés du 899 *Squadron*), douze *Sea King* HAS 5 du 826 *Naval Air Squadron*, six *Sea King* HC.4 du 846 *Naval Air Squadron* qui seront ultérieurement rejoints les 18, 19 et 20 mai par quatre *Sea Harrier* FRS1 du 809 *Naval Air Squadron* et six *Harrier* GR3 de la RAF amenés par l'*Atlantic Conveyor* ;

- le porte-aéronefs R 05 HMS *Invincible* (Cpt J.J. Black) avec huit *Sea Harrier* FRS1 du 801 *Naval Air Squadron* (dont quatre transférés du 899 *Squadron*) et dix *Sea King* HAS.5 du 820 *Naval Air Squadron* qui seront complétés les 18 et 19 mai par quatre *Sea Harrier* du 809 *Naval Air Squadron* amenés par l'*Atlantic Conveyor* ;

- les destroyers D 23 HMS *Bristol*, D 18 HMS *Antrim*, D 19 HMS *Glamorgan*, D 118 HMS *Coventry*, D 89 HMS *Exeter*, D 88 HMS *Glasgow*, D 80 HMS *Sheffield*, D 108 HMS *Cardiff* ;

- les frégates F 90 HMS *Brilliant*, F 88 HMS *Broadsword*, F 171 HMS *Active*, F 174 HMS *Alacrity*, F 172 HMS *Ambuscade*, F 170 HMS *Antelope*, F 184 HMS *Ardent*, F 173 HMS *Arrow*, F 185 HMS *Avenger*, F 57 HMS *Andromeda*, F 56 HMS *Argonaut*, F 45 HMS *Minerva*, F



Le patrouilleur P 265 HMS *Dumbarton Castle*. Cette unité de 1 250 t est seulement armée d'un canon de 40 mm. Elle sera utilisée comme bateau de liaison entre Ascension, la Géorgie du Sud et les Malouines. (MOD)

127 HMS *Penelope*, F 126 HMS *Plymouth*, F 101 HMS *Yarmouth* ;
 - les patrouilleurs P 258 HMS *Leeds Castle*, P 265 HMS *Dumbarton Castle*, A 171 HMS *Endurance* ;
 - les chasseurs de mines M 30 HMS *Ledbury* et M 29 HMS *Brecon* (qui arriveront aux Malouines le 26 juin après la fin des combats)
 - les dragueurs de mines auxiliaires (ex-chalutiers) *Cordella*, *Farnella*, *Junella*, *Northella*, *Pict* armés au sein du 11th MCM Squadron de la Royal Navy ;
 - les sous-marins d'attaque à propulsion nucléaire S 105 HMS *Spartan*, S 106 HMS *Spendid*, S 48 HMS *Conqueror*, S 102 HMS *Valiant*, S 50 HMS *Courageous* ;
 - le sous-marin diesel-électrique S 21 HMS *Onyx* ;
 - les navires hydrographiques A 144 RFA *Hydra*, A 138 RFA *Herald*, A 133 RFA *Hecla* engagés comme navires-hôpitaux ;
 - les pétroliers-ravitailleurs RFA *Bayleaf*, A 270 RFA *Blue Rover*, A 124 RFA *Olmeda*, A 123 RFA *Olna*, RFA *Pearleaf*, A 79 RFA *Appleleaf*, A109 *Bayleaf*, A 81 *Branbleleaf*, A 75 RFA *Tidespring*, A 76 RFA *Tidepool* ;
 - les navires auxiliaires A 386 RFA *Fort Austin*, A 385 RFA *Fort Grange*, porte-hélicoptères auxiliaire K 08 RFA *Engadine*, A 480 RFA *Ressource*, A 486 RFA *Regent*, A 344 RFA *Stromness* ;
 - les transports de chalands de débarquement L 10 HMS *Fearless*, L 11 HMS *Intrepid* ;
 - les LST L 3004 RFA *Sir Bedivere*, L 3005 RFA *Sir Galahad*, L 3027 RFA *Sir Geraint*, L 3036 RFA *Sir Percivale*, L 3505 RFA *Sir Tristram*, L 3029 RFA *Sir Lancelot* ;
 - huit LCU/LCM Mk.9 (LCM 700 class) codés Foxtrot F1, F2, F3, F4, F7, F8, F9 et F10 (parmi les LCM 700 ; LCM 701, LCM 702, LCM 703, LCM 704, LCM 705, LCM 706, LCM 707, LCM 708, LCM 709, LCM 710, LCM 711) ;
 - huit LCVP ;
 - le navire de barrage (gabare) A 164 RMA *Goosander*, le remorqueur océanique A 95 RMA *Typhoon*, deux unités du **Royal Maritime Auxiliary Service**.

Il est complété par les navires marchands nolisés suivants (STUFT Ships) :

- les paquebots *Queen Elizabeth II*, *Canberra*, *Uganda* ce dernier utilisé comme navire-hôpital ;
- les transports (ferries, ro-ro, etc.) *Norland*, *St Edmund*, *Nordic Ferry*, *Baltic Ferry*, *Elk*, *Europic Ferry*, *Tor Caledonia*, *Rangarita*, *British Enterprise II* ;
- la gabare *Wimpey Seahorse* ;
- les transports de munitions auxiliaires *Lycaon* et *Laertes* ;
- les pétroliers nolisés *Alvega*, *British Avon*, *Anco Charger (ACVAT)*, *Eburna*, *Balder London*, *British Dart*, *British Esk*, *Scottish Eagle*, *British Tamar*, *British Tay*, *British Test*, *British Trent*, *G.A.Walker* et *British Wye* ;
- les remorqueurs *Irishman*, *Yorkshireman*, *Salvageman* ;
- les navires de réparation *Stena Seaspread*, *Stena Inspector* ;

Le transport Ro-Ro *Contender-Bezant* est nolisé le 12 mai pour être utilisé comme porte-aéronefs auxiliaire. Il quittera la Grande-Bretagne avec des hélicoptères *Chinook* et *Wasp* le 20 mai. Il fera escale à Ascension le 31 mai pour embarquer des hélicoptères légers *Gazelle* et quelques *Harrier* de la RAF. Il reprendra sa route le 3 juin et entrera dans les eaux de la TEZ le 10 juin. Il est vu ici avec un hélicoptère *Chinook*, peut-être à Port William le 17 juin, trois jours après la reddition des forces argentines des Malouines. Le navire sera acheté par la Royal Navy en mars 1984. Converti en porte-hélicoptères d'entraînement, il va devenir l'A 135 RFA *Argus*. (DR)



Le navire de soutien *Stena Seaspread* a été réquisitionné le 10 avril. Il va quitter la Grande-Bretagne le 16 du même mois. Il arrivera en Géorgie du Sud le 16 mai pour être utilisé comme unité atelier et sera de retour en Grande-Bretagne le 18 août. (DR)



Le porte-conteneurs MV *Astronomer* transformé en porte-aéronefs auxiliaire. Il va quitter la Grande Bretagne le 8 juin et arrivera trop tard pour participer au conflit. Ayant bénéficié de travaux d'adaptation importants, il sera finalement conservé par la Royal Fleet Auxiliary après la guerre des Malouines sous la désignation de A 131 RFA *Reliant*. (DR)





- les transports porte-aéronefs auxiliaires *Atlantic Conveyor*, (avec six hélicoptères Wessex du N°848 NAS et quatre CH-47 *Chinook* du 18 Squadron de la RAF rejoints par 8 *Sea Harrier* et 4 *Harrier*), *Atlantic Causeway* (avec 9 hélicoptères *Sea King* du Squadron 825), *Astronomer*, *Contender Bezzant* ;
- le navire citerne à eau *Fort Toronto* ;
- les transports réfrigérés *Saxonia*, *Geestport*, *Avelona Star* ;
- le petit cargo *St Helena* utilisé comme unité support du groupe de dragueurs ;
- le câblier nolisé *CS Iris*.

Les moyens aériens engagés (FAA, RAF, Royal Marines, Army) sont les suivants :

- 28 chasseurs *Sea Harrier* des 800, 801, 809, FAA Squadrons (avec renfort de pilotes du 899 FAA Squadron) ;
- 15 chasseurs *Harrier* GR.3 du 1st RAF Squadron ;
- 6 bombardiers *Vulcan* B2 des 44, 50 et 101 RAF Squadrons ;
- 2 avions de patrouille maritime *Nimrod* MR.1 du 42 RAF Squadrons ;
- 5 avions de patrouille maritime *Nimrod* MR.2 des 120, 201 et 206 RAF Squadrons ;
- 23 avions ravitailleurs *Victor* des 55 et 57 RAF Squadron ;
- 49 hélicoptères *Sea King* des 820, 824, 826, 845 FAA Squadrons et du 202 RAF Squadron ;
- 22 hélicoptères *Lynx* des 702 et 815 FAA Squadrons ;
- 46 hélicoptères *Wessex* des 737, 825, 847 et 848 FAA Squadrons ;
- 11 hélicoptères légers *Wasp* du 829 FAA Squadron ;
- 17 hélicoptères légers *Gazelle* du 3 Cdo Bde Air Squadron des Royal Marines et du 656 AAC Squadron ;
- 15 hélicoptères légers *Scout* du 3 Cdo Bde Air Squadron des Royal Marines et du 656 AAC Squadron ;
- 5 hélicoptères lourds *Chinook* du 10 RAF Squadron ;
- 13 avions de transports VC 10 du 10 RAF Squadron ;
- 47 avions de transport C-130K *Hercules* des 24, 30, 47 et 70 RAF Squadrons.

Le dispositif terrestre regroupe les forces suivantes :

- la 3^e brigade commando du général Julian Thompson ;
- la 5^e brigade d'infanterie du général Anthony Wilson ;
- le 40^e commando des Royal Marines ;
- le 42^e commando des Royal Marines ;
- le 45^e commando des Royal Marines ;
- le 22^e Special Air Service Regiment des SAS ;
- diverses formations SAS, SSB et polaires...

Nous reviendrons plus en détails sur la composition de ces unités lors du traitement du débarquement et des opérations terrestres.

1 : Le transport Ro-Ro *Tor Caledonia*. (DR)

2 : Le petit cargo *St Helena* ne sera nolisé que le 22 mai pour être utilisé comme bâtiment base MCMV pour les chasseurs de mines M 30 HMS *Ledbury* et M 29 HMS *Brecon*. Il ne rejoindra les Malouines qu'en juillet, après la guerre, et restera dans l'Atlantique sud jusqu'en août. (DR)

3 : Le pétrolier *British Tamar* rejoint Ascension le 28 avril. (Shipspotting)

4 : Le transport de munitions auxiliaire *Lycaon* à Ascension dans le courant du mois de mai. Il va rejoindre la Géorgie du Sud le 28 mai et transférer une partie de son stock de munitions sur le RFA *Stromness*. Il rejoindra les eaux de San Carlos le 11 juin. Il ne retournera en Grande-Bretagne que le 21 avril 1983 et restera armé par le ministère de la défense britannique (MOD) jusqu'au 20 juillet 1983. (MOD)

Les missiles antiaériens embarqués britanniques de la guerre des Malouines

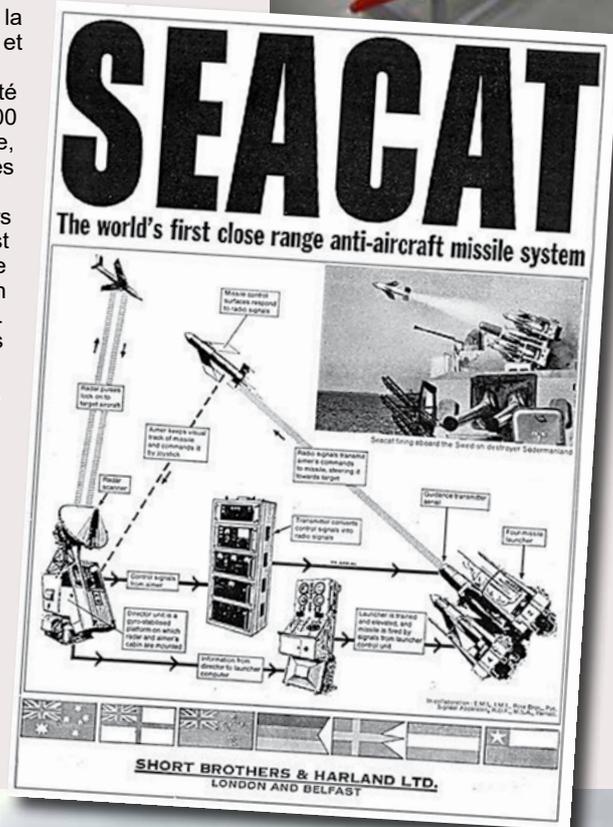
Système	Portée maximale	Vitesse	Poid du missile	Charge
Sea Cat (GWS 20/21/22/24)	5 000 m	Mach 0.8/0.9	68 kg	18 kg
Sea Wolf (GWS 25)	10 000 m	Mach 3	82 kg	14 kg
Sea Slug Mk.2	25 000 m	Mach 1.8	898 kg (1 996 kg avec accélérateurs)	91 kg
Sea Dart (GWS 30) Mod.0	55 000/74 000 m	Mach 3 +	580 kg	11 kg

- Le système **Seacat** introduit en 1962 est obsolète en 1982 ; d'autant plus qu'une fois les quatre missiles du montage tirés, il doit être rechargé à la main. Sur les 81 ou 82 missiles tirés, un seul obtiendra un coup au but et abattra un *Dagger*...

- Le système **Seawolf** est beaucoup plus performant même si la fiabilité n'est pas son fort. Il peut traiter les cibles aériennes volant jusqu'à 3 000 mètres d'altitude. Sur les huit missiles *Sea Wolf* tirés au cours de la guerre, trois iront au but et abattront trois *Skyhawk A-4B* (cinq appareils revendiqués par les Britanniques)...

- Le système **Sea Slug** conçu pour l'interception des bombardiers soviétiques et qui n'équipe que les destroyers classe « County », est complètement dépassé avec son lancement réalisé avec l'aide de quatre boosters (accélérateurs). Un seul missile sera tiré, sans succès, contre un but aérien au cours de la guerre des Malouines depuis le HMS *Antrim*. Le HMS *Glamorgan* tirera de son côté plusieurs missiles contre des buts terrestres dont un détruit un radar côtier argentin...

- Le système **Sea Dart** est performant. Sur les trente-trois missiles tirés, sept iront au but et abattront un *Puma*, quatre *Skyhawk*, un *Canberra*, un *Learjet*. Un huitième détruira par erreur, un hélicoptère *Gazelle* britannique (neuf appareils argentins revendiqués par la Royal Navy).



Un système *Seawolf* en action sur une frégate « Type 22 ». (DR)



Un système *Sea Slug* sur le destroyer HMS *Norfolk*. Aux Malouines, il équipe les HMS *Antrim* et HMS *Glamorgan*. (Photo M.D. Thomas)



Une rampe double *Sea Dart* sur un destroyer « Type 42 ». Ce système équipe également les D-1 ARA *Hercules* et D-2 ARA *Santísima Trinidad* de la Marine argentine. (DR)



Pour combler les défaillances des systèmes de missiles anti-aériens, des mitrailleuses vont être installées sur toutes les unités, même les plus grosses, ici sur l'HMS *Invincible*. Si aucune perte d'avion ou d'hélicoptère n'est officiellement attribuée à ces armes dérisoires, elles participèrent à saturer l'espace aérien et à la perte d'un A-4C *Skyhawk*.

Il faut également noter qu'un Bofors de 40 mm du HMS *Fearless* abattra un A-4B *Skyhawk*. (MOD)