

Sommaire

- 4 La Légion croate (avril-octobre 1941)
- 6 Au combat (9 octobre 1941-février 1942)
- 13 Un printemps plutôt chaud (mars-avril 1942)
- 21 Des bombes sur Sébastopol (mai 1942)
- 28 En l'attente de changements (juin 1942)
- 35 Arrivée des Gustav (juillet 1942)
- 41 Vers le caucase (août-septembre 1942)
- 54 Les combats sur Tuapse (octobre-décembre 1942)
- 61 Retour à l'est (février 1942-avril 1943)
- 63 La tête de pont de Kouban (17 avril-mai 1943)
- 69 Une unité en crise (12 mai-juillet 1943)
- 74 Des gamins en Crimée (août-décembre 1943)
- 87 Jusqu'au dernier homme (janvier-juin 1944)
- 90 Une fin peu glorieuse (juillet 1944-5 avril 1945)

ANNEXES :

- 92 Comparaison approximative des grades
- 93 Carte des bases utilisées en Union soviétique par la 15.(Kroatische)/JG 52 (octobre 1941 - avril 1944)
- 94 Accidents et pertes
- 97 Revendications



Terrain de Taman, avril 1943. Le Maj Vladimir Ferencina (au centre) se prépare pour une mission sur la tête de pont du Kouban avec le Bf 109 G-2 "12 blanc" WNr 13741. (coll. Šime Oštrić)

Un printemps plutôt chaud

Les premiers combats avec les avions soviétiques en mars 1942 eurent lieu le 2. Près de Margaritovka, le StFw Cvitan Galić rapporta un combat contre un avion qu'il identifia comme un Nieman R-10 qu'il revendiqua abattu à 14h45. Il est possible que Galić revendiquât également un I-16 un peu plus tard mais il demeura non confirmé dans le journal de l'unité. Aucune de ces "victoires" ne peut être confirmée par les archives de la 56^e armée des VVS et on ne sait si la Flottille de l'Aviation de la mer d'Azov subit des pertes ce jour-là. Le 5 mars, le StFw Galić et le Fw Jure Lasta rapportèrent un combat contre quelques I-16 près de Lysogorka ; Last revendiqua une victoire à 15h54, suivi par Galić à 15h55, puis une seconde quelques minutes plus tard. Une nouvelle fois, aucune perte correspondante n'a pu être trouvée dans les archives soviétiques.

À 16h00 le 8 mars, l'ObFw Martinašević descendit un I-15bis du 590 IAP près de Ryazhenoye. Son adversaire, le st.ser. Nikolay Gundobin, survécut avec peine, comme l'indique son commandant, le Maj Aleksandr Sokolov : *L'avion du camarade Gundobin fut attaqué par trois Me 109 ; il tira deux longues rafales de ses trois mitrailleuses sur l'avion ennemi de tête qui rompit en traînant un panache de fumée en se dirigeant vers ses lignes et perdant de la hauteur. Les deux autres avions ennemis prirent de l'altitude et attaquèrent Gundobin depuis deux directions. Ce dernier engagea le combat avec l'un d'eux mais le second l'attaqua et le mit en flammes. Gundobin essaya par tous les moyens d'éteindre l'incendie mais en vain. Le cockpit était alors envahi par les flammes qui atteignirent les vêtements du pilote. Son visage et ses mains brûlaient, tout comme les sangles du parachute. Les bombes n'avaient encore pas été larguées mais à ce moment-là, il survolait des troupes amies. En ne larguant pas ses bombes, qui auraient causé beaucoup de pertes aux troupes amies, le pilote se sacrifiait ; il choisit un champ pour se poser. Lors de l'impact, le pilote fut éjecté, et alors qu'il s'éloignait, à environ 50 m de l'avion, les bombes et les munitions explosèrent. Des membres d'une unité de cavalerie récupérèrent le pilote et l'emmenèrent immédiatement à l'hôpital où il est soigné.*

Le 11 mars, la jambe droite de train du WNr 6087 se brisa alors que le Fw Veca Miković se posait au retour d'une patrouille à 13h30. Quatre jours plus tard, l'ObFw Martinašević revendiqua un I-153 près d'Abramovka à 10h25 et son *Rottenführer*, l'Oblt Ivan Jergović, un second à 10h30. Durant cette journée, le 590 IAP perdit trois I-15bis et il est donc vraisemblable qu'au moins deux de ces avions, sinon les trois, furent abattus par les Croates. Au cours d'un combat aérien contre un Bf 109, le ml.leit. S. Moskalev heurta le ser. Nikolay Titov, tous deux périssant tandis que le st.ser. Boris Nikitin ne rentra pas à sa base et fut un peu plus tard porté disparu.



Fraichement promu, le Lt Cvitan Galić montre fièrement sa Croix de fer devant un Emil sans armement d'aile, en mars 1942. (Mario Raguž)



Le Hptm Nikola Vučina devant un Bf 109 E-7 à Mariupol-Ouest au début de mars 1942. (Mario Raguž)

Le 16 mars, près du village de Sinyavskoye, le Fw Lasta revendiqua un I-16 à 16h25 et le Lt Galić un I-153 cinq minutes après. Aucune perte correspondante ne put être trouvée dans les archives de la 56^e armée, celles de la Flottille de la mer d'Azov n'ayant pu être consultées. Quatre jours plus tard, l'ObFw Veca Miković revendiqua un I-153 du 590 IAP à 16h45 près du hameau de Bogdanovka, suivi par un second à 16h50 près de Politotdelskoye. Un I-153 fut effectivement endommagé et le star. Sergey Ivanov blessé, son avion étant toutefois récupéré et réparé. Toujours à 16h50, l'OberstLt Džal revendiqua un MiG-1 abattu près de Gorskaya Porada, tout comme l'Oblt Nikola Vučina à 17h10 près de Bogdanovka. Une nouvelle fois, ces pertes ne sont pas attestées par les archives de la 56^e armée.

Dans l'après-midi du 21 mars, l'ObstLt Džal se trouvait à la tête d'une formation de cinq avions pour une "chasse libre" sur le secteur au nord de Taganrog. Près de Politotdelskoye, les Croates aperçurent les chasseurs du Stab I./JG 77 au combat contre quatre I-16 du 88 IAP et les rejoignirent. Les pilotes allemands revendiquèrent trois victoires pour une par l'ObFw Veca Miković, au nord-est de Pokrovskoye à 17h05. Un I-16 fut perdu, le ser. Berezhnoy évacuant son avion en feu au-dessus de ses lignes ; le second, criblé d'impacts de balles et piloté par le st.leit. Iskrin, parvint à regagner son terrain.



Bf 109E-7/trop "21 vert", Hptm Josip Helebrant, Evpatoria, mai 1942.



Le Bf 109 E-7 "21 vert" avec un camouflage désert à Yevpatoria.

Au premier plan, une bombe PC 1000 RS anti-blindage sur son chariot, utilisée par les bombardiers de la Luftwaffe contre les défenses de Sébastopol. (coll. Šime Oštrić)

Un technicien croate ajustant le cristal de la radio FuG 7 à Yevpatoria. (Nenad Goll)420508 : Le Bf 109 E-7 "1 vert" de l'OberstLt Franjo Džal portant quatre barres de victoires sur la gouverne de direction à Yevpatoria. L'avion est équipé d'un filtre tropical et porte un camouflage désert qu'il reçut pendant son service avec le I./JG 27 en Libye. (Robert Čopce)



Le Maj Čulinović (au centre) avec l'équipe de football de la 15.(kroat.)/JG 52. Debout à sa gauche, le gardien de but, le Fw Stjepan Radić. Čulinović retourna en Croatie le 10 août 1942 et rejoignit l'aviation nationale. L'une des raisons de ce changement put être ses fréquentes disputes ou son désaccord avec l'OberstLt Džal. (coll. Šime Oštrić)

Arrivée des Gustav

Le 1^{er} juillet 1942, le Maj Vladimir Ferenčina convoya le tout premier Bf 109 G-2 à Mariupol-Ouest. Apparemment, lorsqu'il arriva à Uman pour prendre un avion de remplacement, il vit un chasseur tout neuf encore bâché et il persuada le commandant allemand d'en prendre livraison. Après des mois de combats avec des avions anciens aux moteurs devenus peu fiables et d'envieux regards sur les Bf 109 F de l'unité allemande voisine, le service de l'Emil approchait de la fin. Mieux, la 15.(kroat.)/JG 52 fut l'une des premières unités sur le front de l'Est à s'équiper en Gustav.

Dans l'après-midi du 2 juillet, Mariupol-Ouest fut attaqué par des chasseurs ennemis mais ils ne firent aucun dégât. La paire en alerte décolla et rattrapa les intrus au-dessus de la mer ; le Lt Slavko Boškić en revendiqua un et l'ObFw Veca Miković les deux autres. À 16h45 le 4, le Hptm Josip Helebrant et le Fw Stjepan Radić aperçurent une barge avec deux remorqueurs escortés par une canonnière naviguant près de Kagalnik ; après plusieurs passes de mitraillage, ils coulèrent cette dernière. Le lendemain, sept Gustav arrivèrent d'Uman.

Le 6 juillet, le Lt Boškić revendiqua la destruction d'un MiG-1 à 17h01, tout comme l'ObFw Miković à une heure et un lieu indéterminés. Les détails manquent aussi concernant les revendications de l'ObFw Martinašević pour un LaGG-3 et du Hptm Stipčić pour un Pe-2.

Alors que les troupes de l'Axe se préparaient à prendre Rostov, la Luftwaffe entreprit une campagne de bombardement de la ville qui débuta le 8 juillet après-midi, envoyant quelque 20 bombardiers escortés par 8 chasseurs croates. Quand 16 chasseurs des VVS prirent de l'altitude pour les intercepter, les Croates leur tombèrent dessus. Le Hptm Stipčić revendiqua bientôt un Yak-1 à 14h55 et



Le Fw Stjepan Radić (à dr.) en compagnie du Lt Cvitan Galić en alerte, le 2 juillet 1942. (famille Radić via Mario Raguz)

L'Oblt Ljudevit "Lujó" Bencetić dans le cockpit du Bf 109 G-2 "5 noir" à Elizavetinskaya fin août 1942. (Archives nationales croates)



l'est de Krivenkovskaya, l'ObFw Martinašević abattit un Il-2 du 502 ShAP, tuant le ser. Gennadiy Baranov. Pendant ce temps-là, le Hptm Helebrant et l'Oblt Starc décollèrent sur alerte d'Elizavetinskaya pour se lancer à la poursuite d'un intrus à 08h40... qu'ils ne purent intercepter; ils aperçurent toutefois un petit tanker navigant vers Tuapse et le coulèrent. Vers 16h40, le *Schwarm* qui escortait un FW 189 se retrouva engagé dans un combat contre six DB-3 des VVS de la Flotte de la mer Noire, accompagnés par cinq chasseurs, entre Novorossiysk et Tuapse. L'Oblt Bencetić fut séparé de ses camarades et revendiqua un bombardier abattu mais, n'ayant aucun témoin, la demande d'homologation fut rejetée et, en effet, aucun bimoteur ne fut perdu!

Le 7 septembre, l'ObFw Martinašević revendiqua un I-16 à 16h28 sur le secteur entre Novorossiysk et Gelendzhik mais les huit appareils du 36 IAP regagnèrent leur base. Le lendemain, alors qu'il était en patrouille avec le Hptm Helebrant, le même pilote dut combattre un groupe de 11 I-153 et R-5; les deux hommes descendirent le R-5 à 07h10, le regardant tomber en flammes entre Svetlyy et Divnomorskoye. Un second biplan fut revendiqué mais non confirmé. Au retour à Elizavetinskaya, Helebrant remporta la victoire à pile ou face pour lui seul. Les deux pilotes avaient en fait combattu 8 I-153 du 267 IAP dont deux entrèrent en collision durant la mêlée; le st.ser. Abel Shagiyan se parachuta mais le st.leit. Georgiy Sayenko fut tué. L'ObFw Martinašević revendiqua la destruction d'un DB-3 lors de la mission suivante consistant en une patrouille sur Novorossiysk entre 10h15 et 11h09; n'ayant aucun témoin, l'homologation fut rejetée. L'avion du ml.leit. Vassily Andreev du 36 MTAP (régiment de torpillage et minage) de la Flotte de la mer Noire fut gravement endommagé et s'écrasa en tentant un atterrissage forcé, l'accident coûtant la vie au navigateur. Plus tard, Galić revendiqua la destruction d'un I-153 à 15h40 près de

Grushovaya Balka tout comme le Lt Lasta à 15h45 au sud de Bols-hoy Utrish. Un avion du 267 IAP fut touché et le st.leit. Sergey Mayev gravement blessé mais il parvint à rejoindre sa base.

À 15h50 le 9 septembre, l'Oblt Starc emmena le Lt Galić et le Lt Lasta pour une autre patrouille sur Novorossiysk. Au-dessus de Kabardinka, ils affrontèrent huit I-16 et une paire de I-153 des 36 et 62 IAP. Au début de la mêlée, le leader croate se trouva séparé de ses ailiers et, surclassé par le nombre de chasseurs ennemis, il ne vit pas que son tir avait abattu et tué le leit. Anatoliy Frolovskiy du 36 IAP à 16h20. Au même moment, trois Yak-1 et un LaGG-3 du 62 IAP se joignirent aux Polikarpov et l'Oblt Albin Starc se trouva alors en grande difficulté:

J'ai été abattu par un Yak-1. Nous nous sommes dirigés l'un vers l'autre face à face. J'ai vu que nous allions nous heurter et je virai sur le côté. Il me toucha dans le moteur qui commença à fumer. Sur ce modèle de "Messer", on pouvait couper le radiateur et le moteur continuait à tourner pendant un certain temps avec ce qu'il y avait dedans. Je virai mais les Russes attaquaient toujours. J'étais comme un canard sur l'eau et quand ils tiraient, je me recroquevillai sur mon siège jusqu'à la fin de l'attaque. Heureusement, la plaque de blindage derrière le siège me protégeait. Je fis un atterrissage



confondit chasseurs et Il-2. Helebrant, légèrement blessé au bras gauche, fit un atterrissage en bon ordre à Maikop avec son avion criblé de balles.

L'effectif de l'unité fut encore affecté dans la matinée du 9 octobre, lorsque le StFw Tomislav Kauzlarić, au retour d'une mission de chasse libre, approcha d'un groupe de Ju 88 :

Quelques bombardiers étaient endommagés et leur formation était clairsemée, alors quand nous nous sommes approchés, un membre d'équipage un peu nerveux a ouvert le feu sur nous et a touché mon avion dans le cockpit. Je fus blessé à la cuisse droite et touché à trois doigts de ma main gauche. Je suis parvenu à rejoindre Maikop et à m'y poser sans problème. On m'emmena à l'hôpital où je subis un peu de chirurgie avant de retourner à mon unité. Peu après, je fus renvoyé en Croatie à bord d'un Ju 52.

Le 23 octobre, les forces allemandes parvinrent sur les hauteurs du mont Semashko, en vue de Tuapse mais ce fut là le point extrême de leur avance avant la contre-attaque soviétique. Le Lt Galić rapporta avoir descendu un I-153 en mer, près de Lazarevskoye à 11 h 10, et cinq minutes plus tard le Lt Lasta revendiqua un MiG-1. Le seul combat aérien enregistré par les VVS fut celui de deux LaGG-3 du 7 IAP (Flotte de la mer noire) qui affrontèrent neuf Ju 88 à quelque 60 km au sud-est à 10 h 50, le leit. Fedor Bardadimov étant porté disparu ; il y a donc peu de chance qu'il ait été tué lors d'un affrontement avec les pilotes croates.



De haut en bas :

- Le "3 noir" WNr 13432 du Lt Galić, arborant 15 barres de victoires, au roulage. (Archives nationales croates)
- Sur le terrain de Maikop, en septembre 1942, le Lt Cvitan Galić (devant) et des personnels au sol inspectent un Yak-1 capturé. (Mario Raguž)
- Le Bf 109 G-2 "8 noir" WNr 13463 dans le soleil à Maikop. Monture régulière du Hptm Josip Helebrant sur lequel il remporta huit de ses dix victoires confirmées. (Archives nationales croates)



Pilotes de la 15.(kroat.)JG 52 à Taman au début de mai 1943; de g. à dr. : Fw Božidar Bartulović, Hptm Josip Helebrant, Maj Vladimir Ferencina, OberstLt Franjo Džal, Lt Cvitan Galić, Lt Nikola Vice, Lt Mato Dukovac, ObFw Viktor Mihelčić et Oblt Ljudevit Bencetić. (Josip Novak)

mais il peut avoir été confondu avec un A-20B Boston (même si les formes de ces deux appareils diffèrent beaucoup). Un appareil du 244 BAP fut en effet abattu (le pilote, st.ser. Konstantin Koryakin et le mitrailleur fut tué, deux membres d'équipage blessés) et un second si endommagé qu'il s'écrasa et fut détruit à l'atterrissage à Gelendzhik (le leit. G. Ryabov et son équipage indemnes) tandis qu'un troisième, piloté par le st. Leit. M. Fedulov revint à sa base avec 30 impacts et un homme blessé. Trois A-20 furent cependant revendiqués par la JG 3. Le Lt Dukovac revendiqua lui aussi une victoire, un LaGG-3 au nord de Kabardinka à 16h00. D'autres unités allemandes furent créditées de la destruction de 19 chasseurs ennemis entre 15h49 et 16h20 mais, en réalité, les pertes soviétiques s'élevèrent à quatre Yak-1 perdus et quatre autres chasseurs endommagés. Lorsque les Croates regagnèrent Taman, l'ObFw Mihelčić ne put sortir le train du "9 blanc" WNr 13416 qu'il posa train rentré à 16h35.

Lors d'un raid matinal le 21 avril, le Lt Dukovac revendiqua un LaGG-3 à 11h15 au-dessus de Kabardinka mais en retour, le "6 blanc" du Lt Galić fut touché et endommagé; il put toutefois regagner Taman. De 10h52 à 11h20, 10 chasseurs soviétiques furent revendiqués par les pilotes de la JG 52. Côté soviétique, un Yak-7b du 402 IAP fut abattu et un autre très endommagé avant 11h00, qui affrontèrent certainement les pilotes croates. Deux Yak-1 du 402 IAP furent aussi perdus et leurs pilotes tués (st.leit. Nikolay Berdes et ml.leit. Vladimir Volkov), apparemment entre 11h00 et 11h10. Le Lt Dukovac et le Fw Bartulović effectuaient une mission de chasse libre sur le même secteur dans l'après-midi et le *Rottenführer* revendiqua un LaGG-3 à 17h10 non loin de Kabardinka et son ailier remporta son premier succès contre un autre une minute après. La paire s'étant séparée, Dukovac revendiqua une seconde victoire mais sans témoin, elle resta non confirmée. En toute probabilité, il n'y eut aucune perte côté soviétique. Il est fait mention de la perte d'un Yak-1 du 402 IAP dans le journal de marche de la 214 ShAD (division d'assaut) mais aucune confirmation ne se trouve dans celui du régiment concerné.

Au retour de la première mission matinale le 22 avril, le moteur du "5 blanc" WNr 13761 commença à montrer des signes de mauvais fonctionnement et le Lt Dukovac dut le poser train rentré près de Blagoveshchenskaya. Dans l'après-midi, Dukovac, aux commandes d'un autre appareil, revendiqua un DB-3 à 17h40 à environ 15 km au sud-ouest de Gelendzhik; le Lt Galić réclama quant à lui la destruction d'un MDR-6 à 17h45 au large de Kabardinka. La seule perte enregistrée à ce moment-là fut celle d'un A-20B du 277 IAP qui fut apparemment touché à 17h52 par la DCA avant d'être attaqué par quatre Bf 109; il s'écrasa en mer avec la perte de tout l'équipage du ml.leit. Nikolay Klyuyev.

Le 25 avril, au cours d'une escorte au profit de Hs 129 et de Fw 190 devant attaquer des objectifs maritimes au large de Primorsko Akhtarsk, entre 11h10 et 12h10, le Lt Galić, le Fw Bartulović, les Lt Vice et Dukovac se joignirent aux avions d'assaut et revendiquèrent la destruction de deux petits navires, conjointement à d'autres chasseurs d'escorte. Ayant pris l'air pour une autre mission d'escorte de Hs 129 sur le même secteur à 14h40, le Lt Vice et l'ObFw Mihelčić aperçurent une paire de biplans au sol près de Primorsko Akhtarsk et déclarèrent les avoir mis en feu. Selon les archives soviétiques, une paire de U-2 fut effectivement détruite mais au cours d'un raid s'étant déroulé vers midi.

Le Lt Galić revendiqua un LaGG-3 le 27 avril à 17h12, descendu entre Kholmskaya et Chernomorskiy, et le Lt Dukovac un autre six minutes plus tard près d'Abinskaya. Dans le même temps, une seconde *Rotte* affronta l'ennemi au-dessus de Kholmskaya et le Fw Bartulović déclara avoir descendu un LaGG-3 à 17h15. De 17h05 à 17h25, d'autres unités de chasse de la Luftwaffe revendiquèrent jusqu'à 13 chasseurs des VVS. Le 402 IAP perdit cinq de ses Yak-1 dont trois des pilotes furent tués (leit. Vassiliy Arkusha, leit. Vassiliy Mikheev et ml.leit. Yuriy Kalinin), le ml.leit. Sergey Volchkov se parachuta grièvement blessé et le leit. Akop Manukyan revint à son unité à pied, légèrement blessé. Un autre Yak-1 du 812 IAP fut abattu et son pilote tué (st.leit. Dmitriy Tyogaev) mais en toute probabilité, il tomba sous les coups de la JG 3 ou de la 13.(slow.)JG 52, ces unités revendiquant trois autres victoires entre 17h33 et

Pilotes vétérans de la 15.(kroat.)/JG 52 avec leur mascotte à Taman. De g. à dr. : Maj Ferencina, Hptm Helebrant, OberstLt Džal et Lt Galić. (coll. Šime Oštrić)



Engagée sur un secteur très actif du front de l'est, la 15.(kroat.)/JG 52 accomplit quelque 620 missions de guerre en un peu moins de trois mois. Deux pilotes avaient été tués au combat, quatre avaient déserté, cinq personnels au sol et un pilote de liaison avait été tué au sol. 46 victoires avaient été revendiquées dont 36 confirmées, les pilotes au sommet étant le Lt Mato Dukovac avec 15 victoires et le Lt Cvitan Galić avec 10. Cependant, une consultation des archives soviétiques disponibles fait état d'une surestimation des revendications, beaucoup plus élevée que les chiffres des unités allemandes. Le fait que plusieurs pilotes s'étant montrés efficaces l'année précédente n'avaient pas ajouté de victoire à leur palmarès peut suggérer qu'ils n'avaient plus la volonté de risquer leur vie mais également que le temps des victoires faciles était bel et bien révolu et qu'ils restaient honnêtes dans leurs revendications. Quelque que fut la véritable raison, leur temps sur le front de l'est venait de s'achever. Trop âgés, ils étaient considérés comme "trop yougoslaves" par les Allemands : peu fiables, trop prudents et de peu de valeur combattive. Au début du mois d'août, nombre d'entre eux avaient été affectés au I./JG 104 à Herzogenaurach comme instructeurs pour le contingent suivant de Légionnaires.ta, blessé lui aussi.

Conversation entre le Hptm Helebrant et l'OberstLt Džal à Taman, printemps 1943. (coll. Šime Oštrić)



Scène typique sur le terrain de Taman au moment des combats contre la tête de pont du Kouban en mai 1943 ; le Bf 109 G-2 de l'escadrille croate avec la casserole d'hélice tricolore. (coll. Šime Oštrić)



Le personnel au sol prépare le "6 noir" pour une mission à Karankut. L'insigne de l'escadrille n'est toujours pas achevé. (Desimir Furtinović)



Bf 109G-6 "6 noir", Karankut, décembre 1944.



Le "6 noir" est de taille réduite, assez inhabituelle... (Desimir Furtinović)

Revendications du 15.(Kroatische)/JG 52

Date	Time	Pilot	Revendic. Pers.	Revendic. Unité	Location	Type	Note
02/11/41	11 h35	Hptm Vladimir Ferencina	1	1	10 km au sud de Barilo-Krepinskaya	I-16	88 IAP : 1 I-16 perdu
08/11/41	12 h05	ObstLt Franjo Džal	1	2	près de Rodionovo- Nesvetayskaya	I-153	590 IAP : 1 I-153 perdu
09/11/41		ObstLt Franjo Džal	u/c			I-16	
09/11/41		ObstLt Franjo Džal	u/c			I-16	
09/11/41		ObstLt Franjo Džal	u/c			I-16	
11/11/41		Hptm Vladimir Ferencina	u/c			I-16	
16/11/41		Obit Albin Starc ?	u/c			I-16	
16/11/41		StFw Safet Boškic ?	u/c			I-16	
09/02/42	10 h30	Maj Mato Čulinović	1	3	entre Taganrog et Lakedemonovka	I-16	) 3 OIAE : aucune perte
09/02/42	10 h32	Maj Mato Čulinović	2	4	entre Taganrog et Lakedemonovka	I-16)
02/03/42	14 h45	StFw Cvitan Galic	1	5	près de Margaritovka	R-10	) VVS AzVF : ?
02/03/42	~ 14 h50	StFw Cvitan Galic	u/c ?		près de Margaritovka	I-16)
05/03/42	15 h54	Fw Jure Lasta	1	6	près de Lysogorka	I-16	) VVS 56 A : pas de perte
05/03/42	15 h55	StFw Cvitan Galic	2	7	Lysogorka	I-16)
05/03/42	~ 16 h00	StFw Cvitan Galic	3	8	Lysogorka	I-16)
08/03/42	16 h00	ObFw Stjepan Martinašević	1	9	à l'est de Ryazhenoye	I-15	590 IAP 1 I-15bis perdu
15/03/42	10 h25	ObFw Stjepan Martinašević	2	10	près d'Abramovka	I-153)
15/03/42	10 h30	Obit Ivan Jergović	1	11	près d'Abramovka	I-153	) 590 IAP : 3 I-15bis perdus ?
16/03/42	16 h25	Fw Jure Lasta	2	12	près de Sinyavskoye	I-16	) VVS AzVF : ?
16/03/42	16 h30	Lt Cvitan Galic	4	13	près de Sinyavskoye	I-153)
20/03/42	16 h45	ObFw Veca Miković	1	14	près de Bogdanovka	I-153	) 590 IAP : 1 I-15 endommagé
20/03/42	16 h50	ObFw Veca Miković	2	15	près de Politotelskoye	I-153)
20/03/42	16 h50	ObstLt Franjo Džal	2	16	près de Gorskaya Porada	MIg 1	) VVS 56 A : pas de perte
20/03/42	17 h10	Obit Nikola Vučina	1	17	près de Bogdanovka	MIg 1)
21/03/42	17 h05	ObFw Veca Miković	3	18	au nord-est de Pokrovskoye	I-16	Stab I/JG 77 : 3 I-16
22/03/42	07 h50	Obit Nikola Vučina	2	19	près de General'skoye	I-16	88 IAP : 1 I-16 perdu, 1 très endommagé
22/03/42	~ 11 h20	ObstLt Franjo Džal	w.b.		près de Maryevka	bombardier	88 IAP : pas de perte
24/03/42	06 h55	Fw Jure Lasta	3	20	près de Pokrovskoye	I-16	VVS 56 A : pas de perte
24/03/42	10 h15	Fw Stjepan Radić	1	21	près de Maryevka	MIg 1	149 IAP : 1 LaGG-3 perdu
24/03/42	16 h15	ObFw Veca Miković	4	22	près de Dimitrovka (peut également être Dmitrienko)	MIg 1	Stab I/JG 77 : 2 Yak-1 & 4 LaGG-3
25/03/42	06 h10	ObstLt Franjo Džal	3	23	à l'est de Pokrovskoye	I-153	AG Telegina : 1 Yak-1 perdu, 1 endommagé
07/04/42	06 h30	Lt Cvitan Galic	5	24	au sud-est de Dyakove	I-16	590 IAP : 1 I-15bis perdu ?
07/04/42	06 h35	ObFw Veca Miković	5	25	au sud-est de Dyakove	MIg 1	) 288 BBAP : 1 Su-2 endommagé ?
08/04/42		ObFw Tomislav Kauzlaric	3*	26		I-153	VVS AzVF : ?
11/04/42	13 h15	Lt Cvitan Galic	6	27	au sud-est de Yeisk	DB-3	) 50 AD DD : pas de perte
11/04/42	13 h30	ObFw Veca Miković	6	28	au nord-est de Nikolaevka	DB-3)
12/04/42	06 h05	ObstLt Franjo Džal	4	29	près d'Aleksandrovka	I-153	4 OIAE : 1 I-153 perdu
20/04/42	05 h30 ?	ObFw Tomislav Kauzlaric	4	30	près de Pokrovskoye	I-16	3 OIAE : 1 I-16 perdu ?
21/04/42	10 h30	Lt Cvitan Galic	7	31	au nord de Taganrog (Martsevo)	I-153	4 OIAE : 1 I-153 perdu
21/04/42	10 h35	Obit Albin Starc	1	32	au nord-est de Politotelskoye	I-16	VVS 56 A : pas de perte
24/04/42	14 h05	Hptm Zlatko Stipčić	2**	33	à 20-30 km au sud-est de Manupol	DB-3)
25/04/42	09 h15	Hptm Zlatko Stipčić	3	34	à 1 km au nord de Taganrog	U-2)
04/05/42		ObFw Tomislav Kauzlaric	5	35		e/a	) une probablement enregistrée contre le 16 GIAP I-16 le 20/04/42