

Sommaire

- 4 La genèse**
- 6 Caractéristiques techniques**
- 25 Les puissants successeurs des "North Carolina"**
- 37 Cap vers l'Afrique du Nord**
- 42 Le *South Dakota* à Santa Cruz et Guadalcanal**
- 51 Rendez-vous à Scapa Flow**
- 59 Sécuriser les débarquements**
- 72 Sur la route de l'empire du Soleil-Levant**
- 101 Les projets de transformation**
- 101 Les musées**

Une fois encore les Américains ont su préserver leur patrimoine maritime en conservant deux navires de ligne de la classe "South Dakota". Quel est donc leur secret? En ne comptabilisant que les cuirassés, nous pouvons visiter les quatre "Iowa", deux "South Dakota", un "North Carolina" et le dreadnought *Texas*. Nous pourrions poursuivre la liste avec les porte-avions, croiseurs, destroyers, sous-marins etc., mais la comparaison nous laisserait trop décontenancés face à ce que la France a su, ou pu, conserver.

Inutile de poursuivre plus en avant sur ce délicat sujet qui laissera une plaie ouverte dans le cœur de tous les *ship lovers* obligés de s'exporter à l'autre bout du monde afin de pouvoir admirer ces merveilles de la technologie navale.

L'amertume et la nostalgie n'y changeront rien, autant revenir rapidement sur le sujet qui nous intéresse dans ce hors-série: les meilleurs "35 000 tonnes" de l'Histoire.



L'*Indiana* faisant feu sur Kamaishi en juillet 1945. (USN)

La **défense antiaérienne** est assurée par des canons de 40 mm Bofors Mk 2 en montage quadruple. Avec son bouclier de protection, la masse de cet armement est de 11,30 t. Le 40 mm est servi par 11 hommes.

La **défense antiaérienne rapprochée** se compose de pièces de 20 mm Mk 4 en affût simple ou double.

Jusqu'en septembre 1942, le *South Dakota* était équipé de 20 pièces antiaériennes légères de 28 mm Mk 2 de 75 cal en montage quadruple. La vitesse initiale du projectile est de 823 m/s. La cadence de tir est de 100 à 150 cp/min. La masse du projectile est de 416 gr. La portée est effective à 10° est de 4846 m. La portée AA effective est de 5791 m. Élévation: -15° à + 110°. Cet armement fut débarqué en septembre 1942.

La **défense antiaérienne légère** était également assurée par 8 pièces de 12,7 mm Mk 3 de 90 cal. La vitesse initiale du projectile est de 887 m/s. La cadence de tir est de 450 à 600 cp/min. La masse du projectile est de 48,5 gr. La portée effective est de

2400 m. La portée AA effective est de 1524 m et maximale de 4570 m. Élévation: -10° à + 80°. La durée de vie d'un tube est de ± 3000 coups.

ARTILLERIE ANTIAÉRIENNE

	<i>South Dakota</i>	<i>Indiana</i>	<i>Massachusetts</i>	<i>Alabama</i>
1942	16 x 40 mm 36 x 20 mm	24 x 40 mm 16 x 20 mm	24 x 40 mm 35 x 20 mm	24 x 40 mm 22 x 20 mm
1943	68 x 40 mm 35 x 20 mm			
1944	68 x 40 mm 72 x 20 mm	48 x 40 mm 55 x 20 mm	72 x 40 mm 38 x 20 mm	48 x 40 mm 52 x 20 mm
1945	68 x 40 mm 77 x 20 mm	48 x 40 mm 52 x 20 mm	72 x 40 mm 41 x 20 mm	48 x 40 mm 56 x 20 mm

Pièces de 40 mm Bofors Mk 2 en montage quadruple.



Peinture & camouflage

Les "South Dakota" requèrent durant leur carrière les camouflages suivants :

South Dakota

- Ms 12R (Revised) : bleu marine (5-N), gris océan (5-0) et gris moyen (5-H) pour les surfaces verticales et les ponts bleu foncé (20-B).
- Ms 21 : bleu marine (5-N) et les ponts bleu foncé (20-B).

Indiana

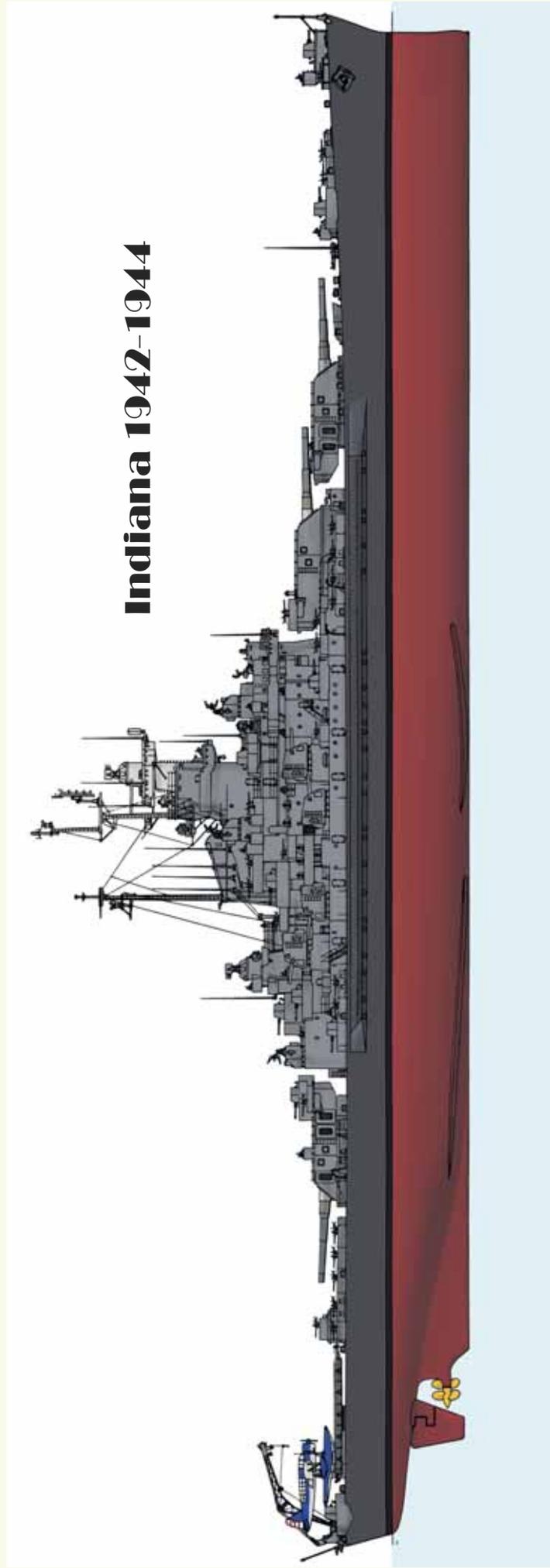
- Ms 12R (Revised) : bleu marine (5-N), gris océan (5-0) et gris moyen (5-H) pour les surfaces verticales et les ponts bleu foncé (20-B).
- Ms 22 : la coque est bleu marine (5-N) et les superstructures sont gris moyen (5-H) et les ponts bleu foncé (20-B).
- Ms 32/11 D : gris léger (5-L), gris océan (5-0), noir mat (BK) pour les surfaces verticales et gris océan (5-0) et bleu foncé (20-B) pour les ponts.

Massachusetts

- Ms 12R (Revised) : bleu marine (5-N), gris océan (5-0) et gris moyen (5-H) pour les surfaces verticales et les ponts bleu foncé (20-B).
- Ms 22 : la coque est bleu marine (5-N) et les superstructures sont gris moyen (5-H) et les ponts bleu foncé (20-B).

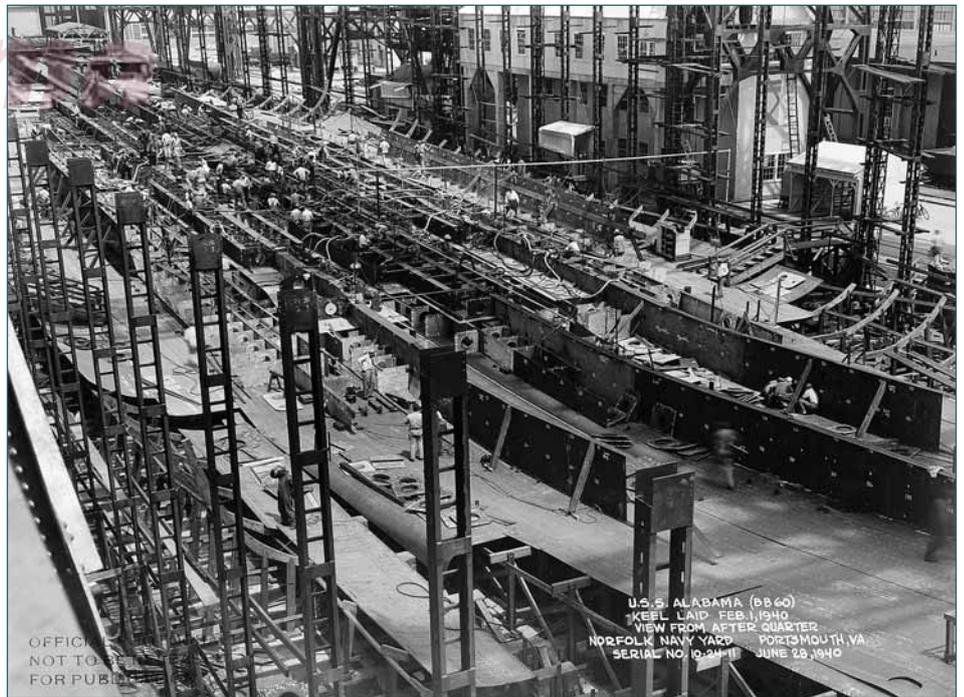
Alabama

- Ms 12R (Revised) : bleu marine (5-N), gris océan (5-0) et gris moyen (5-H) pour les surfaces verticales et les ponts bleu foncé (20-B).
- Ms 21 : bleu marine (5-N) et les ponts bleu foncé (20-B).
- Ms 22 : la coque est bleu marine (5-N) et les superstructures sont gris moyen (5-H) et les ponts bleu foncé (20-B).

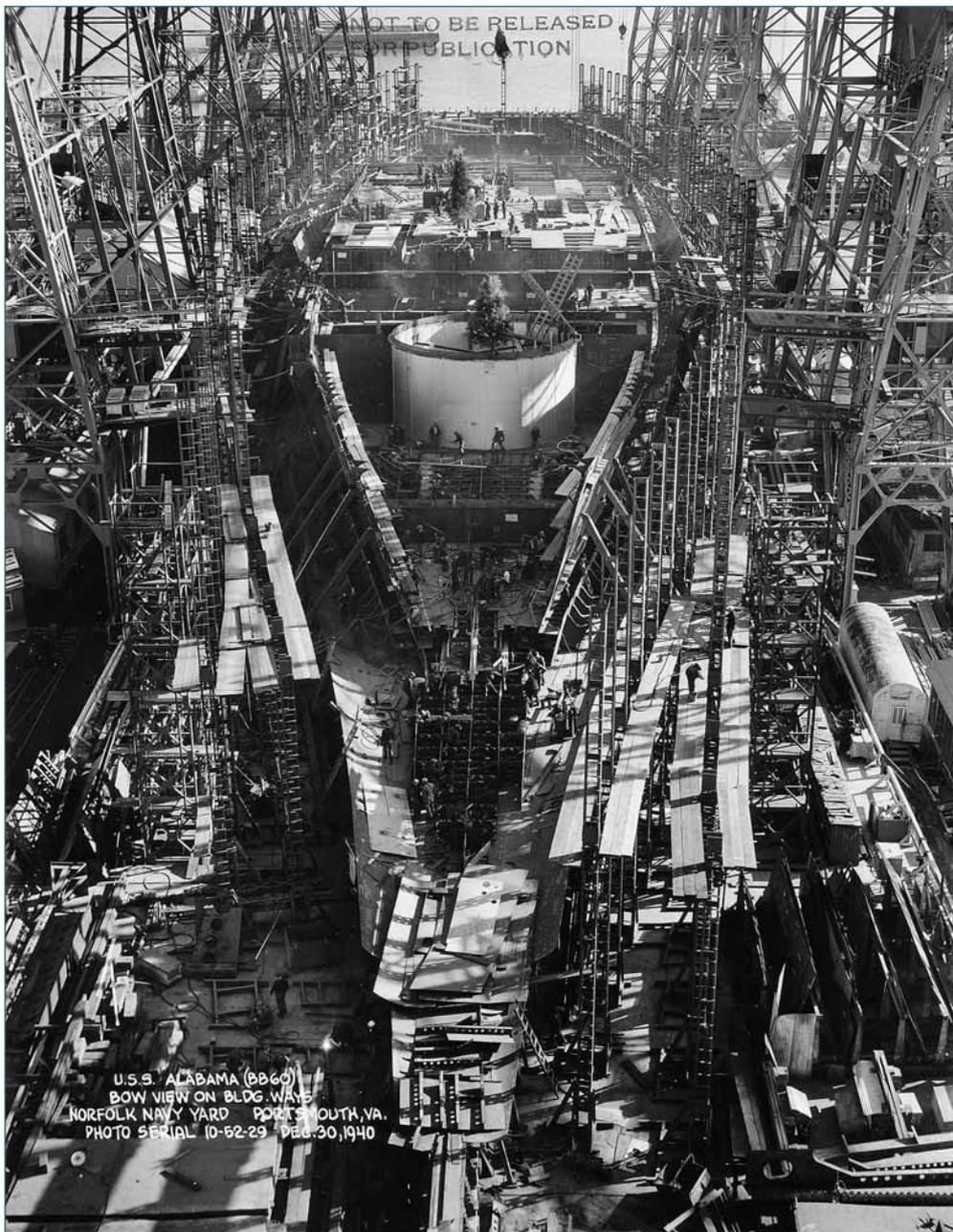


Indiana 1942-1944

La quille de l'*Alabama* a été posée le 1^{er} février 1940 au Norfolk Navy Yard de Portsmouth en Virginie. Il fut lancé le 16 février 1942 en ayant comme marraine la femme du gouverneur de l'Alabama, Miss Lister Hill. Tout comme l'*Indiana*, ce fut la grue flottante n° 1, ex-cuirassé *Kearsarge* (BB-5), qui mit en place les pièces d'artillerie de 406 mm en juin et juillet de la même année. Le cuirassé entra en service le 16 août 1942 et commença sa croisière d'endurance dans la baie de Chesapeake le 11 novembre. Début 1943, le nouveau navire de ligne se dirigea vers la baie de Casco, dans le Maine, fit des vacances vers Chesapeake jusqu'au 11 janvier et fut intégré au Task Group 22.2 le 13 février.



Progression des travaux dans les fonds de l'*Alabama* le 28 juin 1940. (USN)



Sur le chantier de l'*Alabama*, plusieurs arbres de Noël sont visibles sur la barbotte et le pont supérieur. Norfolk Navy Yard le 30 décembre 1940. (USN)

Le 11 novembre, l'*Enterprise*, à peine réparé, devait rejoindre les Salomon car une importante contre-offensive ennemie était à prévoir sur Guadalcanal. L'objectif principal était l'aérodrome d'Henderson Field. Le porte-avions était escorté par les cuirassés *South Dakota*, USS *Washington* (BB-55), qui arborait la marque du contre-amiral Lee, ainsi que les destroyers USS *Walke* (DD-416), *Benham* (DD-397), *Preston* (DD-379) et *Gwin* (DD-433).

Les Japonais avaient rassemblé 8000 soldats de la 38^e division d'infanterie, embarqués sur onze transports, avec équipements et munitions afin de débarquer à Guadalcanal. Ces convois d'importance capitale étaient protégés par les cuirassés *Hiei* (CA Abe), *Kirishima*, le croiseur léger *Nagara* et neuf destroyers, qui devaient par ailleurs bombarder les positions américaines se trouvant dans les parages de la base aérienne. Une flotte de soutien était également présente, partie de Truk, avec les cuirassés *Kongo*, *Haruna*, le porte-avions *Junyo*, les croiseurs *Atago*, *Takao*, *Tone*, *Sendai* et cinq destroyers devant rallier le nord des Salomon.

Après avoir été informé par son service de renseignement des mouvements japonais, l'amiral Halsey, commandant en chef de la zone du Pacifique Sud, ordonna à Kinkaid de stopper les avancées ennemies. Craignant de ne pouvoir intervenir dans les temps, il demanda au Task Group 67.4, commandé par le contre-amiral Callaghan, de se diriger à toute vapeur sur Guadalcanal. Les croiseurs lourds USS *Portland* (CA-33), *San Francisco* (CA-38), navire amiral, les croiseurs légers USS *Helena* (CL-50), *Atlanta* (CL-51), *Juneau* (CL-52) et leur escorte de huit destroyers se présentèrent dans le détroit de Lengo le 12 en soirée.

À ce moment, les escadres d'Halsey se situaient à 300 milles trop au sud des engagements à venir. Le 12 à 19h 15, la formation de cuirassés de Lee fut rebaptisée TF 64 et reçut l'ordre de faire route au nord à vitesse maximale afin d'apporter un soutien de poids à Callaghan. Ce dernier, repéré par un hydravion de l'*Hiei*, rencontra la flotte d'Abe la nuit suivante.

Ainsi débuta la première bataille de Guadalcanal lorsqu'à 01 h 48, le cuirassé *Hiei* et le destroyer *Akatsuki* prirent dans le faisceau de leurs projecteurs l'*Atlanta*. Le croiseur antiaérien eut à souffrir durement des tirs nippons car les deux adversaires étaient distants de 5000 m à peine. Cependant, l'*Akatsuki* fut coulé, le *San Francisco* gravement endommagé, entraînant la mort de Callaghan ainsi qu'une partie de son état-major. Le destroyer *Cushing* (DD-376) fut envoyé par le fond, ainsi que le *Juneau* qui s'engloutit durant la matinée suivante.

Pour Abe, la situation n'était pas brillante, il avait été blessé par un éclat d'obus tiré du *Laffey* et l'*Hiei* avait perdu l'usage de son gouvernail par un obus de 203 mm tiré par le *San Francisco*. Rapidement, il ordonna au *Kirishima* de couvrir sa retraite vers le nord, mais, durant la journée du 13, il finira par sombrer au nord-est de l'île de Savo sous les coups de l'aéronautique navale américaine. Il eut le triste privilège d'être le premier navire de ligne japonais coulé durant la Seconde Guerre mondiale. L'amiral Abe, blessé, décida d'annuler le débarquement et transféra sa marque sur le destroyer *Yukikaze*. Toutefois, il fut sans tarder relevé de son commandement par l'amiral Yamamoto.

Un nouveau bombardement d'Henderson Field fut ordonné pour la nuit suivante. La force de frappe était composée des *Kirishima*, *Takao*, *Atago* (VA Kondo), *Nagara* et de six destroyers. Parallèle-

ment à ce projet, les croiseurs lourds *Suzuya* (CA Nishimura), *Kinugasa*, *Maya* et *Chokai* (VA Mikawa) avaient encore tiré 1370 obus de 203 mm contre l'aérodrome d'Henderson durant la nuit du 13 au 14.



Le cuirassé *Kirishima* et le porte-avions *Akagi*, dans la baie de Sakumo en avril 1934. (DR)



Le croiseur lourd USS *San Francisco* (CA-38) portant la marque de l'amiral Callaghan à la première bataille navale de Guadalcanal. (USN)

Le contre-amiral Daniel J. Callaghan sur la passerelle du *San Francisco* (DR)



SÉCURISER LES DÉBARQUEMENTS

Après son action devant Casablanca et à sa période d'entraînement dans la baie de Casco, le *Massachusetts* arriva à Nouméa le 4 mars 1943 pour intégrer la Task Force 50 et, en avril, des bombardements furent effectués sur les îles Russell.

Le 18 mai, les porte-avions *Saratoga*, *HMS Victorious*, les cuirassés *Massachusetts*, *Indiana*, *North Carolina*, le croiseur *San Juan* et dix destroyers, quittaient Nouméa pour accomplir des exercices combinés dans le large.

Le 9 août, l'*Indiana* relâcha à Pearl Harbor pour entretien puis fit des exercices avec les porte-avions USS *Essex* (CV-9) *Yorktown* (CV-10) et *Independence* (CV-22). À la fin de ce mois, ainsi que les deux premiers jours de septembre, l'*Indiana* fut affecté à la TF 15 pour effectuer des bombardements sur l'île Marcus (Minamitorishima) avec les mêmes bâtiments, ainsi que les croiseurs légers USS *Nashville* (CL-43), *Mobile* (CL-63) et neuf destroyers.

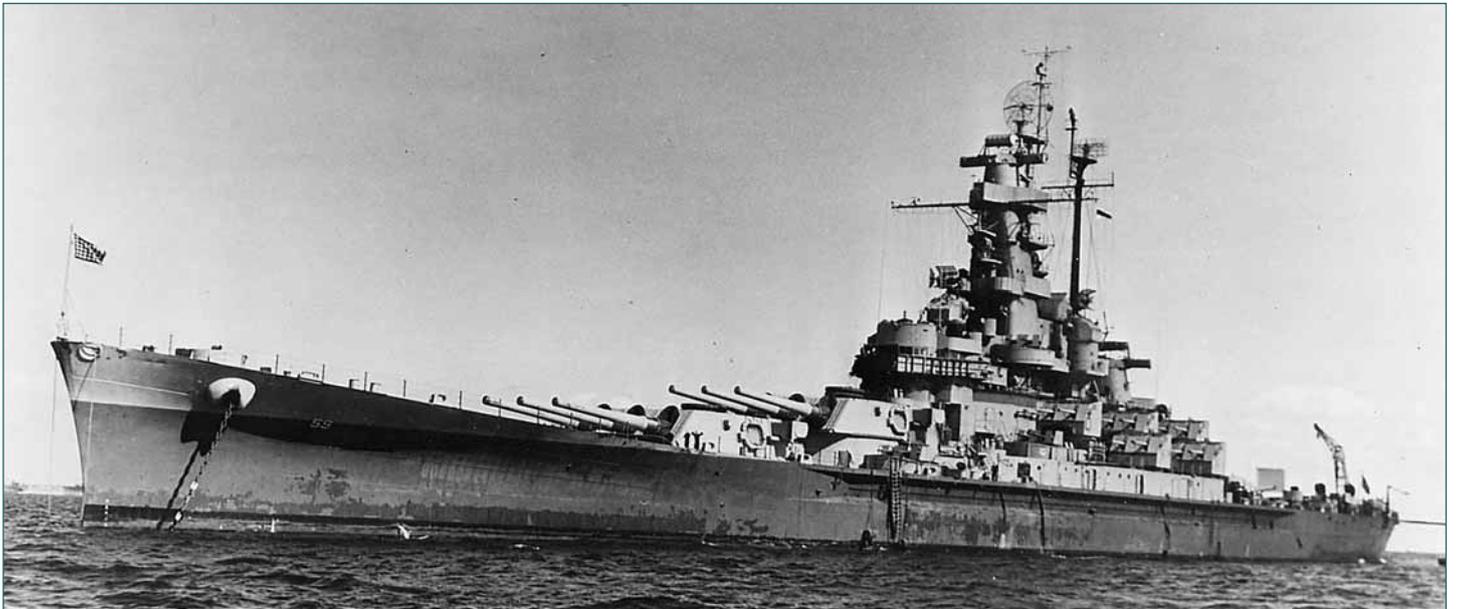
Pour sa part, à partir du 2 août, le *Massachusetts* avait rejoint le TG 36.3 du contre-amiral Sherman dont la marque flottait sur le *Saratoga*, composé des navires de ligne USS *Colorado* (BB-45),

Maryland (BB-46), *North Carolina*, le croiseur australien HMAS *Australia*, les croiseurs *San Diego*, *San Juan* ainsi que huit destroyers pour mener à bien des exercices au large de Espiritu Santo.

En retournant sur la côte Est des États-Unis, nous constatons que le *South Dakota* quitta Norfolk le 21 août, franchit le canal de Panama, fit escale Pearl Harbor, puis à Havannah Harbor le 14 septembre et fit mouvement vers les Fiji le 7 novembre. Il intégra la Task Force 50 du vice-amiral Spruance pour participer à l'opération Galvanic.

L'*Alabama* avait quitté la grande base américaine la veille de son sister-ship et arriva aux Nouvelles-Hébrides le 14 septembre. Il rallia la TF 50 qui rassemblait onze porte-avions, six cuirassés, deux croiseurs lourds, cinq croiseurs légers et d'innombrables destroyers.

Galvanic commença le 20 novembre, il s'agissait d'effectuer des débarquements d'envergure sur les îles Gilbert. Les navires de ligne apportèrent un soutien antiaérien précieux aux porte-avions lors des raids sur Tarawa ainsi que Maklin et l'*Indiana* abattit son premier appareil ennemi lors de ces combats.



Le *Massachusetts* intégra la Task Force 50 en mars 1943. (USN)

L'*Indiana* fut affecté à la Task Force 15 fin août 1943 pour effectuer des bombardements sur l'île de Marcus. (USN)





La proue du *South Dakota*, piquant dans la plume. (USN)



Ce fut lors d'une offensive contre les Mariannes, qu'une tourelle de 127 mm de l'*Alabama* tira sur l'une de ses propres tourelles faisant 5 morts et 11 blessés parmi son équipage. (DR)

Service divin à bord de l'*Indiana*. (DR)





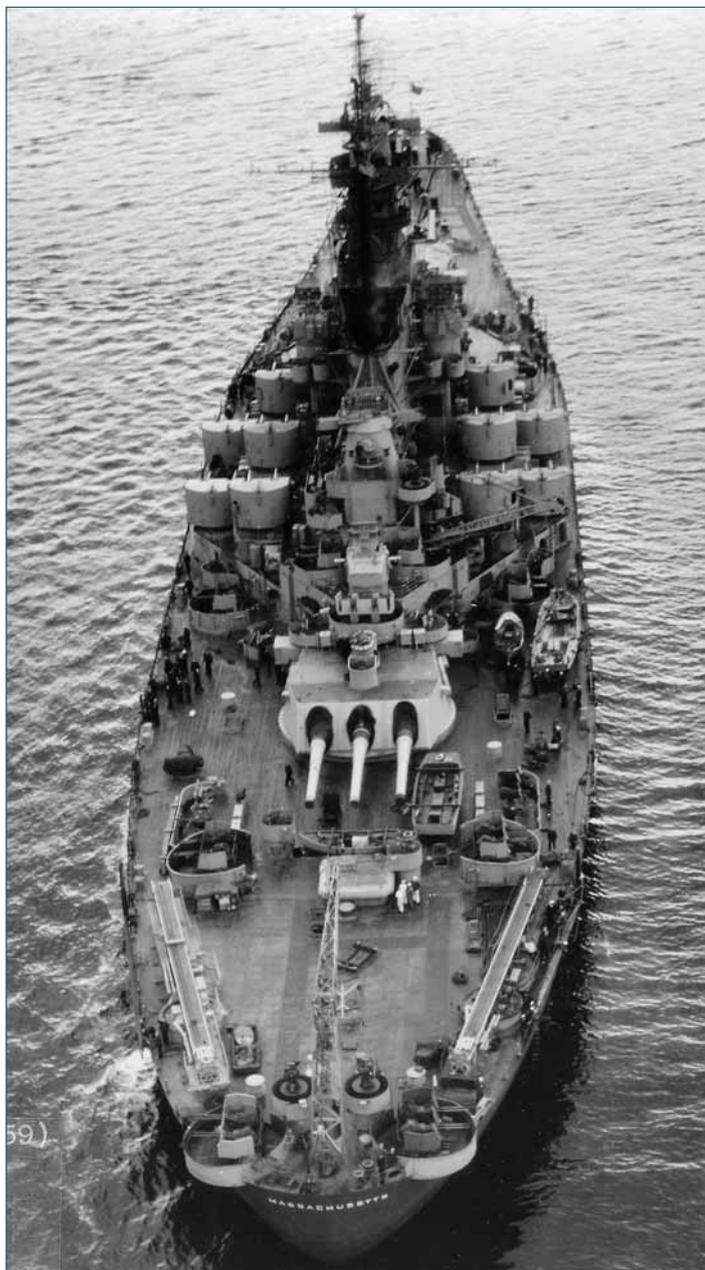
L'*Indiana* faisant feu sur Kamaishi en juillet 1945. (USN)



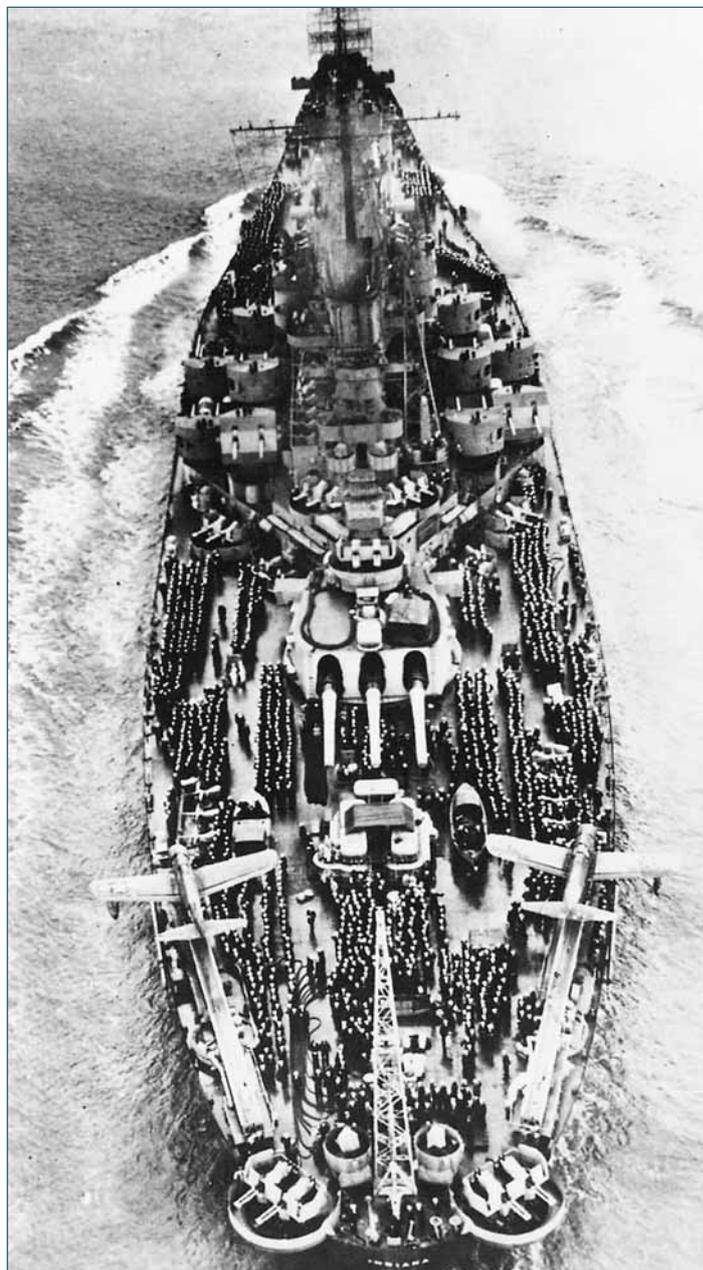
L'*Indiana* et le *Massachusetts* en action à Honshu. (USN)



L'*Indiana*, *Massachusetts* et *Alabama* suivis du *South Dakota* en 1945. (USN)



Le *Massachusetts* à Puget Sound, le 22 janvier 1946. (USN)



L'*Indiana* se dirigeant vers San Francisco en octobre 1945. (USN)



Le *South Dakota* se dirigeant vers Philadelphie afin d'intégrer la flotte de réserve. (USN)

Alabama

“Lucky A” a été désarmé le 9 janvier 1947 à la base navale de Seattle, puis intégré à la flotte de réserve de Puget Sound Naval Shipyard Bremerton. Il a été rayé des listes de la flotte le 1^{er} juin 1962. Sa démolition avait été déjà programmée, tout comme ses sister-ships et il fallut toute la pugnacité des citoyens de l’État d’Alabama pour former la “commission du cuirassé *Alabama*” et sauver le bâtiment d’un ferrailage inévitable. Tout comme pour le *Massachusetts*, des écoliers et des vétérans furent sollicités afin de réunir la somme nécessaire à sa préservation. Plus de \$ 100 000 furent réunis et l’*Alabama* fut légué à son État le 16 juin 1964. Le cuirassé a été remorqué jusqu’à son mouillage permanent de Mobil Bay le 14 septembre et ouvert en tant que musée le 9 janvier 1965.

La visite de ce cuirassé remarquablement conservé débute par les tourelles d’artillerie ainsi que les superstructures, la passerelle, le blockhaus, l’hôpital du bord, les locaux vies de l’équipage et des officiers. De nombreux vétérans pourront renseigner le visiteur aux endroits les plus intéressants du bâtiment.

À partir de 1969, l’*Alabama* fut rejoint par le sous-marin de la classe “Gato” USS *Drum* (SS-228). À l’origine, il était amarré derrière le cuirassé, mais l’ouragan George lui infligea de lourds dégâts

en 1998. Depuis, il a été placé à terre sur l’arrière tribord du navire de ligne. Sont également visibles sur le terre-plein, un bombardier B-52, un chasseur P-51 Mustang, un F-4 Phantom, l’avion espion Lockheed A-12, un PBR (*River Boat Patrol*), une pièce d’artillerie antiaérienne M51 Skysweeper, plusieurs chars et un missile balistique PGM-11 Redstone. Par ailleurs, entre l’*Alabama* et le *Drum*, un hangar abritant 26 avions de tous genres mérite une visite approfondie.

Nous pouvons noter que, le 29 août 2005, l’ouragan Katrina engendra plus de \$ 7 millions de dommages au Memorial Park, détruisant complètement le pavillon des avions et infligeant à l’*Alabama* une gîte de 8° sur bâbord. Pourtant de nombreuses familles des employés du musée étaient venues se réfugier à son bord. Les réparations faites, le musée put rouvrir ses portes le 9 janvier 2006.

Adresse du Battleship Memorial Park :

Battleship Parkway

Mobile Al 36602

USA

Site internet : ussalabama.com



L’*Alabama* à Mobile Bay. (DR)

