

Additif au chap. 6

Depuis la publication du livre Les AÉROPLANES VOISIN de nouvelles informations sont devenues disponibles concernant le Voisin Type IX.

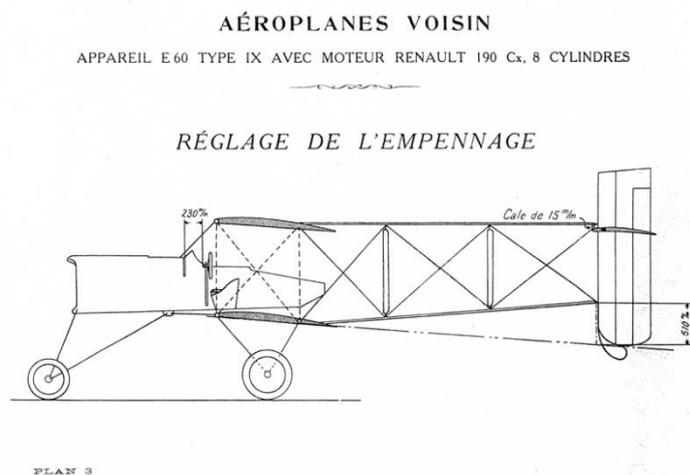
D'abord une photo dite représenter le Voisin IX A2 n° 5081, alors qu'on ne connaît aucune image d'appareil de ce Type, sans que je sache les circonstances dans lesquelles cette photo a été prise.



Ensuite un cimetière d'avions dans lequel on identifie 4 épaves dont l'empennage est marqué Voisin IX A2 n°50 xx, inachevés au plan peinture et probablement sans moteur



Enfin un extrait de la notice constructeur du Voisin IX.



On en tire quelques conclusions, vraisemblables sinon sûres.

Il y a bien eu une série de Voisin IX, pour laquelle des numéros dans la série 5000 avaient été réservés et une documentation contractuelle réalisée, mais la série a été résiliée avant son terme. Peu avant si le n°81 a été atteint, mais compte tenu du fait que les numéros, en cas de sous-traitance, étaient réservés par bloc, c'est loin d'être sûr.

Que sont devenus les exemplaires achevés ? On cite les escadrilles d'Afrique du Nord, et en particulier la VR 552, stationnée à Rabat, et un temps à Bou Denib, dans le centre-est du Maroc. Cette escadrille a été active en 1917-18 contre les insurrections locales, mais je ne connais pas de photos opérationnelles de cette escadrille

Les Voisin, quel que soit le Type, semblent avoir été peu populaires au Maroc, souffrant de la chaleur ambiante et des difficultés d'approvisionnement. Ils ont été dès que possible remplacés par des Farman, puis dès 1919 par des Breguet XIV

D'après les spécialistes le Voisin IX était équipé du moteur Renault 8Gd de 190 ch, le seul de la famille Voisin à avoir les échappements, non à l'intérieur du V, mais éjectant vers l'extérieur.

Références Le blog de Guy Ruffray

 L'aviation au Maroc