



Le *Hiei*, désarmé, sert de navire-école aux cadets de la Marine impériale. Photo du 25 juillet 1933. (DR)

En août 1934, l'état-major général décide donc, dans le plus grand secret, de lancer la réalisation de plans pour construire une classe de quatre cuirassés très puissants. À cette époque en effet, la Marine impériale japonaise dispose de dix bâtiments de ligne qui s'apprêtent tous à subir une refonte.

Le croiseur de bataille *Hiei*, désarmé depuis 1929 du fait du traité de Washington, doit lui aussi être modernisé. Ces opérations consistent à renforcer les défenses contre les torpilles et contre l'aviation, à améliorer les capacités nautiques (puissance, vitesse et rayon d'action), à revoir les moyens de communication et à augmenter la portée des pièces principales en augmentant l'angle d'élévation maximale des canons. Tant l'aspect extérieur que les caractéristiques de ces navires seront profondément modifiés, comme le montre le tableau en haut de la page suivante.

Ces modifications comprennent l'ajout de bulges sur les flancs des navires et l'agrandissement sensible des dimensions de la coque et du tirant d'eau. Toutes ces modernisations ne font pas oublier aux dirigeants de la Marine l'âge de ses cuirassés. En effet, la durée de vie d'un navire de ligne est évaluée à 20 ans.

Or, en 1934, le plus ancien des navires, le *Kongo*, a 21 ans, tandis que le plus jeune, le *Mutsu*, en a 13. Le Japon, qui à l'instar des autres pays accorde la priorité aux cuirassés, aspire à se doter d'une nouvelle classe de bâtiments. La Marine impériale prévoit de remplacer les quatre "Kongo" <sup>1</sup> avant de se pen-

cher finalement sur l'étude de cuirassés géants. En octobre 1934, alors que le vice-amiral Isoroku Yamamoto arrive à Londres pour des négociations, l'état-major général transmet sa requête au département Technique.

Le nouveau type de cuirassé doit surclasser ses adversaires américains dont les caractéristiques sont de toute façon limitées par les 32 m de largeur du canal de Panama. L'état-major général envisage donc justement des cuirassés américains d'un déplacement maximal de 63 000 t, ayant une vitesse de 23 nd et emportant neuf à dix canons de 406 mm. Par conséquent, il exige un navire muni de canons de 460 mm (18,1 in), pouvant filer 30 nd, possédant un rayon d'action de 8 000 milles <sup>2</sup> à 18 nd et capable de résister à des tirs de 460 mm tirés de 20 à 30 km. Pour répondre à ces instructions extrêmement ambitieuses, un groupe composé de six membres est constitué : il comprend le capitaine de vaisseau Keiji Fukuda (voir encart page suivante), architecte naval et responsable du projet, l'ingénieur Hiroshi Okamura, chargé des équipements du navire, les ingénieurs Hokichi Nakano et Masami Sadawa, chargés de la protection et de la structure de la coque, l'ingénieur Nobuo Imai, chargé des calculs, et le capitaine de corvette Kitaro Matsumoto, chargé de la coordination du projet.

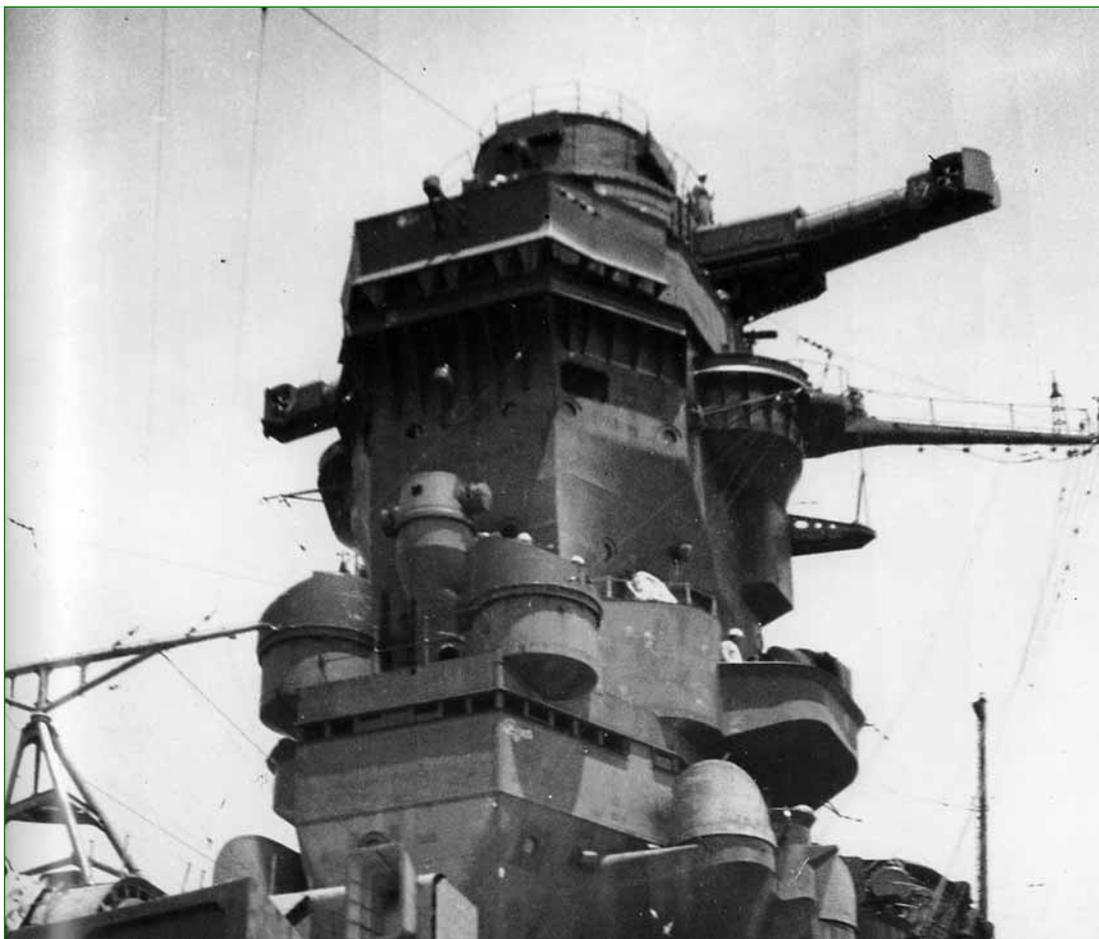
1. Ils seront finalement convertis en cuirassés rapides.

2. Un mille marin (ou mille nautique, abréviation MN) équivaut à 1 852 m.



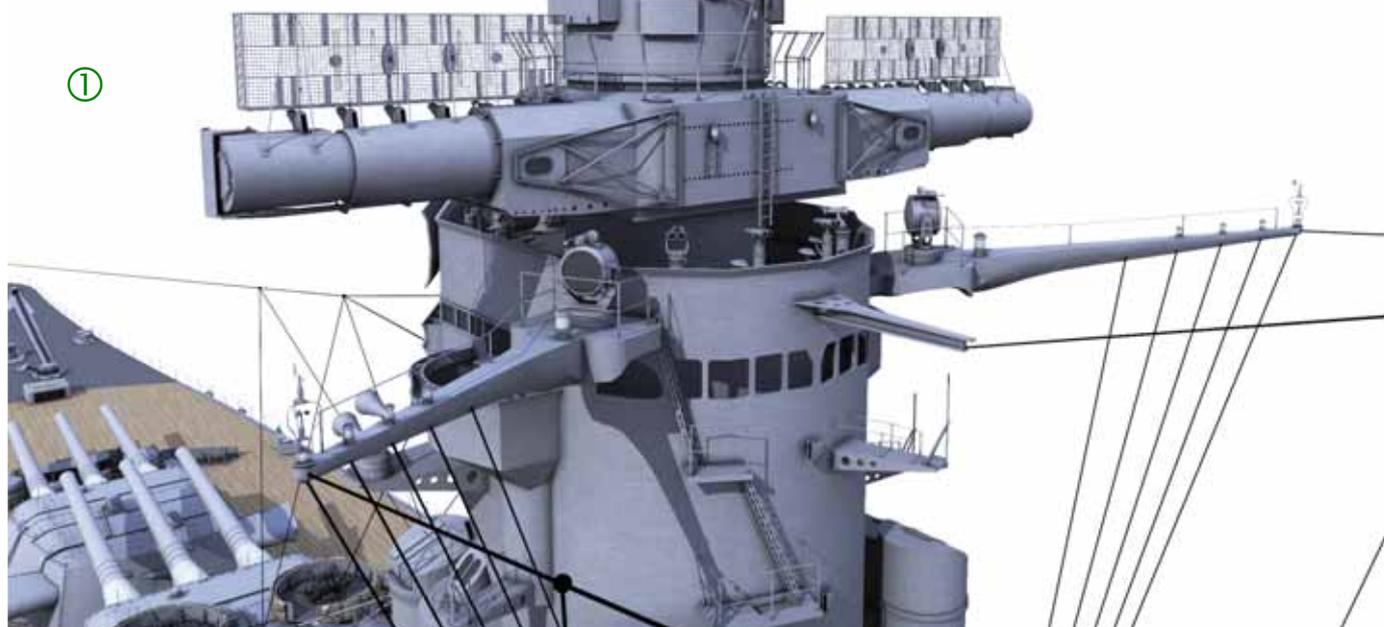
Le *Kongo* reconstruit en cuirassé rapide, vu le 14 novembre 1936. (DR)

La superstructure du *Musashi*. À l'allure moderne voire futuriste, fortement blindée, elle comporte tous les centres nerveux du bâtiment. Au sommet, le télémètre principal de 15 m de base. (DR)



La passerelle blindée est située au niveau IV, l'abri de navigation au niveau VI et la passerelle supérieure au niveau X. Au niveau XI, des veilleurs sont postés à l'extérieur devant des jumelles pour repérer les avions; le poste comprend huit jumelles de 9 cm de diamètre et sept de 12 cm (①, ②, ③). Tout en haut du château culmine le télémètre principal de 15 m de base surmonté par un poste de direction de tir type 98 *Hoiban*. Deux antennes latérales supportent chacune un projecteur de position de 60 cm de diamètre. À l'avant du château se trouve également un télémètre de navigation de 1,5 m (④). La partie centrale est constituée de la cheminée, inclinée à la manière caractéristique de certains navires nippons. Mesurant 13 m de haut, elle est entourée de huit

projecteurs de 150 cm de diamètre et du système de défense antiaérienne. Juste derrière la cheminée (⑤, ⑥) vient la mâture constituée de trois bras disposés en triangle, dont le plus long mesure 27 m. Le pavillon de la Marine impériale y est hissé ainsi que les marques de commandement. Les signaux de navigation y sont également hissés. En outre, deux projecteurs de 40 cm de diamètre sont installés au niveau de la partie inférieure de la mâture pour assurer les transmissions. Enfin, la partie arrière du château comprend deux tourelles triples de 25 mm, un système de direction de tir type 89 *Hoiban* et un télémètre de 10 m (⑦, ⑧). Tout le long de la base des superstructures, des bouches d'aération sont disposées.





Les croiseurs anglais *Dorsetshire* et *Cornwall* sous les bombes des appareils de Nagumo. (DR)

de l'état-major général, le contre-amiral Shigeru Fukudome et le capitaine de vaisseau Sadatoshi Tomioka. À la même époque, le contre-amiral Tamon Yamaguchi, commandant la 2<sup>e</sup> division de porte-avions (*Soryu* et *Hiryu*), propose un plan pour l'invasion d'Hawaï en début d'année 1943. Le frère de l'Empereur, le prince Nobuhito Takamatsu, et le prince Tsuneyoshi Takeda viennent à bord du *Yamato* pour observer ce plan sur cartes. Cependant, il apparaît très vite irréalisable. Par contre, le projet de raid dans l'océan Indien pour éliminer la menace britannique est retenu et présenté au Grand Quartier impérial qui donne son accord. Ainsi, la flotte de Nagumo appareille de sa base en baie de Sterling pour l'océan Indien. Le 5 avril, ses avions embarqués attaquent Colombo et coulent les croiseurs britanniques *Dorsetshire* et *Cornwall*. Leurs opérations s'achèvent le 9 avril par la destruction du porte-avions *Hermes* et du destroyer *Vampire*.

Les premières opérations ont donc été un succès complet. Tous les objectifs ont été atteints, certains plus tôt que prévu, et un étrange syndrome, "la maladie de victoire", s'empare des dirigeants japonais. Les marins, et plus particulièrement les aviateurs, éprouvent un sentiment d'invincibilité face à des Occidentaux évincés de l'Asie du Sud-Est en cinq mois. Les stratèges de la Marine impériale préparent alors l'organisation des prochaines offensives. Les divergences à ce propos demeurent fortes entre l'état-major de la Flotte combinée, prônant une attaque vers l'est en direction de Midway, et l'état-major général qui souhaite voir l'Australie passer sous le joug nippon. Les premiers veulent avant tout neutraliser les porte-avions américains qui ont manifesté une intense activité pendant février et mars, en lançant des raids aux conséquences mineures contre les archipels Marshall et Gilbert. C'est aussi pour eux l'occasion d'engager, dans une bataille décisive, la partie intacte de la

flotte américaine du Pacifique. Quant aux seconds, ils craignent que l'Australie ne devienne le point de départ d'une contre-offensive alliée et, après avoir brièvement songé à envahir ce territoire, ils veulent l'isoler en occupant la partie sud-est de la Nouvelle-Guinée et la base de Tulagi dans les Salomon. Plusieurs réunions ont lieu à bord du *Yamato* pour départager les deux camps qui campent néanmoins sur leurs positions jusqu'au raid aérien "Doolittle" du 18 avril. Ce jour-là, seize bombardiers B-25, commandés par le lieutenant-colonel Doolittle, larguent leurs bombes sur Tokyo et d'autres grandes villes, après avoir réussi la prouesse de décoller du porte-avions *Hornet*. Même si les dégâts sont mineurs, le choc causé par le raid est énorme. En particulier, l'amiral Yamamoto est



L'une des rares images du raid Doolittle. (NARA)



Le *Maya*, transformé en croiseur antiaérien, explose avant d'avoir utilisé ses nombreux canons. (Kure Maritime Museum)

Le croiseur lourd *Atago* est coulé par les torpilles du *Darter*. (DR)



plus petits à la position 08° 30' N & 116° 10' E. Ce message est aussitôt capté par l'*Atago*, et l'escadre japonaise reprend une navigation en zig-zags, très dangereuse dans cette zone. Soudain, à 06 h 33, quatre torpilles de l'USS *Darter* frappent sur coup le bâtiment-amiral sur bâbord. Mortellement atteint, ravagé par les flammes, le croiseur prend 32° de gîte en quelques minutes, puis chavire 18 min après le premier impact. Les destroyers *Kishinami* et *Asashimo* recueillent les hommes à la mer dont le vice-amiral Kurita et le commandant du croiseur lourd, le capitaine de vaisseau Araki. Le croiseur lourd *Takao*, naviguant à 500 m derrière l'*Atago*, est lui aussi touché par deux torpilles du *Darter*. Très endommagé, il est contraint de faire demi-tour et de rentrer sur Brunei avec l'aide des destroyers *Asashimo* et *Naganami*. Peu avant 07 h 00, le *Dace* passe lui aussi à l'attaque, en lançant six torpilles sur la file tribord. À 06 h 57, quatre explosions retentissent puis une autre plus effroyable que les premières : c'est le croiseur lourd *Maya*, naviguant juste devant le *Yamato*, qui vient d'exploser et de couler en quatre minutes, l'une des torpilles du *Dace* l'ayant frappé au niveau de la soute aux munitions avant. 769 hommes du *Maya* seront transférés dans l'après-midi sur le



Malgré son beau coup, le *Darter* est contraint de s'échouer et d'être abandonné le 23 octobre 1944. (NARA)

cuirassé *Musashi*. Ainsi, en quelques minutes, les deux sous-marins américains ont repéré la flotte adverse, coulé deux croiseurs dont le bâtiment-amiral, et endommagé sévèrement un troisième. Belle victoire pour l'amiral Lockwood !



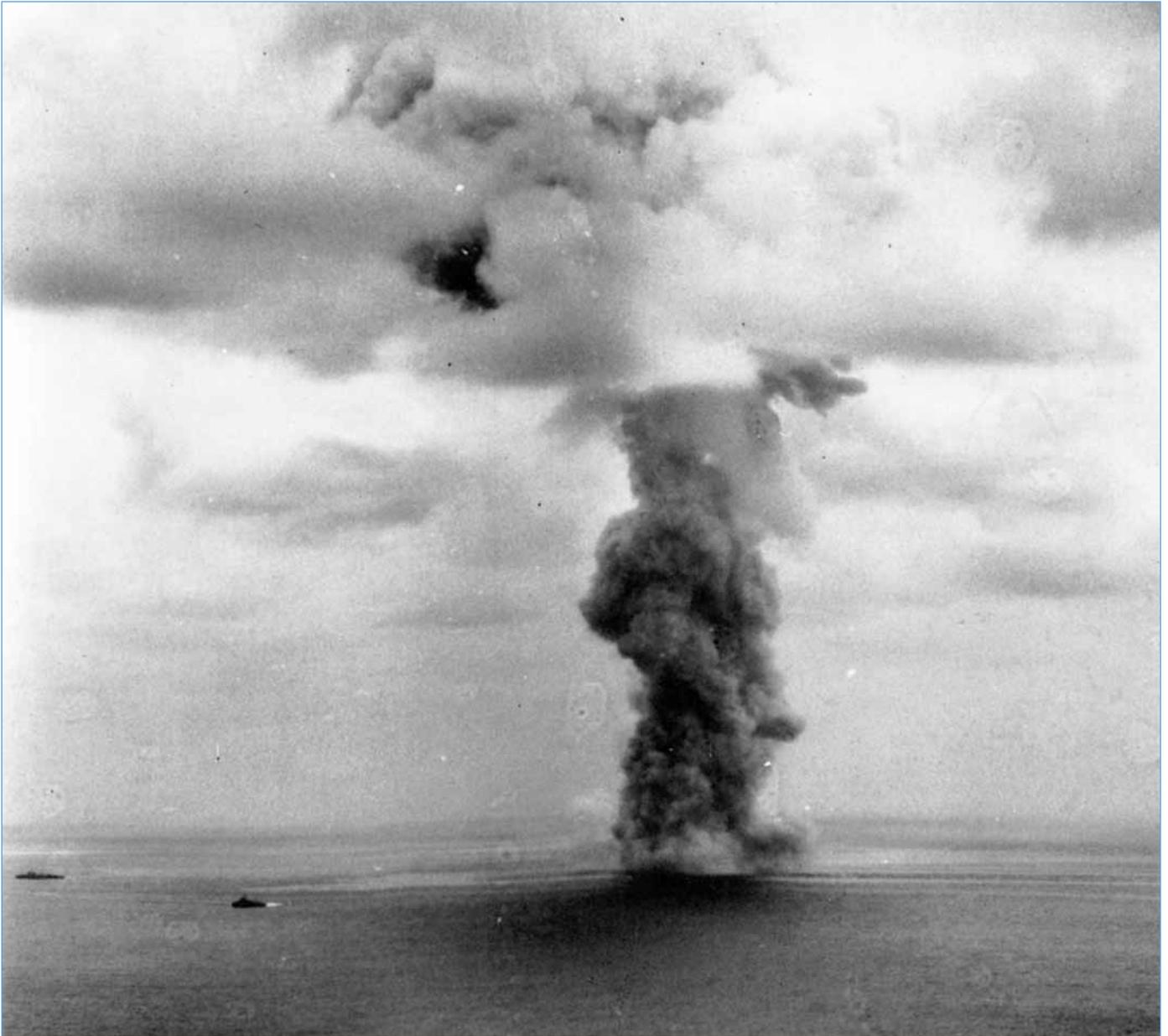
Les pilotes américains harcèlent l'escadre japonaise pour la stopper. (NARA)

Le *Yamato*, accompagné par le croiseur lourd *Tone*, est attaqué par trois avions. (NARA)



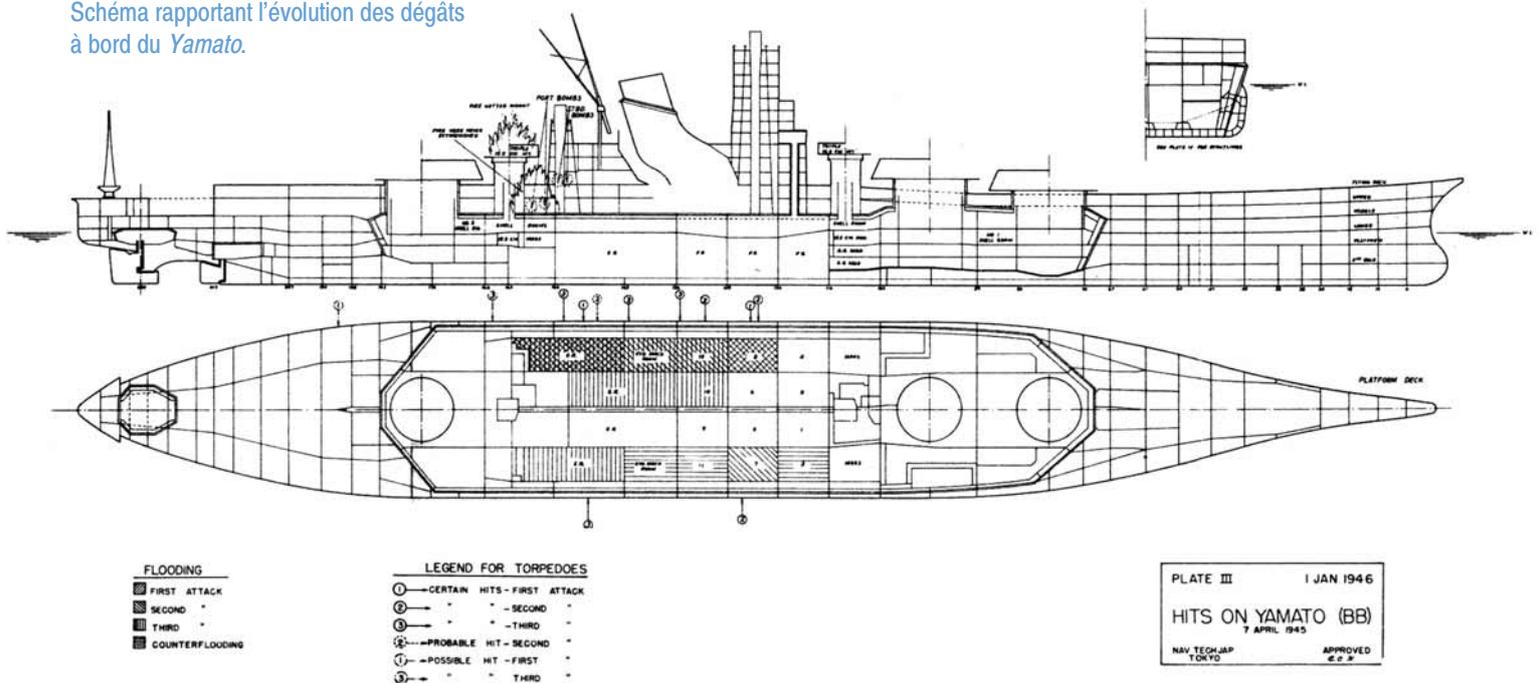
De jeunes officiers du *Yamato* sont pris en photo en mars 1945.  
(Kure Maritime Museum)

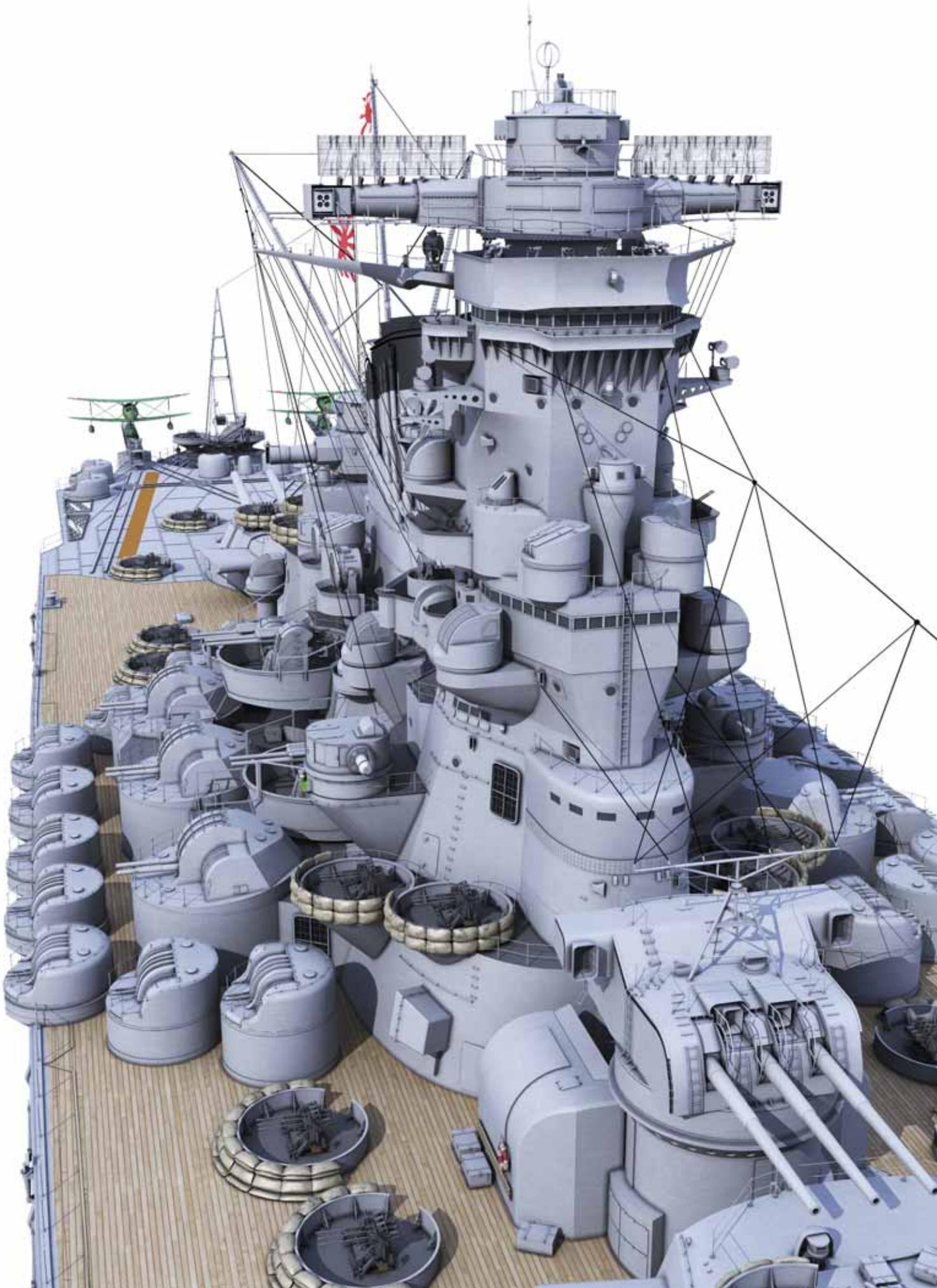


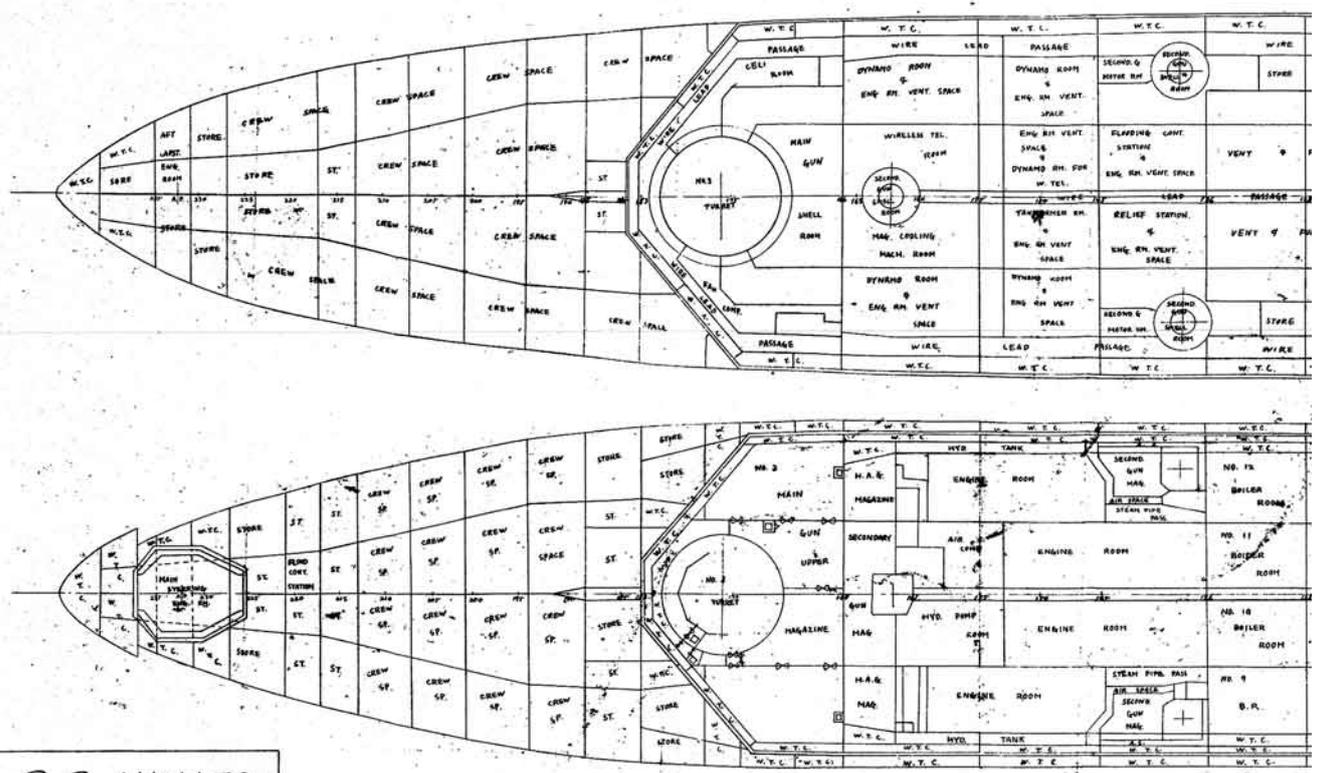


Le gigantesque champignon est aperçu depuis Kagoshima. (NARA)

Schéma rapportant l'évolution des dégâts à bord du Yamato.

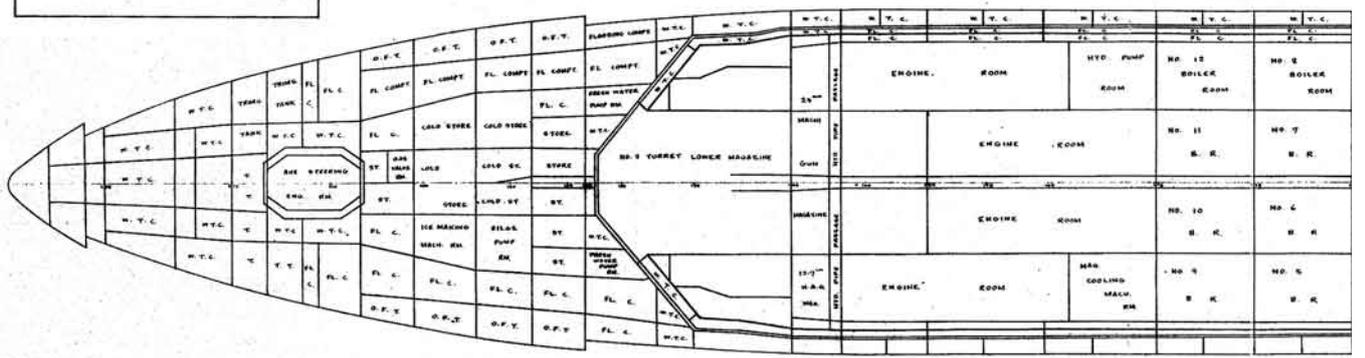




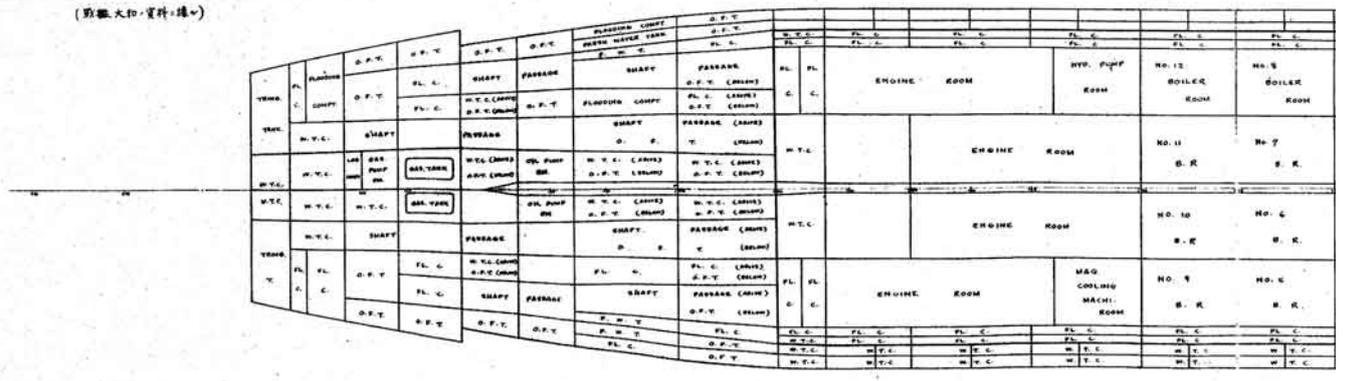


B.S. YAMATO  
GENERAL  
ARRANGEMENT  
 (2ND PLATFORM DECK)  $\frac{1}{4}$   
 HOLD  
 SCALE  $\frac{1}{200}$   
 ENCL. 6  
 ND-50-1000-6

PLAN D'EMMÉNAGEMENT GÉNÉRAL DU Yamato  
 (NARA)



第4图(4) 戦艦大和一般配置圖 第4 第-船橋甲板と船橋甲板  
 (戦艦大和資料) (2)



## LA FLOTTE COMBINÉE

La Flotte combinée est officiellement créée le 18 juillet 1894 à l'occasion de la guerre sino-japonaise. Elle est constituée des navires de guerre récents, les plus obsolètes étant rattachés à la flotte de réserve. La Flotte combinée se développe considérablement au cours des années 1920 et 1930, devenant une entité à part entière, distincte de l'état-major général et du ministère de la Marine. Son commandant en chef, secondé par un vice-chef, n'a de compte à rendre qu'à l'Empereur. En outre, elle ne comprend pas seulement les bâtiments de surface mais aussi l'aéronautique navale, les forces amphibies, l'infanterie de marine et la flotte logistique. La Flotte combinée est dissoute le 10 octobre 1945.

### Commandants en chef de la Flotte combinée de 1933 à 1945 :

- Amiral Nobumasa Suetsugu du 15 novembre 1933 au 15 novembre 1934
- Amiral Sankichi Takahashi du 15 novembre 1934 au 1<sup>er</sup> décembre 1936
- Vice-amiral Mitsumasa Yonai du 1<sup>er</sup> décembre 1936 au 2 février 1937
  - Amiral Osami Nagano du 2 février 1937 au 1<sup>er</sup> décembre 1937
- Vice-Amiral Zengo Yoshida du 1<sup>er</sup> décembre 1937 au 30 août 1939
  - Amiral Isoroku Yamamoto du 30 août 1939 au 18 avril 1943
  - Amiral Mineichi Koga du 21 avril 1943 au 31 mars 1944
  - Amiral Soemu Toyoda du 3 mai 1944 au 29 mai 1945
- Vice-amiral Jisaburo Ozawa du 29 mai 1945 au 10 octobre 1945

## LES PRÉFECTURES MARITIMES

Pendant la guerre du Pacifique, le Japon possède quatre préfectures maritimes basées à Sasebo, Kure, Yokosuka et Maizuru. Chaque préfecture, commandée par un amiral ou un vice-amiral, est placée sous l'autorité directe de l'Empereur. Cependant, elle reçoit les instructions de l'état-major général de la Marine pour la conduite des opérations. Chacune est découpée en plusieurs départements comme suit :

- personnel ;
- munitions ;
- navires de guerre ;
- construction (arsenal) ;
- force aéronavale ;
- force de défense.

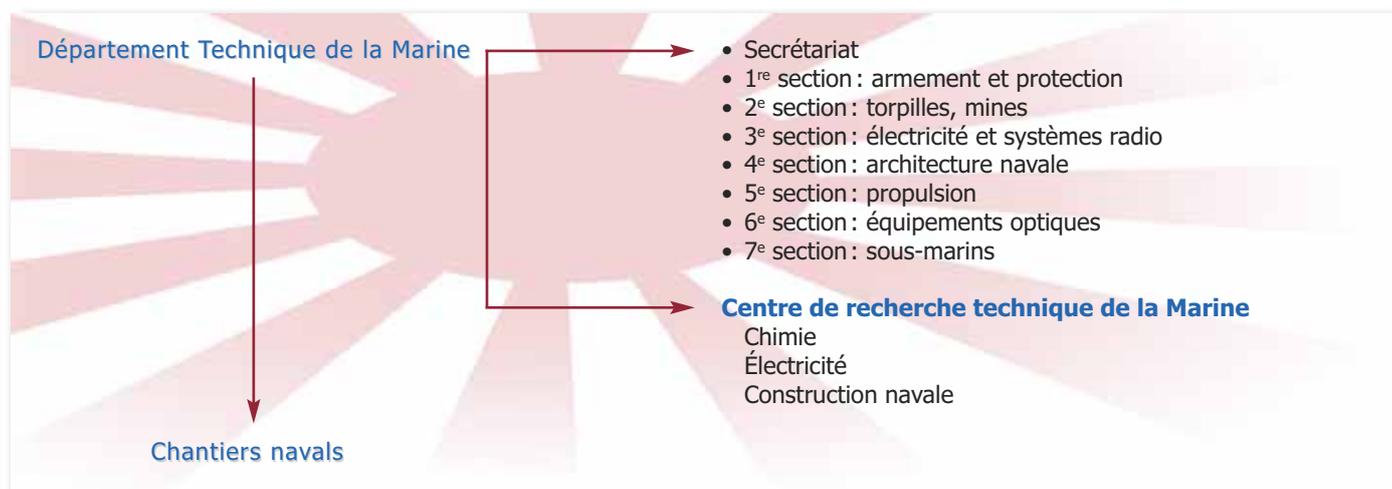
### Préfets maritimes de Kure pendant la construction du *Yamato* :

- Vice-amiral Ichayoshi Kato du 1<sup>er</sup> décembre 1936 au 15 novembre 1938
- Vice-amiral Shigerato Shimada du 15 novembre 1938 au 15 avril 1940
- Vice-amiral Masaharu Hibino du 15 avril 1940 au 18 septembre 1941
- Amiral Soemu Toyoda du 18 septembre 1941 au 10 novembre 1942

### Préfets maritimes de Sasebo pendant la construction du *Musashi* :

- Vice-amiral Teijiro Toyoda du 1<sup>er</sup> décembre 1937 au 15 novembre 1938
- Vice-amiral Kamezaburo Nakamura du 15 novembre 1938 au 15 novembre 1939
  - Vice-amiral Noboru Hirata du 15 novembre 1939 au 15 octobre 1940
- Vice-amiral Tokutaro Sumiyama du 15 octobre 1940 au 20 novembre 1941
- Vice-amiral Umataro Tanimoto du 20 novembre 1941 au 13 novembre 1942

## LE DÉPARTEMENT TECHNIQUE DE LA MARINE (1938-1945)



### Chefs de la 4<sup>e</sup> section du département Technique de la Marine (1920-1945) :

- Architecte naval Yuzuru Hiraga : de décembre 1920 à juin 1925
- Architecte naval Kikuo Fujimoto : de juin 1925 à novembre 1934
- Architecte naval Keiji Fukuda : de novembre 1934 à août 1943
- Architecte naval Iwakichi Ezaki : d'août 1943 à août 1945