

## L'attaque des avions du *Lexington*

L'action ne tarde guère en effet pour les Zéro de protection. Les avions du second porte-avions américain, le *Lexington*, arrivent en vue des navires japonais vers 11 h 30. Et les vigies nippones aperçoivent les avions ennemis au même moment. 13 Zéro sont en l'air à cet instant (voir le tableau) et ils sont prévenus par la radio du *Zuikaku* de l'arrivée imminente de l'ennemi.

Une nouvelle fois, c'est le SM Iwamoto qui repère les avions américains en train de se séparer en deux groupes et il se dirige vers l'un d'eux avec ses ailiers. Venant de plus haut, deux des Zéro surprennent deux Wildcat de la VF-2, sans toutefois les abattre, puis Iwamoto regroupe ses avions. Pendant ce temps, un groupe de SBD pique de très bas et échappe aux autres Zéro de protection. Une bombe touche à nouveau le *Shokaku*, à tribord en arrière de l'îlot. Les SBD, escortés des Wildcat, s'éloignent alors mais ils sont interceptés par les chasseurs de Kawanishi et Abe; le Zéro du premier est d'ailleurs endommagé par le tir du Wildcat de John Bain.

Plus bas, les lents Devastator et leur escorte arrivent pour effectuer leur attaque. Ils sont surpris par les 4 Zéro du LV Okajima qui abattent 2 Wildcat; mais les avions torpilleurs se lancent à l'attaque du *Shokaku* qui essaie de manœuvrer pour éviter les torpilles. Plus loin, Iwamoto aperçoit les Devastator et décide de les intercepter. Avec ses deux ailiers, Iwamoto s'en prend à deux appareils relativement isolés mais qui sont aussi sous le feu de la DCA du porte-avions. Malgré les Zéro, les Devastator larguent leurs torpilles. Tous les projectiles manquent le *Shokaku* et les Devastator s'éloignent, Iwamoto et ses hommes à leur poursuite.

Les SBD essaient aussi de s'en aller après avoir lancé les bombes; cette fois, le groupe de quatre bombardiers est intercepté par les Zéro du SM Okabe. Il semble que le tir des Zéro a fortement endommagé les SBD car un seul sur les quatre peut revenir à son porte-avions; on ne sait rien du sort des trois autres.

L'attaque du groupe aérien du *Lexington* touche à sa fin car les autres SBD, de la VB-2, ne trouvent pas les navires japonais. Le porte-avions *Shokaku* est hors de combat et son commandant, le CV Joshima, demande l'autorisation de se retirer. Hara et Takagi sont d'accord et le grand navire met le cap vers le nord à 12 h 10, escorté par les croiseurs *Kinugasa* et *Furutaka* et deux contre-torpilleurs. Pendant ce temps, le *Zuikaku* lance encore les 3 Zéro de son 12.

COUVERTURE AÉRIENNE LORS DE L'ATTAQUE PAR LES AVIONS DU <i>LEXINGTON</i>			
Porte-avions	Unité	Pilotes	Remarque
Chasseurs du <i>Zuikaku</i> 1. chutai	11. shotai	LV Kiyokuma Okajima SM Kenta Komiyama QM1 Goro Sakaida QM1 Saneatsu Kuroki	Patrouillent à basse altitude
	13. shotai	SM Tetsuzo Iwamoto SM Junjiro Ito Mat1 Shichijiro Mae	Patrouillent à 5500 m
Chasseurs du <i>Shokaku</i> 2. chutai	1. shotai	SM Kenji Okabe QM2 Yoshizo Tanaka	Patrouillent à 3300 m
	3. shotai	QM2 Sadamu Komachi Mat1 Koichi Imamura	Patrouillent à basse altitude
	4. shotai	EV2 Yasujiro Abe SM Jinichiro Kawanishi	Patrouillent à 3300 m

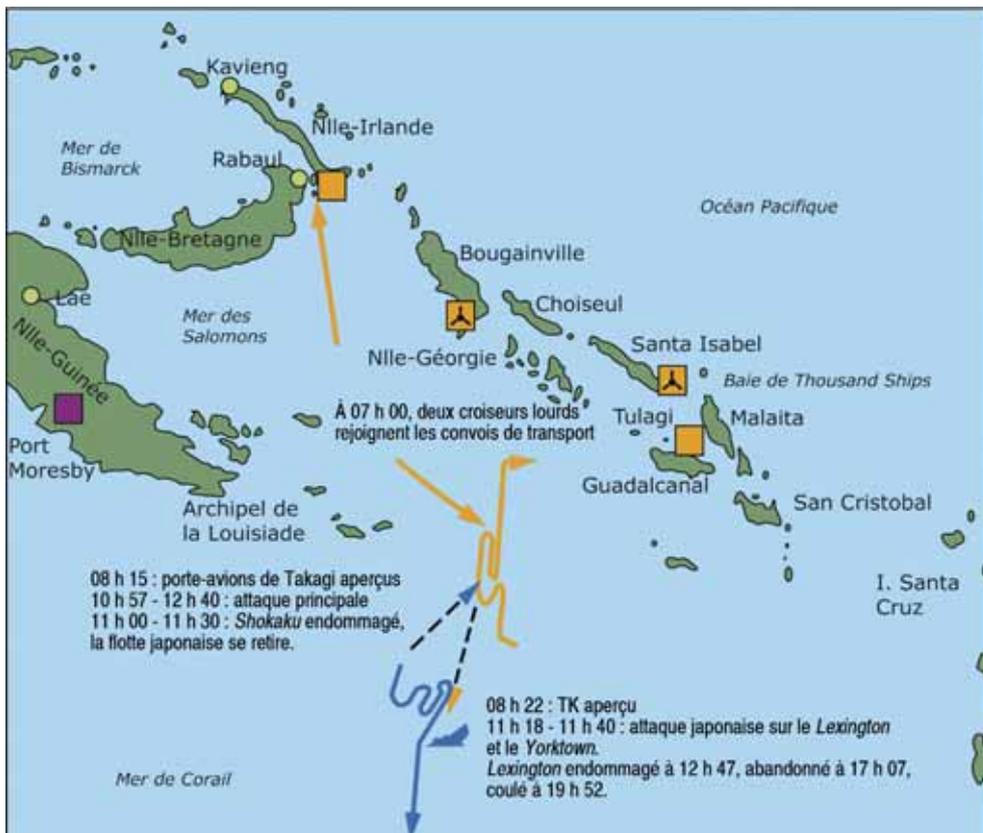
shotai mais ils n'auront pas l'occasion de combattre. Les chasseurs nippons revendiquent jusqu'à 39 victoires! La réalité est tout autre puisque seuls sont détruits au combat 3 Wildcat et 2 SBD; un écart qui en dit long sur la valeur des revendications... Les Zéro perdent deux des leurs plus deux autres endommagés.

## Coup au but sur le *Lexington*

Nous avons vu précédemment que les porte-avions nippons ont eux aussi envoyé une vague d'assaut contre la *Task Force 17* (voir tableau page suivante); elle est guidée jusqu'à son objectif par le SM Kanno.

Les avions japonais sont repérés par les radars américains à 10 h 55. Alors que les derniers chasseurs américains de couverture décollent, Takahashi aperçoit l'objectif. La formation nippone croise le B5N2 du PM Kanno qui choisit de guider ses camarades vers les porte-avions ennemis. Une fois les navires américains bien en vue, Takahashi renvoie Kanno qui retourne vers son porte-avions. Distinguant nettement les deux porte-avions *Lexington* et *Yorktown*, Takahashi prépare ses avions pour l'attaque. Il prévoit d'emmener ses 33 bombardiers en piqué à 4000 m au sud-est de l'objectif avant de piquer. Pendant ce temps, le CC Shimazaki doit croiser à 3000 m avant de descendre à 1200 m pour approcher l'ennemi. Pour les Zéro, la priorité consiste à protéger les avions torpilleurs. Il est 11 h 10 lorsque Takahashi donne l'ordre de se préparer à l'attaque. Au même moment, les avions nippons sont aperçus par la section du CC Paul Ramsey (patrouille *Agnes Red*, VF-2). Les autres chasseurs sont prévenus de l'arrivée des Japonais mais ils sont mal placés pour intervenir.

Côté japonais, le CC Shimazaki place ses avions torpilleurs en formation; il distingue très nettement le *Lexington*, qu'il choisit pour objectif principal avec 14 de ses avions. Les quatre autres, du *Zuikaku* et commandés par le LV Zen'ichi Sato, doivent s'occuper du *Yorktown*. Les quatre appareils sont escortés par les trois Zéro du 16. shotai du *Zuikaku* (SM Satoshi Kano). Puis Shimazaki envoie les dix avions du LV Ichihara directement contre le porte-avions ennemi tandis qu'il va de l'autre côté avec ses quatre bombardiers; il faut encercler le *Lexington*. Les quinze Zéro surveillent attentivement leurs protégés. À ce moment-là, l'un des pilotes de Wildcat de la patrouille de



Mer de Corail le 8 mai



Cette photo montre peut-être les B5N2 du 1. Chutai du LV Tomonaga essayant de quitter les lieux après avoir largué leur torpille ; à droite, l'un des appareils vient de s'abattre en mer, probablement descendu par un Wildcat... (NARA)

*These B5N2s are may be those of Lt Tomonaga's 1. Chutai which try to escape after having launched their torpedo. On the right one of them can be seen crashing into the sea, probably shot down by a Wildcat.*

Les avions du 2. chutai arrivent par le nord-est sur la TF 17 ; les cinq Nakajima se mettent en formation en V, volant à 45 m au-dessus des flots. Pendant ce temps, l'EV2 Doyle Barnes, guidé par les champignons noirs de la DCA, se dirige vers les avions torpilleurs ennemis. Mais son Wildcat est aperçu par le LV Mori et le QM1 Yamamoto qui l'ont vu et ils plongent immédiatement sur lui et tirent. Barnes tente de violentes manœuvres et tire lui-même. Par chance, McCuskey et son ailier l'EV2 Melvin Roach arrivent sur les lieux après avoir manqué le rendez-vous à une vingtaine de milles de la TF 17. Après quelques manœuvres, le tir des deux Wildcat est fatal aux deux Zéro qui s'écrasent en mer, pilotes tués. Le LV Hashimoto et les deux Zéro du *Kaga* voient très bien la scène. Le SM Yamamoto se dirige vers les Wildcat, le QM2 Bando derrière lui. Ce dernier est presque abattu par McCuskey ; Bando parvient à redresser son Zéro endommagé au ras des vagues et il s'éloigne sans demander son reste. Yamamoto essaie de mitrailler McCuskey mais il est chassé par un autre Wildcat. Dépité devant tant de malchance, le pilote nippon quitte lui aussi les lieux. Pendant ce temps, les B5N2 d'Hashimoto profitent d'un nuage pour éviter les Wildcat ; lorsqu'ils en ressortent, c'est la DCA qui les prend à partie. Seul Doyle Barnes

les aperçoit, mais à part tirer quelques rafales il ne parvient à abattre aucun Japonais.

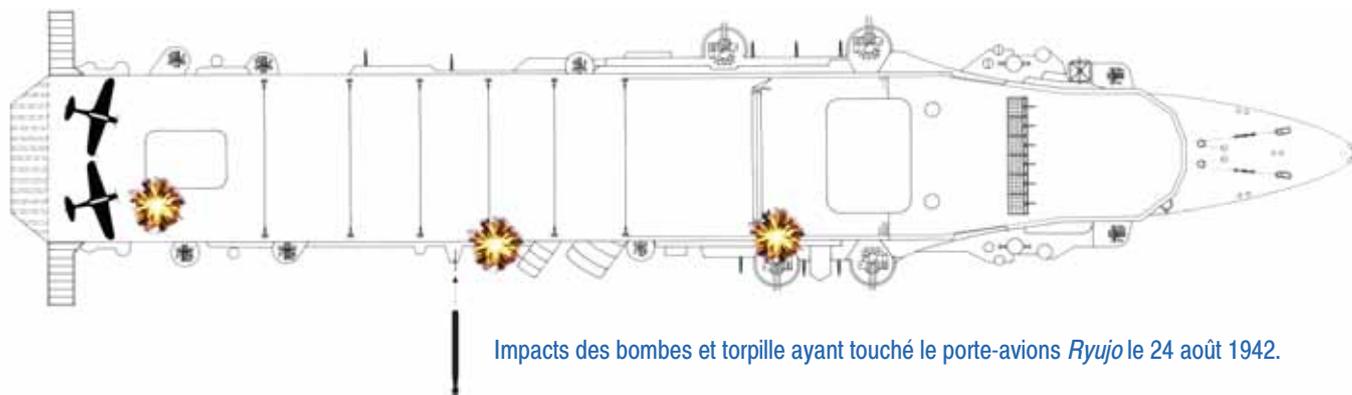
Deux autres Wildcat décollent du *Yorktown* alors que les B5N2 se trouvent déjà sous le feu de la DCA Malgré leur intervention, les avions torpilleurs poursuivent leur attaque. À 30 m des vagues, Hashimoto largue le premier. Seul le B5N2 de l'*Akagi* ne parvient pas à lancer sa torpille. Des quatre engins lancés, deux heurtent la coque du *Yorktown*, condamnant cette fois le porte-avions.

Un dernier Wildcat ayant décollé du *Yorktown* est malheureusement intercepté et abattu par les Zéro de Minegishi et Kotani, les deux seuls encore sur place. Il semble que Thach soit également ennuyé par le SM Akira Yamamoto et il doit se réfugier dans un nuage pour éviter le pire. Les Wildcat n'ont pas terminé leur travail puisque trois appareils de la VF-8 (la patrouille de l'EV1 John Sutherland) tombent sur le seul rescapé du 1. chutai de Tomonaga et l'abattent en flammes. Les autres avions nippons sont encore gênés par les Wildcat mais ils parviennent tous à s'échapper. À 14h45, Hashimoto fait envoyer le message : *Avons attaqué un porte-avions ennemi et vu deux coups au but.*



Cette photo prise depuis le croiseur *USS Pensacola*, montre peut-être les B5N2 du 2. chutai du LV Hashimoto approchant de la TF 17 sous le feu d'une intense DCA (NARA)

*This photo taken from cruiser USS Pensacola shows B5N2s approaching TF 17. They could be those of Lt Hashimoto's 2. Chutai*



Impacts des bombes et torpille ayant touché le porte-avions *Ryujō* le 24 août 1942.

Ils sont contrariés par les Zéro du LV Iizuka, du SM Tomoishi (15. shotai) et du Mat1 Kotani (18. shotai). Trois Avenger larguent leurs torpilles dont l'une touche le porte-avions à tribord arrière, endommageant le gouvernail ainsi que la chambre des machines; toutes les autres torpilles manquent leur but. Tous les avions du *Saratoga* parviennent à se dégager et à quitter les lieux, malgré les attaques répétées des Zéro. Ces derniers revendiquent d'ailleurs 15 victoires! Peu après, les avions envoyés à l'attaque de Guadalcanal sont de retour; le CV Kato leur ordonne de gagner le terrain de Buka mais ils n'ont plus assez de carburant. Les équipages peuvent observer leur porte-avions faisant "des ronds dans l'eau" et fumant abondamment.

Quoi qu'il en soit, le *Ryujō* doit stopper et le navire prend de la gîte; cette dernière atteint 21° vers 17h00 et le CV Kato ordonne un quart d'heure plus tard d'abandonner le navire. Les contre-torpilleurs *Amatsukaze* et *Tokitsukaze* s'approchent pour prendre les rescapés à leur bord. Alors que l'évacuation est en cours, trois B-17 du 11<sup>th</sup> BG se présentent au-dessus du *Ryujō* vers 16h00 et effectuent deux largages de bombes, sans faire mouche cependant. N'étant pas inquiétés par les chasseurs japonais dans un premier temps, les B-17 ont le temps de prendre quelques photos du porte-avions en train de couler lentement. À ce moment précis, 3 Zéro (LV Iizuka, SM Sugiyama et Yoshizawa) interviennent, tirant sur l'un des quadrimoteurs. Ce dernier, piloté par le Lt E. Guenther, durement touché, regagne Espiritu Santo mais s'y écrase, tuant 5 membres de l'équipage dont Guenther. Quant aux Zéro, leurs pilotes doivent poser leurs chasseurs sur l'eau, le *Ryujō* étant sur le point de couler.

Un autre groupe de 4 B-17 s'est quant à lui attaqué aux navires de l'amiral Abe, avant de poursuivre son chemin vers les navires de Nagumo, juste en arrière. Une patrouille de 3 Zéro du *Shokaku* (PM Tsuguo Ogihara et Masao Taniguchi et Mt Masao Sasakibara) intercepte les quadrimoteurs sur lesquels ils effectuent plusieurs passes, sans grand succès et en recevant de nombreux coups des 12,7 mm de défense; ils rompent rapidement le combat.

En flammes d'un bout à l'autre, sans machines, le *Ryujō* finit par sombrer vers 20h00. Le CV Kato est le dernier à quitter le bord; 7 officiers et 113 hommes périssent avec le navire qui est ainsi le sixième porte-avions nippon à couler depuis le début de la guerre. Du groupe aérien, seul un B5N2 (celui envoyé en patrouille anti-sous-marin) va se poser à Buka; les autres appareils, rescapés, se posent sur l'eau et leurs équipages sont recueillis par les navires d'escorte.

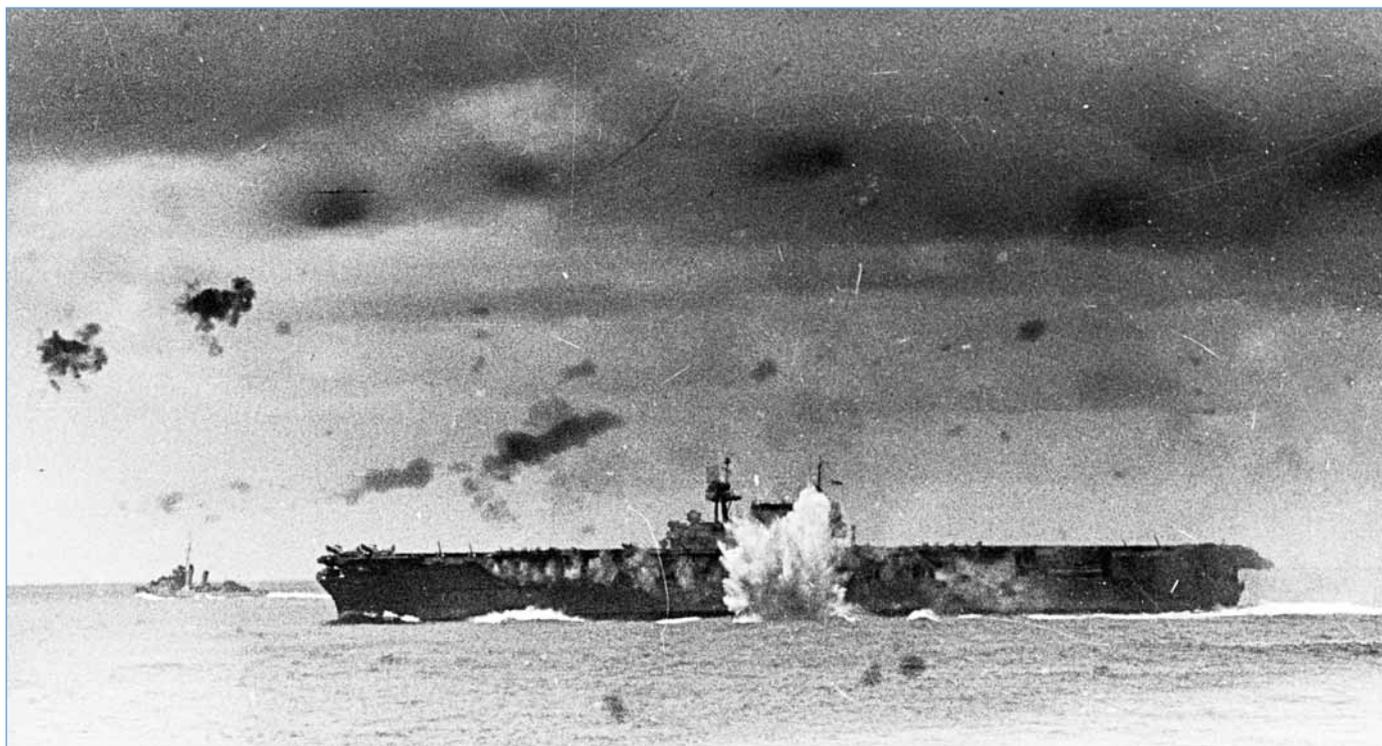
## Attaque japonaise : en route vers l'*Enterprise*

Revenons un peu en arrière, avec les navires de l'amiral Nagumo. Nous avons lu plus haut que la *Task Force 61* est déjà repérée par les hydravions japonais, la position de ses navires étant communiquée à Nagumo. À bord du *Shokaku*, on presse l'amiral Nagumo de faire décoller les avions prêts au combat. Midway est encore dans toutes les mémoires et il serait fou de ne pas y penser. À 14h35, le LV Shingo décolle à la tête de sa patrouille de couverture alors que le *Zuikaku* fournit de son côté 6 autres Zéro à la protection de l'escadre. Puis le CC Seki donne l'ordre de préparer la première vague d'attaque. Le *Shokaku* va lancer 18 D3A1 et 9 A6M2 (LV Shigematsu, 2. chutai), tandis que le *Zuikaku* fournit 9 D3A1 (LV Otsuka) et 6 Zéro (LV Hidaka); le dispositif est commandé par le CC Mamoru Seki. Les appareils du navire amiral décollent à 14h50, suivis dix minutes après par ceux du *Zuikaku*. Toutefois, en l'air, deux SBD de reconnaissance de l'*Enterprise* observent les bâtiments de Nagumo, sur le point de lancer leurs avions! Le radar du *Shokaku* a pourtant bien repéré les deux Dauntless mais guère habitués à "faire confiance" à ce nouveau matériel, les opérateurs n'envoient aucun message aux Zéro de couverture, un comble. En fait, les Zéro du LV Shigematsu, sur le point de quitter les lieux, aperçoivent les intrus et 5 d'entre eux (le 19. shotai et 2 du 18. shotai) décident de les intercepter. Pendant ce temps, les SBD plongent vers le *Shokaku* dont les vigies viennent de les apercevoir. Une première bombe de 250 kg explose à moins de 10 m du flanc tribord du porte-avions tandis que la seconde fait de même une dizaine de mètres plus avant. De plus, les avions américains ont le temps d'envoyer un message, prévenant ainsi leurs porte-avions de la présence ennemie. Malheureusement, la mauvaise liaison radio ne permet pas de saisir le message dans son ensemble.

Le choc est rude pour Nagumo qui ordonne immédiatement de renforcer la couverture aérienne; le *Shokaku* envoie ses 11 derniers chasseurs tandis que le *Zuikaku* contribue à la couverture avec 4 Zéro supplémentaires. Ce sont donc 29 chasseurs qui assurent la protection des navires de Nagumo. Ce dernier fait d'ailleurs envoyer une seconde vague d'assaut, commandée par le LV Takahashi, à 15h50. 18 D3A1 s'élancent du *Zuikaku* et 9 autres du *Shokaku* (LV Shohei Yamada). Ils sont accompagnés par 9 Zéro (6 du *Zuikaku* et 3 du *Shokaku*) emmenés par le LV Shirane. C'est à ce moment que le cuirassé *Hiei* reçoit de son hydravion un message donnant la position des navires américains. Les appareils de Takahashi sont alors dirigés vers ce contact...



Décollage du *Shokaku* du bombardier en piqué Aichi D3A1 "EI-237" le 24 août 1942 pour aller attaquer l'*Enterprise*.  
Aichi D3A1 dive-bomber "EI-237" is taking off the *Shokaku* on 24 August 1942 to attack the USS *Enterprise*.



*L'Enterprise, manqué de peu par une bombe! (NARA)*  
*The Enterprise being bombed and near missed!*

Vient ensuite le chutai du LV Arima. Ce dernier largue son projectile qui est le premier à toucher l'*Enterprise*; une bombe de 250 kg semi-perforante pénètre à l'avant du navire par le pont, avant de ressortir et d'exploser juste devant la proue. Une seconde bombe touche le porte-avions moins d'une minute après; se cassant en deux au contact d'une poutre métallique, le projectile explose en deux endroits différents, soit dans le hangar et un pont plus bas, dans un mess d'officiers. Une troisième bombe explose juste à droite du navire, en arrière de l'îlot. La détonation endommage plusieurs tôles sous la flottaison et occasionne une brèche dans la coque.

Après leur attaque, les bombardiers nippons ne sont inquiétés que par un unique Wildcat; l'EV1 Dick Hughes (VF-72), avec une seule mitrailleuse de 12,7 mm, descend en flammes un D3A1. Finalement, 3 bombardiers en piqué nippons sont abattus par les Wildcat et 7 autres par la DCA. Plus grave, la mort de nombreux équipages dont des vétérans comme Mamoru Seki et Shohei Yamada! Les Zéro du LV Shingo n'ont même pas pu intervenir; seule une passe rapide sur le pont du *South Dakota* est à mettre à leur actif. Au retour, les chasseurs nippons interceptent un Catalina (de la VP-24) qu'ils endommagent.



*Un bombardier en piqué japonais vient d'être touché et il s'enflamme avant d'entamer son piqué vers la mer. (NARA)*  
*A Japanese dive bomber has been hit and is burning.*

## Opération Ro (Ro-Go)

Après I-Go, les porte-avions de la 1<sup>re</sup> division (*Zuikaku* et *Zuiho*) reviennent en métropole. Les équipages en profitent pour se reposer mais aussi pour effectuer des travaux sur les navires et reprendre l'entraînement, cette fois en compagnie du *Shokaku*, enfin réparé des dégâts subis à Santa Cruz. Le *Zuiho* entre en carénage à Sasebo du 7 au 15 juin. Puis ordre est donné de repartir vers le sud, vers Truk; le commandement de la Flotte combinée émet en effet le plan "Z", dont le but est d'organiser la défense du Pacifique central, après avoir redéfini la ligne de défense vitale pour le Japon. Au début du mois de juillet, les trois porte-avions embarquent leurs groupes aériens puis se rassemblent au mouillage de Yashima (Shikoku). Le 10 juillet, c'est le départ vers Truk, où la division arrive le

15 juillet. L'entraînement se poursuit à Truk tandis que les avions de la 2<sup>e</sup> division bataillent dans les Salomon. À la fin du mois d'août, une partie des chasseurs du *Zuiho* (12 Zéro) est envoyée à Kavieng (Nouvelle-Irlande), sous le commandement de LV Kenji Nakagawa. Le 31, 8 chasseurs décollent (LV Kenji Nakagawa) pour intercepter un solitaire B-24 en fin de matinée mais sans succès, le quadrimoteur trouvant refuge dans les nuages. Le 18 septembre 1943, la 1<sup>re</sup> division quitte Truk avec les super-cuirassés *Yamato* et *Musashi* et le cuirassé *Nagato* (1<sup>re</sup> division de cuirassés), puis plusieurs croiseurs et contre-torpilleurs. La flotte se rend à Eniwetok, faisant escale le lendemain à l'île de Brown, jusqu'au 23. Puis les navires repartent vers Truk où ils arrivent le 25. Le 17 octobre, nouvelle sortie, avec un plus grand nombre de navires, toujours vers Eniwetok. Escale à Brown du 19 au 23. Retour à Truk le 26.



Deux photos d'un B5N2 appontant sur le *Shokaku* au printemps de 1943, en mer Intérieure. Le navire est alors réparé des dommages subis à Santa Cruz et il effectue de nombreux essais et sorties d'entraînement pour son groupe aérien, avant de rejoindre la 1<sup>re</sup> division de porte-avions. (Maru)

*Two photographs of a B5N2 Kate, seen here landing on the Shokaku during the spring of 1943 in the Inland Sea. The vessel was then undergoing repairs following damage sustained during the Battle of Santa Cruz and carried out numerous training exercises with its air group prior to rejoining CarDiv 1.*

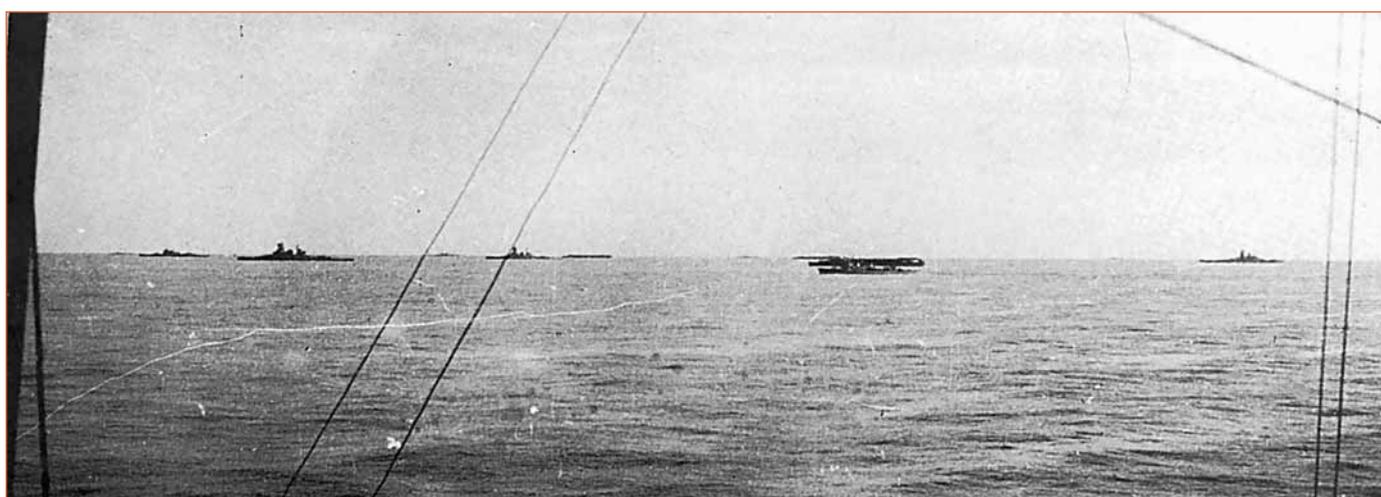


Au cours de la reconstitution du groupe aérien du *Shokaku*, les équipages des bombardiers en piqué s'entraînent depuis la base de Kasanohara, ce dès janvier 1943. (Ryoichi Yokoyama) *During the rebuilding of the Shokaku's air group, dive bomber crews trained at Kasanohara from January 1943*



Une partie des navires de la 1<sup>re</sup> flotte mobile passe le détroit de San Bernardino. Bien qu'il soit difficile de repérer les différents types de navires, on parvient à distinguer au fond un porte-avions de la classe "Junyo", le *Taiho*, le croiseur lourd *Mogami* (avec son pont arrière couvert d'hydravions) puis les *Shokaku* et *Zuikaku*. (Maru)

*Vessels of the 1<sup>st</sup> Mobile Fleet seen passing through the San Bernardino Strait. Although it is difficult to identify the many different vessels, it is possible to discern a carrier of the "Junyo" class, the fleet carrier Taiho, the heavy cruiser Mogami (with its aft deck seaplane complement) and the carriers Shokaku and Zuikaku.*



Les navires du groupe C de la flotte d'Ozawa en route pour A-Go le 17 juin 1944. On distingue de g. à d., le croiseur lourd *Takao*, les deux cuirassés *Kongo* et *Haruna*, les 3 "ponts plats" de la 3<sup>e</sup> division de porte-avions puis le cuirassé *Yamato* ou *Musashi*. Dès leur départ de Tawi Tawi, les navires nippons sont surveillés par les sous-marins américains. (Maru)

*Vessels of force C of Ozawa's fleet steaming into position for A-Go photographed on 17 June 1944. Seen here are, from left to right, the heavy cruiser Takao, the two battleships Kongo and Haruna, the three CarDiv 3 'flattops' and the super battleships Yamato or Musashi. Almost as soon as they departed their anchorage at Tawi Tawi, the Japanese vessels were shadowed by American submarines.*

Le porte-avions *Junyo* en mer pour prendre part à A-Go en juin 1944; la photo est prise depuis le côté bâbord du pont d'envol et on aperçoit l'aile d'un avion. Le mât abaissé indique que des opérations aériennes sont en cours. On distingue au loin, ce qui semble être le croiseur lourd *Chokai* ou le *Maya*. (Maru)

*The carrier Junyo at sea In June 1944 steaming to A-Go. The photo was taken from the port side of the deck on which an aircraft is visible. The lowered mast means that aircraft are operated. Far away, the heavy cruiser Chokai or Maya is visible.*

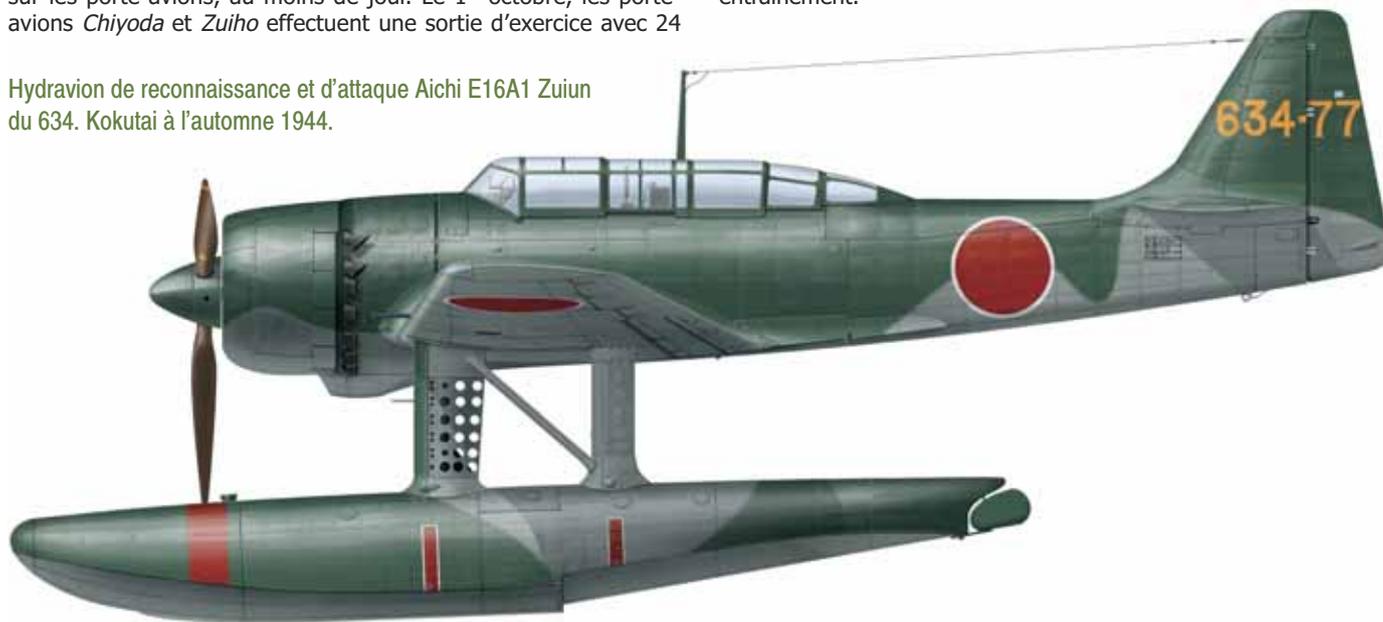


Le *Junyo* subit ensuite de nouvelles modifications (dont le renforcement de son armement antiaérien) puis, à partir du 26 septembre, les entraînements avec le 634 Ku reprennent au large d'Iwakuni (où stationne une partie du 634 Ku). Ces entraînements vont s'interrompre brutalement comme nous l'expliquons dans les lignes qui suivent. À l'automne 1944, le 634 Ku aligne environ 130 appareils de combat.

L'entraînement bat son plein, malgré les restrictions en carburant et, fin septembre, la plupart des équipages sont capables d'apporter sur les porte-avions, au moins de jour. Le 1<sup>er</sup> octobre, les porte-avions *Chiyoda* et *Zuiho* effectuent une sortie d'exercice avec 24

Zéro et 6 Tenzan. Ces exercices ne sont pas sans risques, bien évidemment, et le Mat Okamoto (653 Ku) est tué au cours d'un combat simulé entre Zéro. Deux jours plus tard, c'est le SM Morita qui se tue à l'atterrissage, aux commandes de son Zéro, lors d'un entraînement sur porte-avions. Le 6 octobre, le Zéro du SM Tsukamoto se met en vrille au cours d'un exercice de combat et s'écrase en baie de Beppu (non loin d'Oita) ; le pilote est tué. Cependant, le niveau général des équipages s'améliore. Malheureusement, une nouvelle offensive américaine vient contrarier le bon déroulement de cet entraînement.

Hydravion de reconnaissance et d'attaque Aichi E16A1 Zuiun du 634. Kokutai à l'automne 1944.



## TORPILLEURS SUR PELLICULE...

En septembre 1944, la propagande nippone fit fabriquer plusieurs films destinés à "remonter le moral des troupes" en des temps peu glorieux. Le 653. Kokutai de la Marine impériale en fut l'acteur principal, à la fois avec ses Hikotai de chasse et celui d'attaque. Le film sur les avions torpilleurs s'intitulait "Intervention des unités de torpillage" (*Raigeki-tai Shutsudo*). Les images des avions embarqués sont devenues très rares à l'époque et en ont d'autant plus de valeur. Nous vous les présentons dans cet ouvrage sur plusieurs pages, pour illustrer les derniers combats des unités embarquées. Leur qualité n'est évidemment pas très bonne, comme c'est souvent le cas de photos extraites de films.

*In September 1944 several Japanese propaganda films were shot with the aim of 'raising the morale' of the increasingly hard pressed frontline seamen and naval aviators. The Imperial Navy's 653. Kokutai featured heavily, with both the fighter and strike Hikotai appearing in front of the cameras. The footage devoted to the torpedo bombers was entitled "Torpedo bomber sortie" (Raigeki-tai Shutsudo). Period shots of carrier aircraft around this time are exceedingly rare hence the interest and value of these stills which are presented here over the following pages, to illustrate the last fights of the carrier units. As is usually the case with camera stills taken from movies the image quality is not exceptional.*



Sur ces photos quelque peu "posées", l'équipage d'un Tenzan (celui du commandant de l'unité) du *Zuikaku* s'installe dans son appareil.  
*On these somewhat posed photos the crew of a Tenzan (the commander's one) take place in their aircraft before taking off the *Zuikaku*.*

## Les malheurs des derniers porte-avions japonais

Alors que l'aviation embarquée n'existe pratiquement plus, les derniers porte-avions de la Marine impériale vont subir en 1945 les assauts des forces aériennes alliées ou des sous-marins, y compris les plus récents qui ne servent finalement à rien.

En cette fin d'année 1944, les chantiers navals japonais livrent pourtant de nouveaux porte-avions. En plus des *Unryu*, *Amagi* et *Katsuragi*, déjà pris en compte comme nous l'avons écrit précédemment, les chantiers navals lancent trois autres navires de la même classe : les *Kasagi*, *Aso* et *Ikoma* sont en effet mis à l'eau en octobre et novembre. Cependant, vu la raréfaction des matières premières, ils ne sont pas achevés. Le malheur s'abat rapidement sur les trois navires en service. L'*Unryu* est coulé par le sous-marin *USS Redfish* le 19 décembre, lors de sa première véritable sortie en mer où il fut utilisé comme transport de matériel. Quant aux deux autres, ils seront victimes d'attaques aériennes répétées ; la première le 19 mars 1945 puis les 24 et 28 juillet, ces deux dernières leur étant fatales.

Le 19 novembre 1944, la Marine impériale prend en compte le plus grand porte-avions jamais construit, le *Shinano*. Ce navire devait être le troisième cuirassé de la classe "Yamato" ; mais la perte de quatre porte-avions à Midway et l'importance croissante de ce type de navire décidèrent la Marine impériale à le transformer en porte-avions. Il fut cependant coulé par le sous-marin *USS Archerfish* lors de sa première sortie, le 29 novembre 1944.

Parmi les porte-avions non achevés, citons encore l'ex-croiseur lourd *Ibuki*. Mis à l'eau le 21 mai 1943, sa transformation en porte-avions léger fut décidée le 25 août suivant. Les travaux de transformation auraient dû s'achever en mars 1945 puis en août mais ils furent arrêtés le 16 mars ; le navire était alors achevé à 80 %.

Les porte-avions plus anciens, les *Ryuho* et *Junyo*, ne servirent plus qu'à des missions de transport de troupes et de matériel. Le *Junyo* fut endommagé par deux torpilles dans la nuit du 8 au 9 décembre 1944 et bien que regagnant le Japon, ses réparations ne furent jamais achevées. Le navire fut ancré en baie d'Ebisu (avec les *Kasagi* et *Ibuki*) où il attendit la fin du conflit. Le *Ryuho* effectua encore quelques missions d'escorte et de d'entraînement puis de transport. Mais lorsqu'il regagna le Japon, il fut victime de l'importante attaque aérienne des avions embarqués américains le 19 mars 1945, près de Kure. Durement touché, il fut abandonné après avoir été amarré près d'Etajima, son état étant jugé trop sérieux pour qu'il soit réparé.

C'était réellement la fin. Lors de leur arrivée au Japon, les forces américaines découvriront ce qui restait de cette force de porte-avions dans divers ports militaires. Le sort de ces navires fut vite réglé : le *Katsuragi* fut utilisé comme transport pour rapatrier des milliers de soldats japonais avant d'être ferrailé tandis que les autres furent directement confiés aux chantiers de démolition, mettant un point final à la longue histoire du porte-avions au pays du Soleil-Levant.



Une photo assez rare : la fin du porte-avions *Unryu* vue dans le périscope du sous-marin *USS Redfish* le 19 décembre 1944. (NARA)  
A rare photo : the end of the carrier *Unryu* seen through the periscope of *USS Redfish* on 19 December 1944.



Le porte-avions *Amagi* coulé à Mitsuko-shima (Kure), à la fin de la guerre. Il subit d'importants dégâts le 24 juillet 1945, encaissant plusieurs bombes dont une d'une tonne qui disloqua littéralement les parois du hangar et les portes étanches ; l'eau commença alors à inonder les chaudières à bâbord. D'autres projectiles occasionnent des dommages sur la coque. Le coup de grâce fut donné le 28 juillet où, après avoir encaissé une ou deux bombes supplémentaires, le porte-avions finit par couler. Il fut ferrailé après la guerre. (Maru)

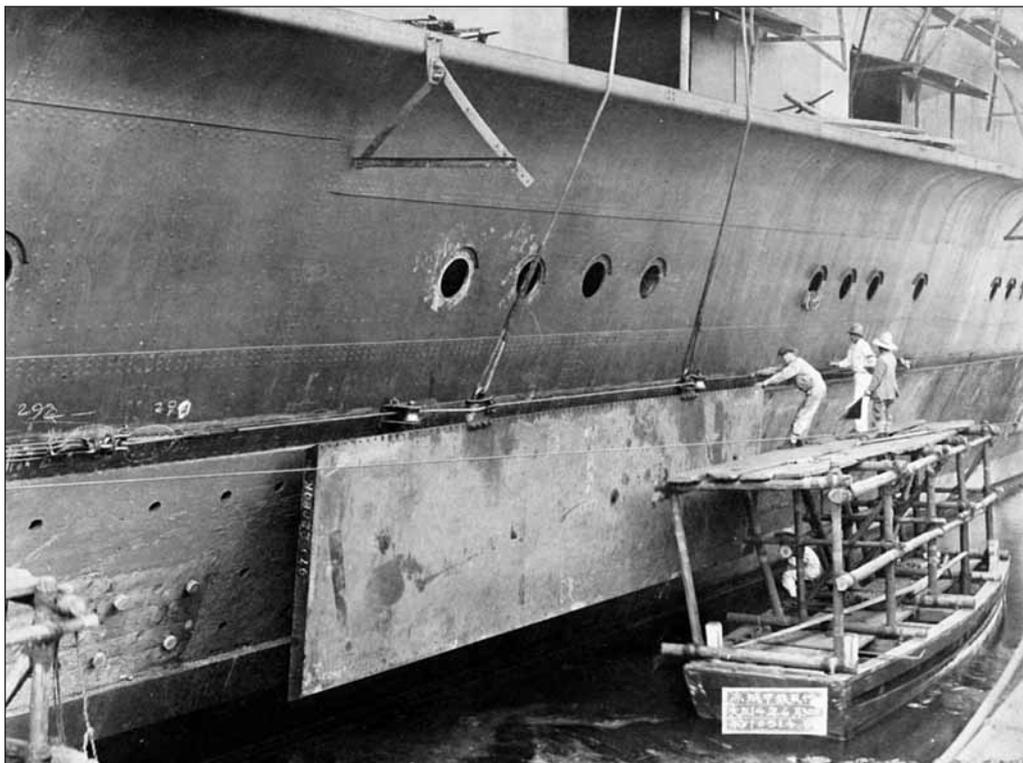
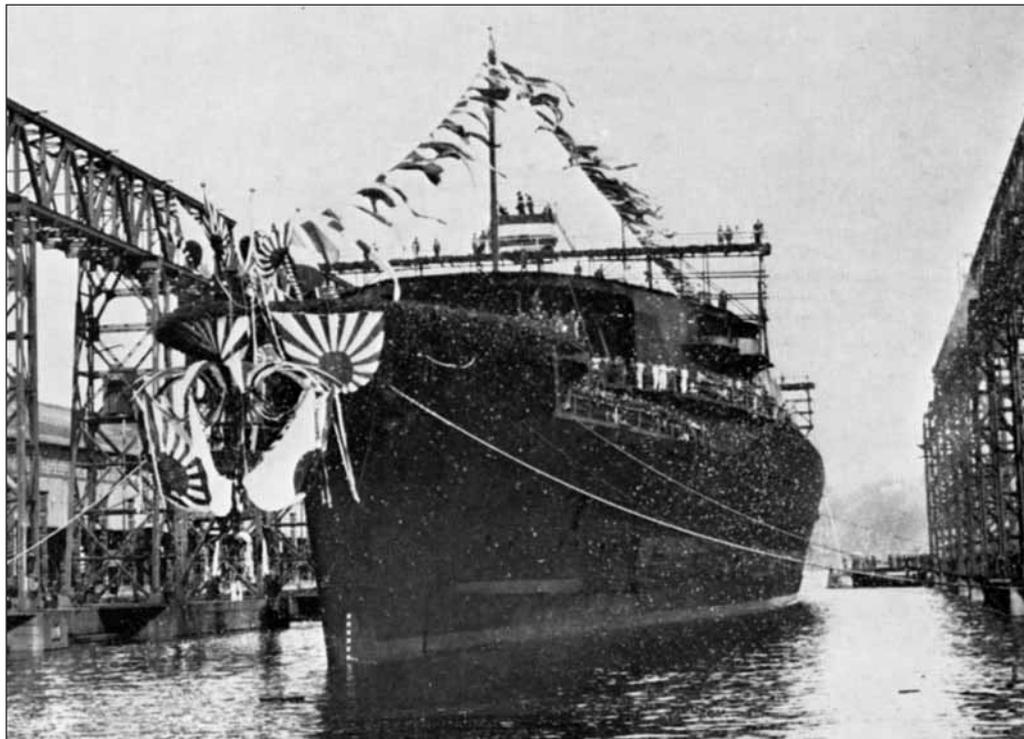
*The hull of the carrier Amagi sunk at Mitsuko-shima (Kure) and seen here at the end of the war. The vessel was heavily damaged during a raid on 24 July 1945 being hit by several bombs including one direct hit from a 1,000 kg bomb which crashed through the flight deck and detonated, literally demolished the hangar, blowing out a section of wall and buckling the water-tight hatches.*

*This allowed water to flood into the boilers on the port side. Other bombs inflicted damage to the hull. The coup de grâce was delivered on 28 July, when having been struck by several more bombs the ship sunk. Postwar the former carrier was scrapped.*

AKAGI

## 赤城

Le 22 avril 1925, l'*Akagi* est lancé au chantier naval de Kure. Il gagnera ensuite celui de Yokosuka pour sa finition. (Maru)



Mise en place des plaques de blindage latéral, en acier VC (Vickers Cemented) de 10 pouces le 30 juin 1924. L'*Akagi* était un ex-cuirassé et sa protection était en général bien plus importante que celle d'un porte-avions. (Maru)

Vue de profil de l'*Akagi* dans son état en 1928. (1/700)

