

## LES CANOTS RAPIDES ARMÉS

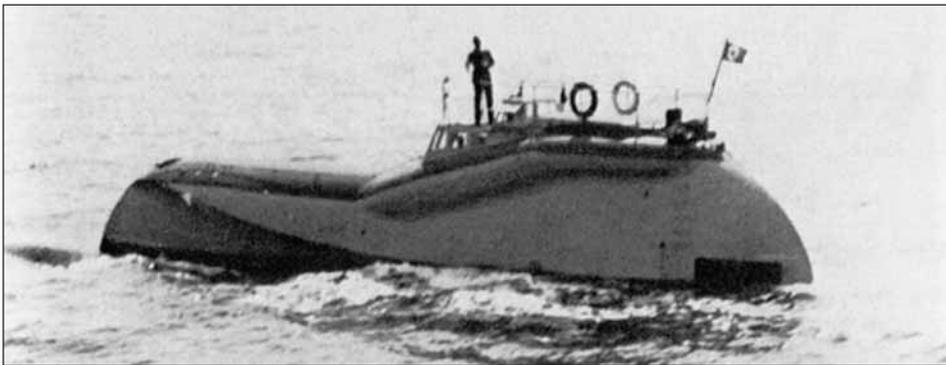
Déjà, de 1932 à 1935, le Dr Tietjens collabore en Amérique sur des hydroptères (hydrofoils en anglais). En 1932, il conçoit un bateau de 6 m de long, pesant 240 kg et navigant à 22 nd, propulsé par un moteur de 5 ch sur la rivière Delaware. De retour en Allemagne, il développe, en 1939, un hydroptère de 5,5 m de long, de 370 kg et d'une vitesse de 25 nd avec deux personnes à bord ou 28 nd avec une personne, entraîné par un moteur à essence de 10 ch. En 1927, le baron von Schertel travaille sur les hydroptères. Neuf ans plus tard, il réalise un bateau à moteur à essence de 50 ch pouvant emmener cinq personnes sur le Rhin à la vitesse de 29 nd. Dès lors, en collaboration avec la société Gebrüder Sachsenberg AG à Rosslau, un hydroptère de 9,5 m de long et pesant 2,8 t, emporte des passagers à la vitesse de 40 nd grâce à un moteur de 150 ch.

### « TS »

Il n'en faut pas plus pour que la *Kriegsmarine* s'intéresse à ces petits bâtiments et confie, à l'été 1940, à la firme Gebrüder Sachsenberg à Dessau-Rosslau, la construction de 36 unités destinés à la surveillance des fjords norvégiens. Cette fabrication est ensuite réduite à six exemplaires, TS1 à TS 6. Conçus avec une charpente en acier, ils déplacent 4,9 t et 6,3 t en charge, mesurent 11,96 m de long, 2,70 m de large et sont propulsés par des moteurs Lorraine-Dietrich Otto de 380 ch à la vitesse de 40 nd. Ils sont armés d'une mitrailleuse MG de 15 mm installée sous un dôme en plexiglas. L'équipage se compose de quatre hommes. Le TS 6 ne sera pas terminé à la fin de la guerre. Saisi par les Russes, il est complété, testé et utilisé sur la Volga.



Une des rares images de l'hydroptère TS-1 dont la vitesse peut atteindre 40 nd. (Document Fock Schnellboote)



Le VS 5 est un hors-bord semi-sous-marin pouvant atteindre 50 nd. (Document Fock Schnellboote)

Équipé de foils Schertel, le VS 6 est capable d'emporter quatre mines TMB à la vitesse de 50 nd. (Document Fock Schnellboote)



### « VS »

Tous les hydroptères suivants sont désignés comme canots rapides sous la dénomination « VS » (VS 1 à VS 4) mais aucun des quatre ne dépassera le stade du plan. Le VS 5 est un hors-bord semi-sous-marin pouvant atteindre 50 nd grâce à un moteur MAN de 11 cylindres d'une puissance de 1 500 à 2 050 ch. Il est armé de deux canons de 20 mm et deux tubes lance-torpilles de 533 mm. Dès les essais, il est démontré que sa conception est mauvaise et son développement ne se poursuit pas.

Fin 1940, le chantier Sachsenberg est chargé de construire un hydroptère expérimental conçu comme mouilleur de mines rapide, armé d'un canon de 20 mm dans un dôme pivotant en Plexiglas et capable d'emporter quatre mines TMB. D'une longueur de 15,74 m, d'une largeur de coque de 4,25 m et 5,27 m hors tout, le VS 6 est propulsé par deux moteurs à essence Avia V-36 de 700 ch autorisant une vitesse de 47 nd. Lors de ses essais, il est constaté une faiblesse de la coque en acier. Renforcé, le bateau est utilisé jusqu'à la fin de la guerre pour tester différentes formes d'ailes marines, les « foils ». Il est capturé après la guerre par les Britanniques.

Pour comparer les conceptions entre les ailes Schertel et Tietjens, un navire identique au VS 6 est demandé au Dr Tietjens. Son déplacement atteint 17 t, soit 4,5 t de plus que prévu. Ses dimensions sont de 14 m de long par 3,95 m de large. Sa propulsion est assurée par deux moteurs à essence Avia de 675 ch permettant une vitesse de 54,5 nd. Le VS 7 est armé d'un canon de 20 mm/65 C38 sous coupole Plexiglas et de deux tubes lance-torpilles de 450 mm disposés à l'arrière, l'ensemble géré par un équipage de quatre hommes. Le bâtiment est achevé

Équipé de foils Tietjens pour le comparer aux Schertel, le VS 7 atteint la vitesse de 54,5 nd et dispose d'un canon de 20 mm/65 C38 sous coupole Plexiglas et de deux tubes lance-torpilles de 450 mm disposés à l'arrière. (Document Fock Schnellboote)

## « Marder »

L'incapacité de plonger du *Neger* le rend très vulnérable aux attaques. Les Allemands décident de le modifier en lui adjoignant un réservoir de plongée en face du poste de pilotage, lui permettant ainsi de descendre à une profondeur de 10 m. Le *Marder* (martre) a une taille légèrement augmentée, portée à 8,28 m, pour accueillir ce réservoir. Il souffre cependant des mêmes inconvénients que le *Neger* à savoir son contrôle délicat requérant toute l'attention du pilote et l'absence de périscope, ce qui exclut toute offensive en submersion. Environ 300 *Marder* ont été construits mais bien peu d'attaques ont été menées par ces unités. Ils ont été utilisés contre les navires de guerre américains dans le golfe de Saint-Tropez mais sans résultat. Une opération contre le port de Mourmansk a été envisagée. L'*U.997*, de l'*Oberleutnant zur See Hans Lehmann*, devait assurer le transport des *Marder* jusqu'à proximité de leur objectif mais en raison de difficultés techniques, la mission a été annulée.

Une nouvelle flottille, la 211. *K-Flottille*, sous le commandement du *Korvettenkapitän* Helmut Bastian, arrive à Houlgate à la fin du mois de juillet. Sa particularité est d'associer des *Marder* avec des canots explosifs *Linsen*. Dans la nuit du 2 au 3 août, deux groupes de seize et vingt-huit canots explosifs et cinquante-huit *Marder* appareillent pour attaquer les navires alliés au large de Courseulles-sur-Mer, provoquant un véritable chaos dans le secteur de Juno Beach. Le destroyer d'escorte *HMS Quorn*, accompagné d'un navire radar américain, doit se rendre près du Havre pour effectuer le bombardement des abris des torpilleurs allemands dans la nuit du 3 août 1944. Peu avant minuit, une violente explosion provoquée par un canot explosif *Linsen*, entraîne la perte du navire en quelques minutes. Le bateau américain préfère s'éloigner aussitôt laissant les rescapés dans la mer mais, à sa décharge, le risque est grand de demeurer sur place. Après huit heures dans l'eau, la poignée de survivants qui est parvenue à se maintenir à la surface, est recueillie par un chalutier armé. Quatre officiers et cent vingt-cinq marins ont perdu la vie. Les *Linsen* vont détruire le chalutier armé *HMS Gairsay* et le *LCT 764*. Deux autres navires seront endommagés lors de cette sortie, les transports britanniques *Fort Lac la Ronge* et *Samlong*. Enfin, le croiseur *HMS Durban*, coulé comme blockship sur le *Gooseberry 5*, reçoit une torpille mais 32 *Linsen* et 41 *Marder* ne rentrent pas.

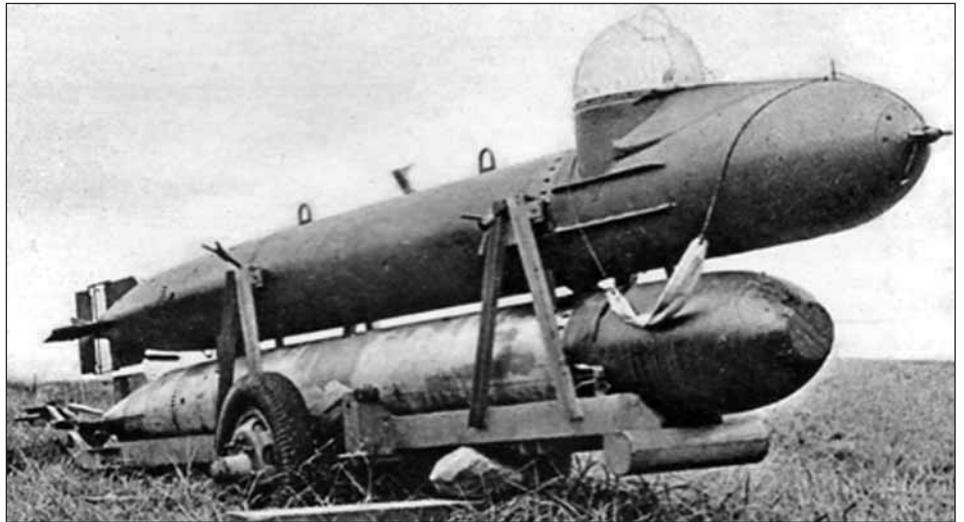
Une dernière flottille parvient à Villers-sur-Mer sous le nom de 363. *K-Flottille* commandée par l'*Oberleutnant zur See Siegfried Wetterich*. Une mission est organisée au cours de la nuit du 15 au 16 août avec 53 *Marder* mais seuls 14 pourront appareiller en raison du très mauvais temps. Ils n'obtiennent aucun succès et quatre sont portés manquants. La dernière attaque de cette flottille est menée la nuit suivante avec le départ de 42 *Marder*. Pour la perte de 26 d'entre eux, sont seulement coulés le navire auxiliaire *HMS Fratton* de 757 t, un *LCG(L) (1)* et le cargo britannique *Iddesleigh* de 5 205 t, précédemment endommagé par une *S-Boot*. Le cuirassé français *Courbet*, blockship dans le *Gooseberry 5*, reçoit une torpille. Le *LCS(L) 251* capture un *Marder* et les seize restants sont transférés au Havre puis en Méditerranée en fin de mois.

1. Il s'agit du *LCG(L) 764*, *LCG(L) 831* ou *LCG(L) 1062*, tous trois coulés à cette période et dans ce secteur.



La main droite sur la barre du *Marder*, la gauche s'apprête à actionner le levier de largage de la torpille. (Capture d'écran *German and Italian Sneak Craft*)

Un *Marder* installé sur un chariot spécialement conçu pour son transport. (DR)



Rallongé pour accueillir un réservoir de plongée, le *Marder* peut atteindre une profondeur de 10 m. (DR)

### Bemannter Torpedo "Marder"



Au cours du mois de mars 1945, trente et un *Seehunde* appareillent :

- cinq le 6 mars pour les zones de Margate et de la bouée Elbow, quatre pour la zone de Great Yarmouth ;
- trois le 9 mars pour Margate, un pour Great Yarmouth ;
- un le 11 mars pour Margate et un pour Great Yarmouth ;
- deux s'échouent le 13 mars sans avoir gagné leurs zones, un près de Katwijk, un près de Hoek van Holland ;
- un le 16 mars pour Margate et un pour Great Yarmouth ;
- deux le 19 mars pour Great Yarmouth ;
- trois le 24 mars pour l'estuaire de la Tamise, deux pour la côte au nord de l'embouchure de la Tamise ;
- un le 25 mars pour l'estuaire de la Tamise, un pour la côte au nord de l'embouchure de la Tamise ;
- deux le 26 mars pour la route des convois, un pour la Tamise ;

Cinq retournent le 6 mars suite à des incidents mécaniques.

Un est coulé par la *MTB 675* le 7 mars.

Un est coulé par un *Beaufighter* le 10 mars.

Un est coulé le 11 mars. Un autre, l'*U.5377* (Siegert/Heilhues), est coulé le 11 mars par la frégate *HMS Torrington*.

Un est coulé (John/Teichmüller) le 12 mars par la *HMMML 466*. Un autre est coulé le 12 mars par un *Beaufighter*.

Un est coulé le 13 mars par cinq dragueurs de mines.

Un est coulé le 14 mars par la frégate *HMS Torrington*, l'*U.5339*.

Un est coulé (Göhler/Kassier) par avion le 21 mars.

Un est coulé le 22 mars par la *MTB 394*.

Un est coulé le 25 mars par un *Beaufighter*.

Un est coulé le 26 mars par le patrouilleur *HMS Puffin*.

Un autre est coulé le 26 mars par la *ML 1471*.

Un est coulé le 27 mars par la *ML 586*.

Sont revendiqués les navires suivants :

- le 10 mars l'*U.5364* (Lanz/Gerhard Müller) annonce un destroyer touché par une torpille, non confirmé par les Alliés ;

- le 13 mars un *Seehund* (Maximilian Huber/Siegfried Eckloff) coule le charbonnier canadien *Taber Park* de 2878 tjb. 28 tués et 4 survivants ;

- le 13 mars deux *Seehunde* (dont l'un dirigé par Fröhnert/Beltrami), revendiquent chacun un navire coulé sans confirmation ;

- le 13 mars l'*U.5064* (Kruger/Schmidt) clame un cargo de 3 500 tjb coulé, sans confirmation par les sources alliées ;

- le 21 mars l'*U.5366* coule le liberty-ship américain *Charles D. McIver* du convoi ATM 100 au sud-est de Lowestoft ;

- le 22 mars un *Seehund* torpille et coule la *ML 466*. Aucune confirmation ne permet d'attribuer cette perte à un *Seehund* ;

- le 25 mars un *Seehund* (Küllmer/Raschke) coule le cargo britannique *Newlands* de 1 566 tjb ;

- le 30 mars un *Seehund* coule le caboteur britannique *Jim* de 833 tjb. (Probablement coulé par une mine).

Entre le 5 et le 28 avril 1945, trente-six *Seehunde* prennent la mer, dont seize le 12 avril. Huit retournent prématurément suite à des problèmes mécaniques, quinze rentrent sains et saufs, six sont enregistrés comme définitivement perdus, trois sont portés disparus et quatre sont encore en mer le 28 avril. Seulement quatre reportent une attaque réussie. L'*U.5309* (Benediktus von Pander/Martin Vogl) clame un pétrolier de 1 000 tjb torpillé et coulé au nord-est de Dunkerque le 9 avril. Il s'agit du petit pétrolier américain armé *Y 17* de 484 t du convoi TAC 90. L'*U.5363* attaque le convoi TBC 123 au large de Dungeness dans la soirée du 9 avril et coule le liberty-ship britannique *Samida* et endommage le liberty-ship américain *Soloman Juneau* un peu avant minuit. L'*U.5070* (Markworth/Spallek) obtient un coup au but sur un navire estimé à 4 500 tjb du convoi UC 63B près de Dungeness le 11 avril. Il s'agit du cargo britannique *Port Wyndham* de 8 702 tjb qui ne sera qu'endommagé. L'équipage (Reimer Wilken/Heinz Bauditz) de l'*U.5368* fait sans doute preuve d'un bel optimisme lorsqu'il annonce avoir coulé une corvette le 14 avril et un navire de 5 000 tjb le 16 avril à 18 h 30. S'il n'y a aucune trace d'une corvette coulée dans les archives britanniques, le 16 avril, le câblé de la Post Office britannique *Monarch* de 1 150 tonnes est bien torpillé et coulé près d'Orford. Il n'y aura plus d'offensive de *Seehunde* après le 28 avril, les quatre derniers encore présents sont les *U.5074*, *U.5090*, *U.5107* et *U.5365* basés à Dunkerque où ils verront la fin de la guerre avant d'être sabordés par leurs équipages.



Le *Seehund U-5365* à Toulon après son affectation à la Marine Nationale. (DR)

Les ex-*U.5074* et *U.5090* naviguent désormais sous pavillon français. (DR)



Un *Seehund* exposé au New Jersey Naval Museum à Hackensack. (DR)



Quatre U-Boote en attente à Wilhelmshaven après leurs redditions le 5 mai 1945 à Cuxhaven. De gauche à droite, l'U.883, l'U.291, l'U.779 et l'U.1198. (DR)

### U.1198

**Chantier :** F. Schichau GmbH à Danzig  
**MsC** 13-03-43 - **Lancé** 30-09-43 - **MeS** 09-12-43  
**Flottes :** **21. U-Flottille** (école) du 9 décembre 1943 au 28 février 1945  
**31. U-Flottille** (entraînement) du 1<sup>er</sup> mars 1945 au 8 mai 1945  
**Fin du bâtiment :** Reddition le 8 mai 1945 à Cuxhaven (D). Transféré de Wilhelmshaven au Loch Ryan (Écosse) le 24 juin 1945, dans le cadre de l'**opération Deadlight**. Remorqué par le destroyer *HMS Orwell*. Coulé le 17 décembre 1945 par 56° 14' N et 010° 37' W, par le destroyer polonais *ORP Blyskawica*.  
**Opérations :** Aucune patrouille de guerre  
**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé

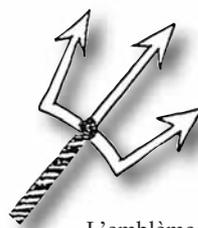
### U.1199

**Chantier :** F. Schichau GmbH à Danzig  
**MsC** 23-03-43 - **Lancé** 12-10-43 - **MeS** 23-12-43  
**Flottes :** **8. U-Flottille** (entraînement) du 23 décembre 1943 au 31 juillet 1944  
**1. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> août 1944 au 9 novembre 1944  
**11. U-Flottille** (opération) du 10 novembre 1944 au 21 janvier 1945  
**Fin du bâtiment :** Coulé le 21 janvier 1945 dans la Manche, près des îles Scilly par les charges de profondeur du destroyer britannique *HMS Icarus* et de la corvette britannique *HMS Mignonette*, par 49° 57' N et 005° 42' W. 48 tués et 1 survivant.  
**Opérations :** 2 patrouilles de guerre  
**Succès :** 1 navire marchand en perte totale pour un tonnage de 7 176 tx :  
 > 21-01-1945 liberty-ship américain *George Hawley*

### U.1200

**Chantier :** F. Schichau GmbH à Danzig  
**MsC** 17-04-43 - **Lancé** 04-11-43 - **MeS** 05-01-44  
**Flottes :** **8. U-Flottille** (entraînement) du 5 janvier 1944 au 31 août 1944  
**11. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> septembre 1944 au 11 novembre 1944  
**Fin du bâtiment :** Coulé le 11 novembre 1944 au sud de l'Irlande par les charges de profondeur des corvettes britanniques *HMS Kenilworth Castle*, *HMS Launceston Castle*, *HMS Pevensy Castle* et *HMS Portchester Castle*, par 50° 24' N et 009° 10' W. 53 tués.  
**Opérations :** 1 patrouille de guerre  
**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé

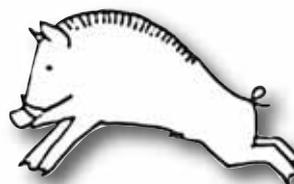
L'emblème de l'U.1199.



L'emblème de l'U.1200.

### U.1201

**Chantier :** F. Schichau GmbH à Danzig  
**MsC** 18-04-43 - **Lancé** 04-11-43 - **MeS** 13-01-44  
**Flottes :** **8. U-Flottille** (entraînement) du 13 janvier 1944 au 30 juin 1944  
**21. U-Flottille** (école) du 1<sup>er</sup> juillet 1944 au 28 février 1945  
**31. U-Flottille** (entraînement) du 1<sup>er</sup> mars 1945 au 3 mai 1945  
**Fin du bâtiment :** Sabordé le 3 mai 1945 à Hambourg après avoir subi de graves dommages lors d'un bombardement de l'USAAF le 11 mars 1945. Démoli.  
**Opérations :** Aucune patrouille de guerre  
**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé



Les emblèmes de l'U.1201.

### U.1230

**Chantier :** Deutsche Werft AG à Hambourg  
**MsC** 15-03-43 - **Lancé** 08-11-43 - **MeS** 26-01-44

**Flottes :** **31. U-Flottille** (entraînement) du 26 janvier 1944 au 31 juillet 1944  
**10. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> août 1944 au 30 septembre 1944  
**33. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> octobre 1944 au 5 mai 1945

**Fin du bâtiment :** Reddition le 5 mai 1945 à Heligoland (D). Transféré de Wilhelmshaven au Loch Ryan (Écosse) le 24 juin 1945, dans le cadre de l'**opération Deadlight**. Remorqué par la frégate britannique *HMS Cubitt* et coulé le 17 décembre 1945 par 55°50' N et 010°05' W par l'artillerie du destroyer *HMS Onslow*.

**Opérations :** 1 patrouille de guerre

**Succès :** 1 navire marchand coulé pour un tonnage de 5 458 tx :  
 > 03-12-1944 cargo mixte canadien **Cornwallis**



L'emblème de l'*U.1230* représente les anneaux olympiques, symbole de la promotion 1936 dont fait partie le *Kapitänleutnant* Hans Hilbig.

### U.1231

**Chantier :** Deutsche Werft AG à Hambourg  
**MsC** 31-03-43 - **Lancé** 18-11-43 - **MeS** 09-02-44

**Flottes :** **31. U-Flottille** (entraînement) du 9 février 1944 au 31 août 1944  
**11. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> septembre 1944 au 30 septembre 1944  
**33. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> octobre 1944 au 8 mai 1945

**Fin du bâtiment :** Reddition le 13 mai 1945 au Loch Eriboll (Écosse). Alloué à l'URSS par la Tripartite Naval Commission. Prend le nom de *N 26* (Royal Navy) et arrive à Libau (Lettonie) le 4 décembre 1945. Affecté à la flotte de la Baltique le 13 février 1946. Renommé *B-26* le 9 juin 1949. Désigné comme coque d'entraînement au combat sous le nom de *KBP-33* le 15 septembre 1952. Mis en réserve le 17 août 1953. Redésigné comme bâtiment-cible le 27 décembre 1956. Rayé des listes de la Marine soviétique le 13 janvier 1968. Vendu pour démolition à Riga (Lettonie).

**Opérations :** 2 patrouilles de guerre

**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé

Type IXC/40 - *B-26* (ex-*N26*, ex-*U.1231*)  
 Flotte de la Baltique, février 1946



Les emblèmes de l'*U.1231*.



L'*U.1231* au Loch Eriboll (Écosse) en mai 1945. Notez la White Ensign sur le kiosque. (DR)

### U.1232

**Chantier :** Deutsche Werft AG à Hambourg  
**MsC** 14-04-43 - **Lancé** 20-12-43 - **MeS** 08-03-44

**Flottes :** **31. U-Flottille** (entraînement) du 8 mars 1944 au 31 octobre 1944  
**33. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> novembre 1944 au 8 mai 1945

**Fin du bâtiment :** Déclaré hors service à Wesermünde en avril 1945. Capturé par les Britanniques. Remorqué en Angleterre le 4 mars 1946, il coule à l'ouest de Heligoland (D), par 54° 11' 02" N et 007° 24' 07" E, au cours de son transfert en vue de son sabordage.

**Opérations :** 1 patrouille de guerre

**Succès :** 3 navires marchands coulés pour un tonnage de 17 355 tx :  
 > 04-01-1945 cargo norvégien **Polarland**  
 > 14-01-1945 pétroliers britanniques **Athelviking** et **British Freedom**  
 1 navire marchand en perte totale pour un tonnage de 7 176 tx :  
 > 14-01-1945 liberty-ship américain **Martin Van Buren**  
 1 navire marchand endommagé pour un tonnage de 7 134 tx :  
 > 04-01-1945 pétrolier canadien **Nipiwank**



L'emblème de l'*U.1232*.

Retour de l'*U.1232* à Marviken, en Norvège. Sur le kiosque, le mot « Halifax » souligné d'un trait blanc, marque la référence aux navires coulés près d'Halifax. Au centre, en casquette blanche, le *Kapitän zur See* Kurt Dobratz. (DR)



### U.2324

**Chantier :** Deutsche Werft AG à Hambourg  
**MsC** 21-04-44 - **Lancé** 16-06-44 - **MeS** 25-07-44

**Flottes :**  
**4. U-Flottille** (entraînement) du 25 juillet 1944 au 14 août 1944  
**32. U-Flottille** (entraînement) du 15 août 1944 au 31 janvier 1945  
**11. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> février 1945 au 8 mai 1945

**Fin du bâtiment :** Reddition le 9 mai 1945 à Stavanger en Norvège. Transféré le 29 mai 1945 au Loch Ryan (Écosse), dans le cadre de l'**opération Deadlight**. Remorqué par le destroyer d'escorte *HMS Southdown*. Coulé le 27 novembre 1945 par 56°10' N et 010°05' W par l'artillerie des destroyers britannique *HMS Onslow* et polonais *ORP Blyskawica*.

**Opérations :** 2 patrouilles de guerre

**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé



L'Oberleutnant zur See Hans-Heinrich Haß dans le kiosque de l'U.2324. (DR)

L'emblème de l'U.2324.

### U.2325

**Chantier :** Deutsche Werft AG à Hambourg  
**MsC** 29-04-44 - **Lancé** 13-07-44 - **MeS** 03-08-44

**Flottes :**  
**4. U-Flottille** (entraînement) du 3 août 1944 au 14 août 1944  
**32. U-Flottille** (entraînement) du 15 août 1944 au 31 janvier 1945  
**11. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> février 1945 au 8 mai 1945

**Fin du bâtiment :** Reddition le 9 mai 1945 à Kristiansand-Süd (N). Transféré le 29 mai 1945 au Loch Ryan (Écosse) dans le cadre de l'**opération Deadlight**. Remorqué par le destroyer d'escorte *HMS Mendip*. Coulé le 28 novembre 1945 par 56°10' N et 010°05' W par l'artillerie des destroyers britannique *HMS Onslaught* et polonais *ORP Piorun*.

**Opérations :** Aucune patrouille de guerre

**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé



Après sa reddition, l'U.2325 rejoint le Loch Ryan pour l'opération Deadlight. (DR)

Type XXIII U-2325 (ex-11. U-Flottille)  
 Loch Ryan (GB), juin 1945

### U.2326

**Chantier :** Deutsche Werft AG à Hambourg  
**MsC** 08-05-44 - **Lancé** 17-07-44 - **MeS** 10-08-44

**Flottes :**  
**4. U-Flottille** (entraînement) du 10 août 1944 au 14 août 1944  
**32. U-Flottille** (entraînement) du 15 août 1944 au 31 janvier 1945  
**11. U-Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> février 1945 au 8 mai 1945

**Fin du bâtiment :** Reddition à Dundee (Écosse) le 14 mai 1945. Devient le sous-marin britannique *N 35*. Transféré à la France le 6 février 1946. Coulé le 6 décembre 1946 à Toulon par accident, sous le commandement du lieutenant de vaisseau Avon. Dix-sept tués. Plusieurs sources affirment qu'il a été renfloué et démolé mais aucun sous-marin coulé avec des pertes humaines n'a été renfloué par la France qui considère qu'il s'agit d'un sanctuaire militaire.

**Opérations :** 2 patrouilles de guerre

**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé. Pour plus de détails sur ce sous-marin, voir Navires & Histoire n° 88

L'U.2326 arrive à Dundee le 14 mai 1945 après sa reddition. (IWM)



Type XXIII U-2326, Marine nationale Cherbourg, février 1947



FS-2014

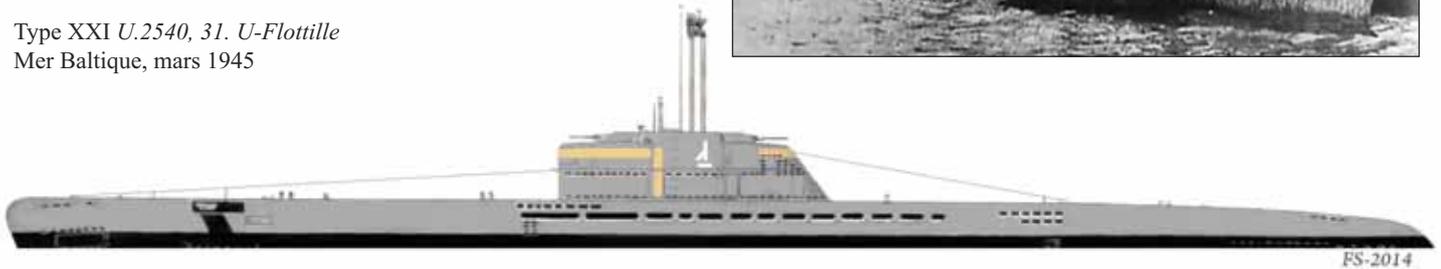


## U.2540

**Chantier :** Blohm & Voss à Hambourg  
**MSc** 28-10-44 - **Lancé** 13-01-45 - **MeS** 24-02-45  
**Flottilles :** **31. U-Flottille** (entraînement) du 24 février 1945 au 4 mai 1945  
**Fin du bâtiment :** Sabordé le 4 mai 1945 près du bateau-feu de Flensburg (D). Renfloué en 1957. Devient le navire de recherche *Wilhelm Bauer* dans la *Bundesmarine* le 1<sup>er</sup> septembre 1960. Transféré au *Deutsches Schiffartsmuseum* (Musée maritime allemand) à Bremerhaven en 1984.  
**Opérations :** Aucune patrouille de guerre  
**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé

Renflouement de l'U.2540 près du bateau-phare *Elbe 1* de Flensburg, à la frontière germano-danoise. (DR)

Type XXI U.2540, 31. U-Flottille  
Mer Baltique, mars 1945



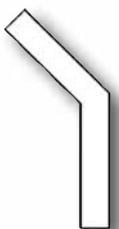
Type XXI Y880 *Wilhelm Bauer* (ex-U.2540), Bundesmarine 1966

L'U.2540, devenu le *Wilhelm Bauer* est exposé à Bremerhaven comme musée flottant. (DR)

## U.2541

**Chantier :** Blohm & Voss à Hambourg  
**MSc** 31-10-44 - **Lancé** 13-01-45 - **MeS** 01-03-45  
**Flottilles :** **31. U-Flottille** (entraînement) du 1<sup>er</sup> mars 1945 au 5 mai 1945  
**Fin du bâtiment :** Sabordé le 5 mai 1945 en baie de Gelting (D). Épave renflouée en 1946 et démolie.  
**Opérations :** Aucune patrouille de guerre  
**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé

L'emblème de l'U.2541.



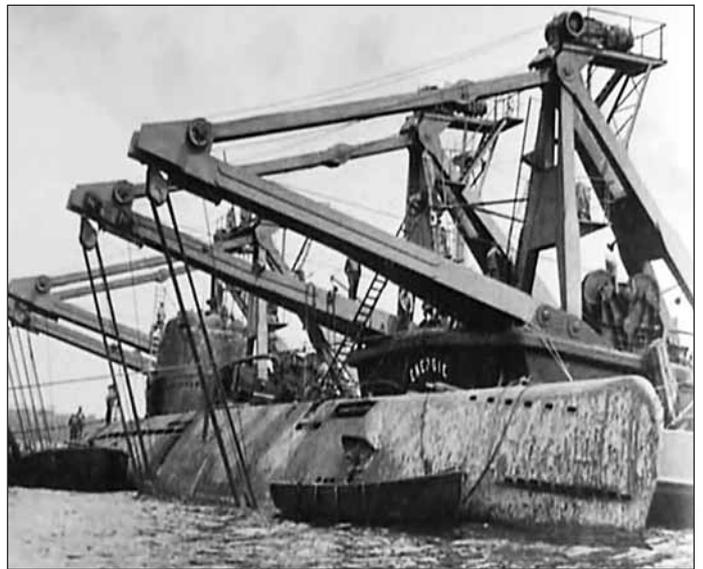
L'emblème de l'U.2542.

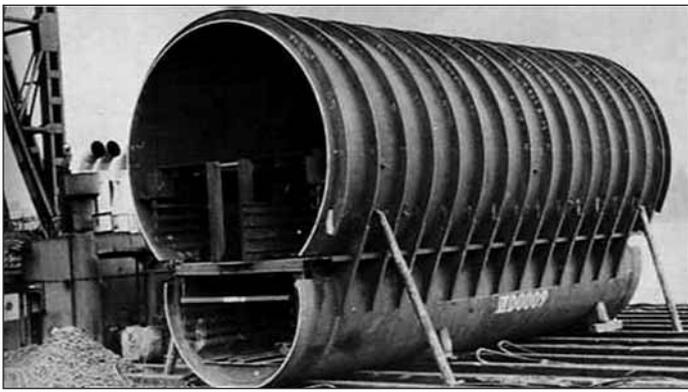


L'U.2542 est gravement endommagé par une bombe lors d'un raid aérien sur Kiel le 3 avril 1945. (DR)

## U.2542

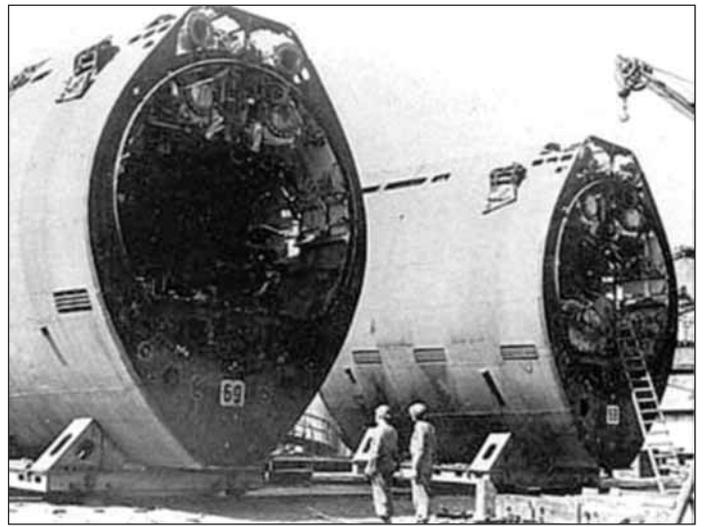
**Chantier :** Blohm & Voss à Hambourg  
**MSc** 10-11-44 - **Lancé** 22-01-45 - **MeS** 05-03-45  
**Flottilles :** **31. U-Flottille** (entraînement) du 5 mars 1945 au 3 avril 1945  
**Fin du bâtiment :** Coulé le 3 avril 1945 au quai Hindenburg à Kiel par un bombardement. Épave démolie.  
**Opérations :** Aucune patrouille de guerre  
**Succès :** Aucun navire coulé ou endommagé



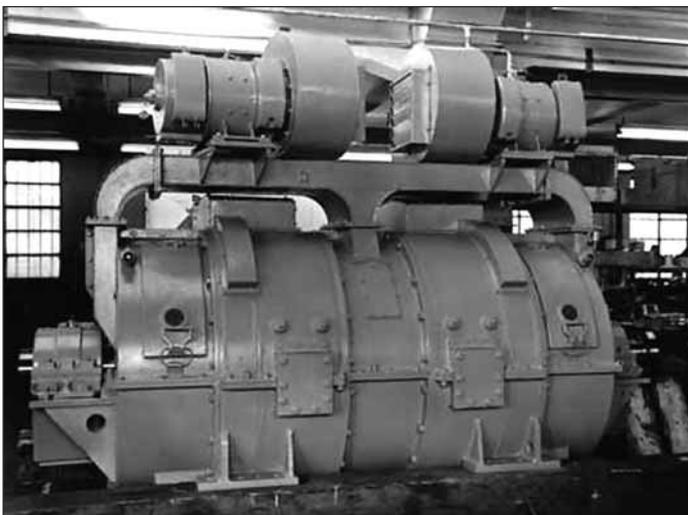


Une section du fuselage d'un type XXI avant d'être équipé. (IWM)

Des sections de type XXI sont examinées par les Américains dans les chantiers Blohm & Voss. (IWM)

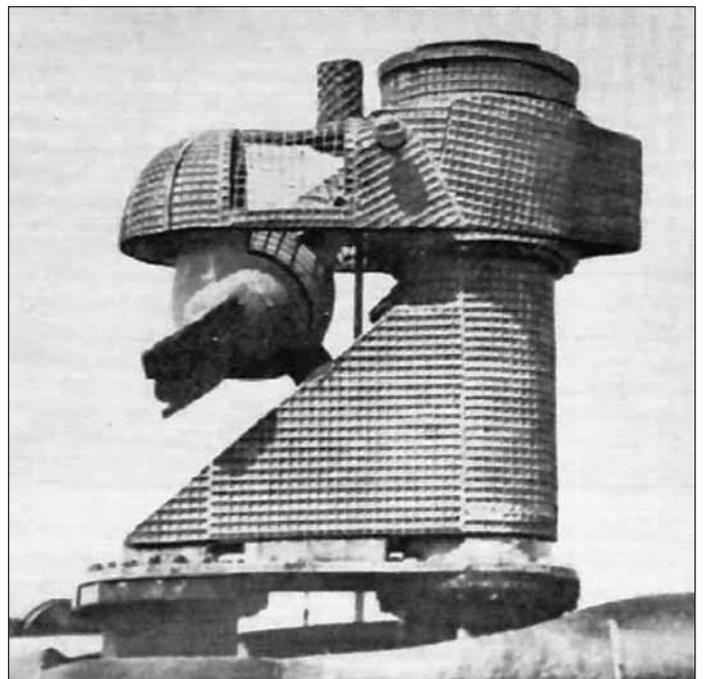


Plusieurs sections d'un type XXI en attente d'assemblage. (IWM)

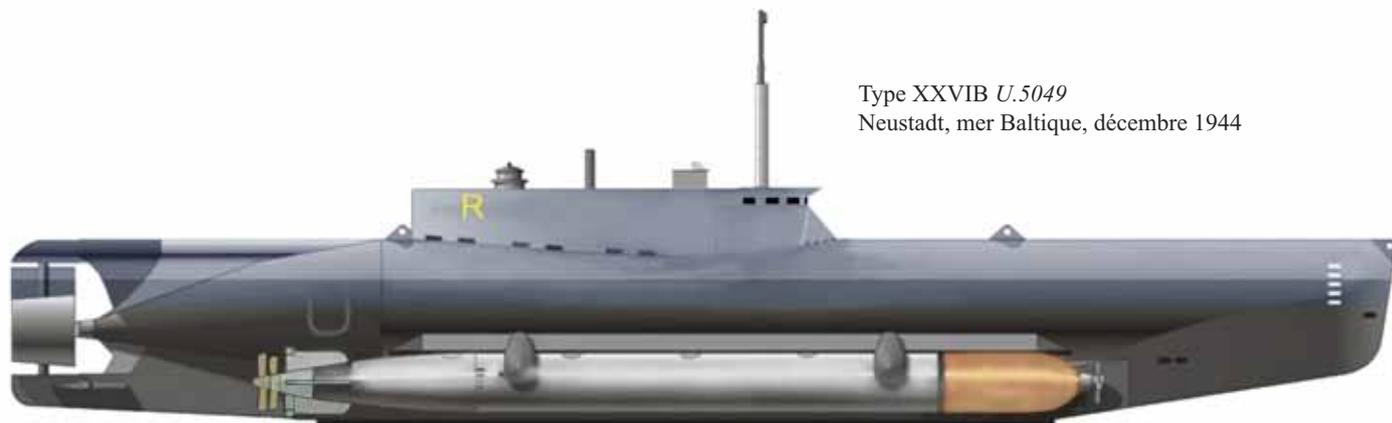


Un moteur électrique Siemens-Schuckert « Hertha » monté sur les types XXI. (DR)

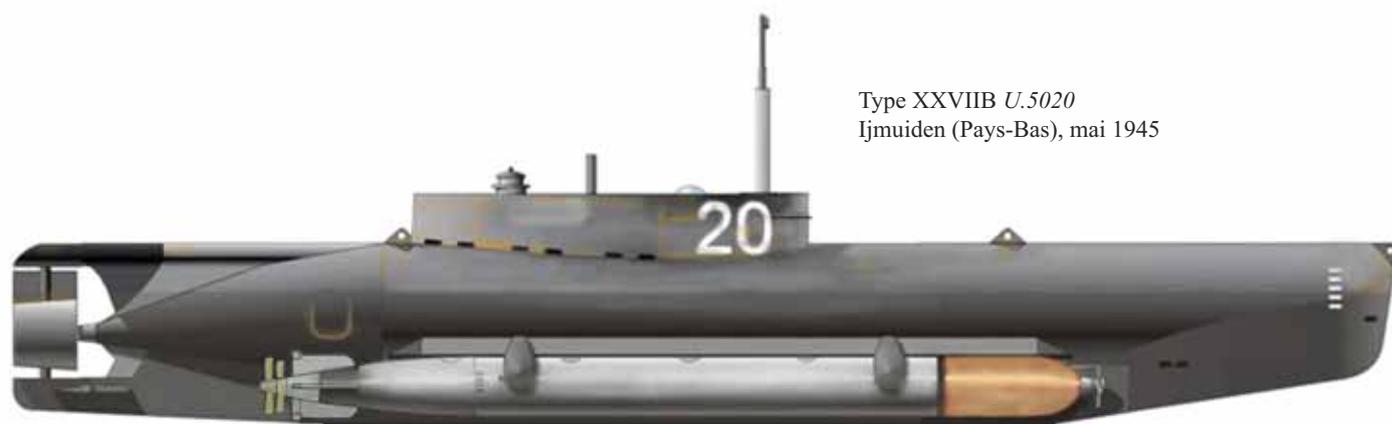
La tête de schnorchel d'un type XXI. (DR)



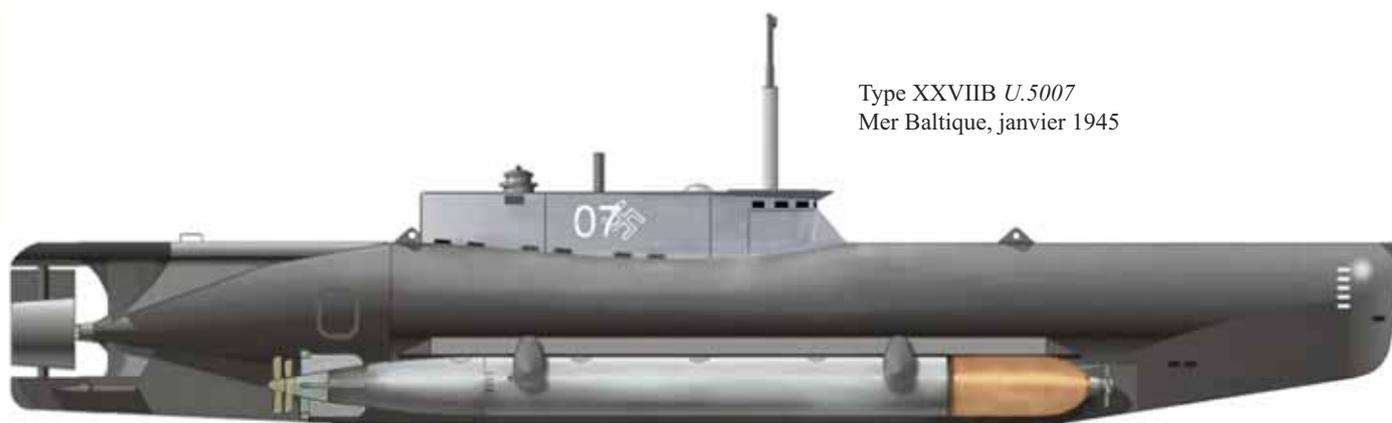
### III. K-Verband - "Seehunde"



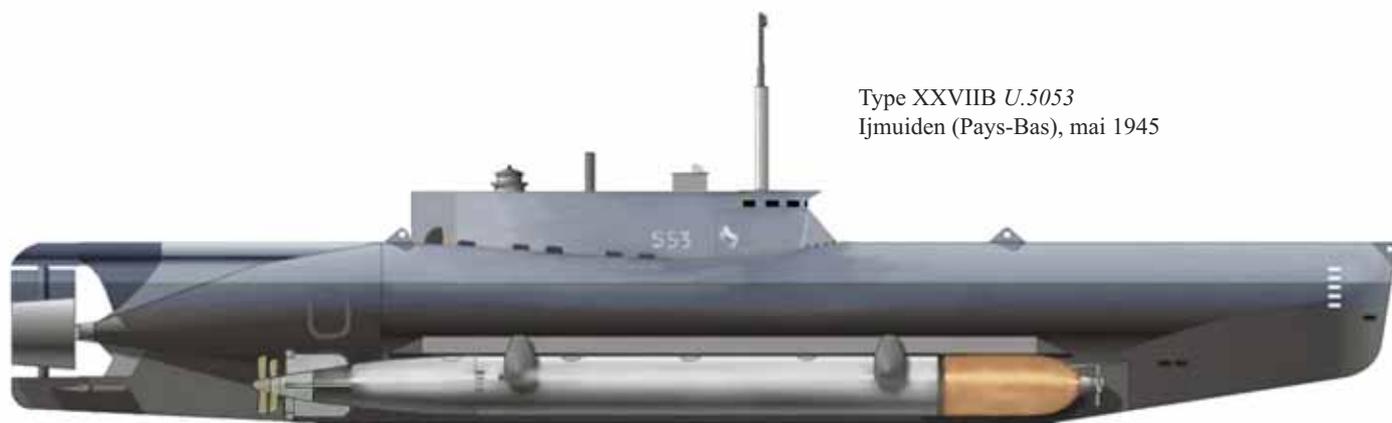
Type XXVIIB *U.5049*  
Neustadt, mer Baltique, décembre 1944



Type XXVIIB *U.5020*  
Ijmuiden (Pays-Bas), mai 1945



Type XXVIIB *U.5007*  
Mer Baltique, janvier 1945



Type XXVIIB *U.5053*  
Ijmuiden (Pays-Bas), mai 1945