



L'*Iowa* amarré à son quai d'achèvement.  
(USN)



Cérémonie de mise en service de l'*Iowa*,  
le 22 février 1943. (USN)



Le cuirassé dans un  
bassin du *Bayonne Navy*  
Yard. (National Archives)

Le 8, il tira ses premiers projectiles sur Chaho-ch'ŏn, puis quarante-huit heures plus tard, il détruisit des blockhaus. Ce jour-là, un obus ennemi explosa à moins de 220 m sur tribord milieu du navire. Le 11, après un ravitaillement à la mer, il ouvrait le feu, sur des cibles distantes de 30 000 m, afin de soutenir le X<sup>e</sup> corps US. Malencontreusement, l'*Iowa* eut rapidement des problèmes de chaudières ce qui réduisit sa vitesse maximale à 27 nd, excepté en cas d'extrême nécessité. Le 22, le commandant en chef de la zone Pacifique (CincPAC), l'amiral Radford, se fit déposer par hélicoptère sur l'*Iowa* pour superviser les opérations. Le 25, le cuirassé détruisait le village de Chindong. Jusqu'à la fin de ce mois, il bombardait des positions adverses à Wonson, Konsong, Tanchon, où il détruisit une ligne de chemin de fer. Une centaine de soldats coréens furent tués. Les cadences de tirs étaient particulièrement intenses et, à titre d'exemple, nous savons qu'il tira en neuf jours 549 obus de 406 mm et 1 486 de 127 mm.

Par la suite, il anéantit un dépôt de locomotives, des sites industriels puis il eut quelques jours de répit jusqu'au 25 mai. Ce jour-là, escorté par quatre destroyers, il bombardait la ville portuaire nord-coréenne de Chongjin. La couverture aérienne était assurée par deux F4U Corsair, renforcée par l'hélicoptère du bord. Vers 05h00, le radar de veille aérienne de l'*Iowa* signala quatre avions inconnus proches de la frontière de Manchourie. Ils furent rejoints rapidement par dix autres avions non identifiés. La tension monta d'un cran sur le bord, mais quatre chasseurs F9F Panther firent leur apparition et les contacts radar disparurent aussi vite qu'ils étaient venus.

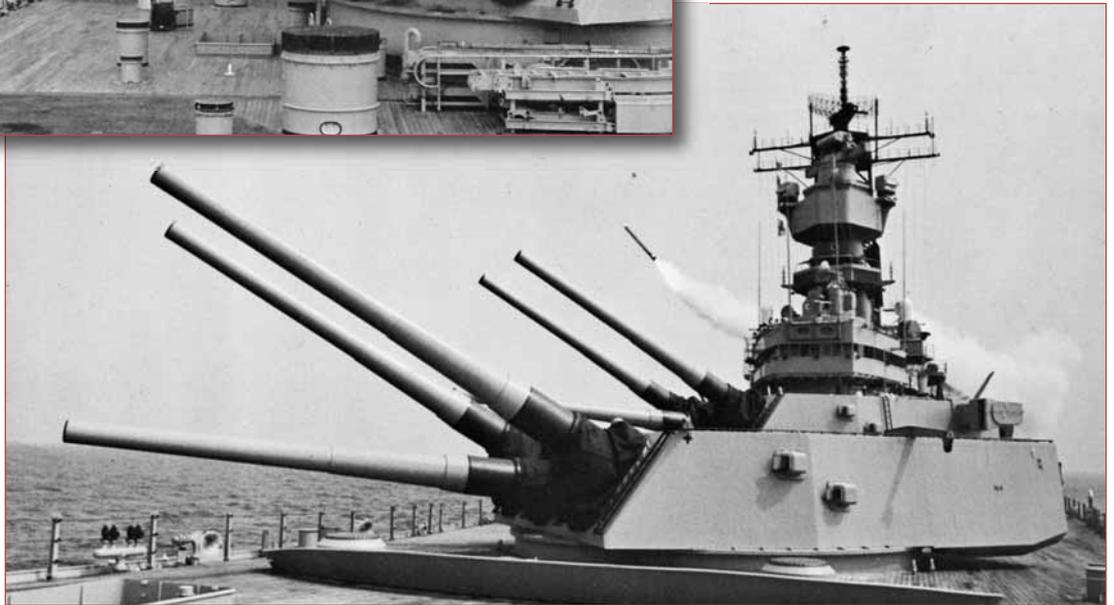
Les tirs purent se dérouler sans problème particulier et, vers midi, une émission radio de Pékin déclara que des navires américains bombardaient volontairement des positions civiles. Trois heures plus tard, elle annonça que quatre de ces bâtiments avaient été coulés. L'ensemble de la formation était pourtant resté intact. Suite à cette opération, qui fut un succès, les officiers mirent en avant, dans un rapport officiel, la défense antiaérienne inadéquate du cuirassé. En effet, autant en 1944-1945 les 40 mm et 20 mm pouvaient avoir une réelle efficacité contre les appareils de l'époque, contre des avions de nouvelle génération ils étaient pratiquement obsolètes. Le 28, le bâtiment vint encore en support du X<sup>e</sup> corps et l'on observa une fois de plus des destructions considérables sur les

L'*Iowa*, en 1952, dans un dock flottant au chantier naval d'Hunter Point. (USN)





Tir d'un Harpoon RGM-84. (DR)

Le 2 août 1986, l'*Iowa* effectue un tir de Tomahawk BGM-109. (DR)

Les tourelles 1 et 2 en action. (USN)



36) et *New Orleans* (CA-32) ainsi que les destroyers USS *Burns* (DD-588), *Izard* (DD-589), *Charrette* (DD-581) et *Bradford* (DD-545) le *Task Groupe 50.9*.

Le 17 février, au cours des attaques lancées contre Truk (opération Hailstone), les "Iowa" eurent l'unique occasion de leur carrière de combattre contre des navires de surface. En milieu de matinée, le Kingfisher du *New Jersey* aperçut des bâtiments de guerre ennemis à 25 milles de distance dans le nord-ouest. Les conditions météorologiques étaient parfaites, avec une excellente visibilité et un vent de 5 Bofors. Après avoir forcé l'allure, l'escadre adverse fut découverte à 30 100 m de distance. Il s'agissait du croiseur léger *Katori* (CV Oda), des destroyers *Maikaze* (CC Hagio), *Nowaki* (CF Moriya) et du chalutier armé *Shonan Maru n° 15*. Le combat fut engagé en milieu de journée. Le *Katori*, qui avait déjà été endommagé par des attaques aériennes, fut rapidement coulé par l'*Iowa*. Il disparut non sans avoir tiré des torpilles qui passèrent entre les deux cuirassés. Le *New Jersey* engagea le *Maikaze* à la distance de 7 000 m avec ses pièces de 127 mm. Il fut rejoint par les *New Orleans*, *Minneapolis*, *Burns* et *Bradford*. Le courageux destroyer finira par exploser à 13h43 à la position 07° 45' N & 151° 20' E, ne laissant aucun survivant. Le *Shonan Maru*

ne résista pas très longtemps au traitement infligé par les 127 mm et 40 mm de "Big J" et il s'engloutit dans un nuage de fumée. Seul le destroyer *Nowaki* parvint à échapper à ses poursuivants et aux salves de 406 mm tirées à une distance de 34 740 m. L'amiral Spruance ordonna de cessez-le-feu lorsque les 35 000 m furent dépassés.

Pour leur premier combat, le *New Jersey* et l'*Iowa* s'étaient remarquablement bien comportés. Cependant, il s'est avéré que le poste central n'était pas assez spacieux et que les ondes radars avaient été perturbées par les communications VHF.



Durant le combat du 17 février 1944, l'artillerie lourde du navire de ligne marqua des points décisifs contre les bâtiments japonais. (National Archives)



Le *New Jersey*, le 13 décembre 1956, en route pour Brooklyn, en prévision de son futur désarmement. (DR)



à la mer, ce qui engendra une grande consommation de mazout pour un bâtiment comme le *New Jersey*. Ce dernier fit escale à Cannes et Villefranche du 5 au 13 octobre, en Crète du 19 au 20, à Athènes du 22 au 27, à Istanbul du 28 au 3 novembre, puis il fit un ravitaillement en carburant vingt-quatre heures plus tard auprès du pétrolier USS *Mississinewa* (AO-144). Le cuirassé visita Livourne le 9 et Trieste du 22 au 28. L'amiral Parker quitta le bâtiment lors de son escale à Naples le 30, et le navire poursuivit sa route vers Barcelone où

Le 21 mars, le *New Jersey* appareilla afin de rejoindre dans le large le *Wisconsin* et simuler un rôle de raider dans l'Atlantique. Cet exercice était clairement inspiré de l'opération *Rheinübung*, menée par le cuirassé allemand *Bismarck* et le croiseur lourd *Prinz Eugen* en mai 1941. Le bâtiment fut de retour à Hampton Roads pour le 28. Le 8 avril, il se trouvait à Mayport, en Floride. Le 11, le contre-amiral Ekstrom, commandant la 6<sup>e</sup> division de porte-avions, vint par hélicoptère, au départ du *Ticonderoga* (CV-14), à bord du cuirassé pour assister à des tirs d'artillerie lourde. Jusqu'au 31 mai, date à laquelle il arriva à Annapolis, le navire de ligne fit plusieurs exercices individuels au large du cap Virginia. Début juin, des cadets mirent leurs sacs à son bord pour effectuer leur croisière de formation au sein du *Task Group 40.1*. La première escale fut Valence, du 20 au 27, et Weymouth du 4 au 11 juillet. Le cuirassé fut de retour à Annapolis le 3 août, puis il rallia Hampton Roads où il retrouva l'*Iowa*, ainsi que les croiseurs lourds USS *Macon* (CA-132) et *Des Moines* (CA-134). Ces quatre bâtiments prirent rapidement le large afin d'échapper à l'ouragan Connie qui engendra les inondations les plus coûteuses et les plus destructives du Nord-Est des États-Unis.

De retour à son point de départ, le contre-amiral Parker transféra son pavillon du *Des Moines* au *New Jersey* en date du 23. Une nouvelle croisière d'instruction débuta le 7 septembre et le cuirassé fit escale à Gibraltar du 17 au 20. Le bâtiment devait par la suite rejoindre la 6<sup>e</sup> flotte en Méditerranée et il fit un arrêt à Valence du 22 au 28. N'ayant pas de base fixe, à part peut-être la rade de Villefranche, la 6<sup>e</sup> flotte se trouvait souvent

il s'arrêta du 17 décembre au 3 janvier 1956. Suite à une nouvelle visite à Gibraltar, le *New Jersey* adopta un cap vers Norfolk le 16 et arriva à bon port neuf jours plus tard. Les mois suivants furent occupés en diverses sorties dans les alentours du cap Virginia. Le 31 mai, le capitaine de vaisseau Brooks devint le douzième commandant du cuirassé. Celui-ci débuta sa nouvelle croisière le 5 juin et il fit des escales à Portsmouth ainsi que Greenock avant de rentrer dans la baie de Guantanamo le 10 juillet, puis rejoindre Annapolis le 31.

Le 23 août, le vice-amiral Wellborn embarqua sur le *New Jersey* qui appareilla de Norfolk le 26 pour participer à l'exercice *Gulf Stream*. Cette sortie le mena à Lisbonne du 12 au 15 septembre, Greenock du 18 au 25 et Oslo du 26 au 28. Dans les eaux de la Norvège se déroula l'exercice *Otan Whipback* qui consistait en des opérations de débarquement dans les fjords ainsi que sur les côtes de Hollande et de Belgique. "Big J" retourna à Oslo du 29 au 4 octobre et, à cette occasion, le prince Olav fut reçu à son bord. L'amiral Wellborn quitta le bâtiment le 3 et le lendemain le cuirassé se dirigea vers Norfolk qu'il rejoindra le 15. Le 13 décembre, il appareilla pour New York et s'amarra au quai de Bayonne le 20 afin de préparer son retrait du service actif et mettre ses principaux équipements sous "cocons". Le 7 janvier 1957, le bâtiment se trouvait dans la baie de Gravesend pour débarquer 500 obus de 406 mm, 9000 de 127 mm et 75000 de 40 mm. Il sera à Brooklyn à partir du 17 et au bassin à Bayonne jusqu'au 19 avril. La cérémonie de désarmement eut lieu le 21 août et une longue période d'immobilisation l'attendait.



Durant leur période de désarmement, à quoi se trouvent l'*Iowa*, puis le *New Jersey* et le *Wisconsin*. (USN)



L'intérieur d'une tourelle de 127 mm. (Photo Ph. Caresse)

Derrière la cheminée, le télémètre Mk 13 et son radar Mk-38. Au premier plan, le télémètre Mk 37 surmonté du radar Mk-25. (Photo Ph. Caresse)



Entre-temps, un groupe de bombardement fut formé du 24 mars au 19 avril. Il s'agissait du TG 58.7 du contre-amiral Shafroth, ayant dans ses rangs les *New Jersey*, *Missouri*, *Wisconsin*, *North Carolina* (BB-52), *Washington* (BB-56), *South Dakota* (BB-57), *Massachusetts* (BB-59) et *Indiana* (BB-58). Ces puissants bâtiments avaient comme mission principale le pilonnage des installations terrestres en place dans les archipels à conquérir. Le jour de sa création, le 58.7 commença ses opérations de bombardement et les hydravions des trois "Iowa" contribuèrent aux réglages des tirs de l'artillerie lourde. Le 1<sup>er</sup> avril débuta le débarquement sur les plages d'Okinawa.

Le 6 avril, un B-29 signalait que le redoutable cuirassé *Yamato* (VA Ito), un croiseur léger et huit destroyers faisaient mouvement dans le détroit de Bungo. La flotte japonaise lançait ainsi son ultime raid contre les forces d'invasion. L'opération Ten-Ichigo devait voir le légendaire *Yamato* s'échouer sur la côte d'Okinawa afin de servir de batterie "flottante". Intercepté par les appareils de la TF 58, le cuirassé géant s'en fut par le fond le 7, éventré par huit bombes et quatorze torpilles. La flotte impériale japonaise avait vécu.

Le 11, des attaques furent lancées contre les aéroports se situant au sud de Ryūkyū. À 13 h 30, des avions inconnus furent annoncés en approche de la flotte. Dix minutes plus tard, treize appareils assaillirent les navires. Le *Missouri* ouvrit un feu nourri mais, à 14 h 42, un kamikaze Zero-Sen "Zeke" s'écrasa contre le flanc tribord du cuirassé, à la hauteur du couple 169. L'explosion qui s'ensuivit désintégra l'appareil et l'affût quadruple de 40 mm n° 17 de tribord arrière reçut quelques dommages. Sur le pont, le carburant du Zeke s'enflamma à la hauteur de la tourelle de 127 mm n° 3 et l'incendie fut maîtrisé en 3 min. Dans les décombres, une aile et des fragments de fuselage furent retrouvés, ainsi que la partie supérieure du corps du pilote. Des funérailles militaires lui furent accordées dès le lendemain. À bord du cuirassé, il n'y eut aucune victime.

Un peu plus tard dans l'après-midi, "Big Mo" ouvrit le feu sur deux avions se trouvant à 10 900 m sur son arrière. Les appareils furent touchés mais non détruits.



Le fameux document montrant un Zero se précipitant contre le flanc du *Missouri*. (USN)



Les restes de l'appareil nippon sur le pont du cuirassé. (National Archives)



L'une des mitrailleuses du Zero s'est fichée dans un affût de 40 mm. (USN)



Le *Missouri* passant sous le Golden Gate, le 10 mai 1986. (USN)

Entre le 14 et le 25 mai, le cuirassé mena à bien ses différents tests pour le *Board of Inspection and Survey* dans le sud de la Californie. Le 20 juin, le commandant Kaiss fut relevé par le capitaine de vaisseau Carney.

Du 4 au 14 août, il se trouvait une fois de plus à la mer pour parachever l'entraînement de son équipage.

Sa croisière d'endurance qui devait durer trois mois débuta le 10 septembre au départ de Long Beach. Il s'agissait ici d'une sortie inhabituelle, puisqu'il allait réaliser un tour du monde semblable à celui mené 80 ans plus tôt par son homonyme, le cuirassé *Missouri* (BB-11) entré en service en décembre 1903. La première escale fut faite à Pearl Harbor (16 au 18), puis à Sydney (1 au 5 octobre) où il participa au 75<sup>e</sup> anniversaire de la marine royale australienne, Diego Garcia (26 octobre), il transita par le canal de Suez le 7 novembre, fit un arrêt à Istanbul (11 au 14 novembre), Lisbonne (25 au 28 novembre) et il passa le canal de Panama le 9 décembre afin de retrouver Long Beach le 19.

Un séjour au chantier le verra immobilisé pour plusieurs mois et, en juin 1987, il se prépara pour une mission de six mois dans l'océan Indien. Il devait contribuer à l'opération Earnest Will qui consistait à sécuriser les convois de pétroliers naviguant dans le golfe Persique.

Il appareilla le 27 juillet et arriva en zone sensible le 30 août. À titre d'information, les groupes de combat du *Missouri* (Echo) et du porte-avions USS *Ranger* (CV-61) allaient rassembler les croiseurs lance-missiles USS *Long Beach* (CGN-9), *Richmond K. Turner* (CG-20), *Gridley* (CG-21) et *Bunker Hill* (CG-52), les destroyers USS *Hoel* (DDG-13), *Buchanan* (DDG-14), *John Young* (DD-973) et *Leftwich* (DD-984), les frégates USS *Curtis* (FFG-38) et *Robert E. Peary* (FF-1073), le ravitailleur en munitions USS *Shasta* (AE-33) et les ravitailleurs d'escadre USS *Assayampa* (AO-145), *Wichita* (AOR-1), ainsi que *Kansas City* (AOR-3).

La protection des tankers, au départ du Koweït, amena le cuirassé à rester plus de 100 jours d'affilée en mer. Les mines

représentaient le danger principal mais les navires rapides, tels que les offshores, plus communément dénommés *cigarettes*, étaient une menace non négligeable. Jusque dans le détroit d'Ormuz, tous les systèmes de combat se trouvaient en alerte maximale.

C'est avec le sentiment du devoir accompli que le *Missouri* se dirigea vers la Californie le 2 décembre. Il relâcha à Long Beach le 19 janvier 1988, en ayant fait des escales à Diego Garcia et Pearl Harbor.

Suite à une période d'immobilisation à sa base habituelle, "Mighty Mo" prit part en juin et juillet, au large d'Hawaï, à l'exercice RimPac 88 avec des bâtiments des marines japonaise, canadienne et australienne. Durant ces manœuvres, qui impliquèrent plus de 50 000 hommes, le cuirassé était escorté généralement par un croiseur de la classe "Ticonderoga", un destroyer de la classe "Kidd" ou "Arleigh Burke" un destroyer de la classe "Spruance", trois frégates de la classe "Perry" et un pétrolier ravitailleur.

Notons que la prise de commandement du capitaine de vaisseau Chernesky est datée du 6 juillet 1988. L'activité du bâtiment fut ensuite orientée vers de courtes sorties et des entretiens à l'arsenal. Le 1<sup>er</sup> juillet 1989, il était amarré au quai D du port de Long Beach et un décor fut aménagé sur la plage avant afin de réaliser le clip vidéo de Cher : *If I Could Turn Back Time*. Inutile de préciser que l'ambiance aux alentours des tourelles n° 1 et 2 n'était pas à la monotonie.

Durant les mois de septembre et octobre, le *Missouri* se trouvait dans le Pacifique avec le *New Jersey*, ainsi que cinquante-trois bâtiments de guerre, afin de participer à l'exercice PACex 89. Les escadres étaient commandées par le contre-amiral March, ayant sa marque sur le porte-avions USS *Carl Vinson* (CVN-70), et le contre-amiral Unruh dont le pavillon flottait au mât du porte-avions USS *Constellation* (CVA-64). Les marines canadienne, coréenne et japonaise participaient également à ces manœuvres.



Le *Missouri* en visite à Pearl Harbor, pour le cinquantième anniversaire de l'attaque japonaise sur la base américaine. (USN)

Suite aux inévitables périodes de remise en état, le cuirassé resta immobilisé à sa base avant d'accomplir son ultime sortie d'importance. Le 30 novembre 1991, le *Los Angeles Times* titrait : PEARL HARBOR CRUISE, LA DERNIÈRE MISSION DE MIGHTY MO. Le cuirassé *Missouri*, sur lequel a été signé l'acte de capitulation du Japon en 1945, a quitté Long Beach vendredi pour sa dernière mission. Une croisière le mènera à Pearl Harbor afin de célébrer le 50<sup>e</sup> anniversaire de l'attaque qui fit entrer les États-Unis dans la Seconde Guerre mondiale. "Mighty Mo" et ses 58 000 t ont appareillé sans fanfare vers 09h00, l'équipage et le personnel à terre étaient conscients de l'importance du moment. « C'est triste », a déclaré le lieutenant Wes Carey, l'un des 1 500 membres de l'équipage du navire. « C'est la fin d'une époque ».

Amarré au quai n° 8 de l'arsenal de Pearl Harbor, le *Missouri* surplombait une estrade où le président Bush fit un discours devant 2 000 vétérans et un public venu nombreux. L'ancien pilote de la Navy, qui avait été lui-même abattu par l'aviation nipponne dans le Pacifique en 1944, déclara : *Je n'ai aucune rancune dans mon cœur envers l'Allemagne et le Japon. J'espère que vous n'en avez pas dans le vôtre. Ce n'est pas le moment des récriminations.* Le président fut ensuite accueilli à bord de "Big Mo" et il put se recueillir devant la fameuse plaque commémorative du 2 septembre 1945.

Après son retour à Long Beach, le 20 décembre, les marins du *Missouri* purent commencer la longue procédure destinée à retirer du service actif leur bâtiment.



Le *Missouri* arrivant à la remorque à Honolulu pour devenir un musée à proximité du mémorial de l'Arizona. (USN)



Les dommages sur la plage avant du destroyer *Eaton*. (DR)



La proue du *Kentucky*, sur barge, va rejoindre Norfolk pour être installée sur le *Wisconsin*. (USN)