



L'ingénieur Hellmuth Walter, pionnier dans le domaine des moteurs à réaction et créateur de la première turbine en circuit fermé fonctionnant au peroxyde d'hydrogène. (DR)

unités complexes et trop en avance sur leur temps, devra être néanmoins suspendue en mars 1944. Cette réalisation avortée ne sera pas complètement inutile car les plans du type "XVIII" vont être utilisés en 1943 pour réaliser ceux d'un sous-marin doté d'une propulsion conventionnelle mais équipé des dernières nouveautés en matière de schnorchel et de batteries : le type "XXI" ou *Elektroboot*. Ce dernier, bien que moins rapide que le type "XVIII", peut néanmoins donner une vitesse en plongée de 18 nd, ce qui représente un sacré saut qualitatif par rapport aux unités des types "VII" et "IX". Après les toutes premières unités livrées en juin (*U.2501*) et juillet 1944 (*U.2502*, *U.3001* et *U.3501*), le rythme de production s'accélère pour une prévision portée à 30 unités par mois à partir de l'automne 1944.

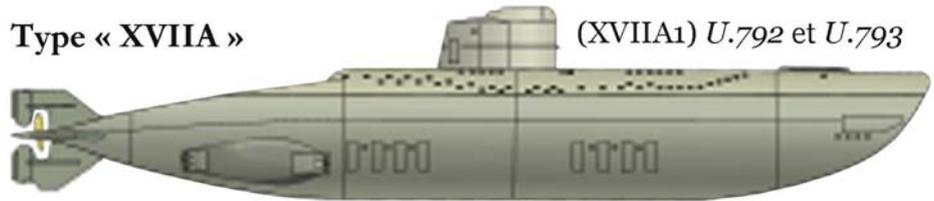
En mai 1943, en vue de lancer ce nouveau programme, Dönitz a demandé à Hitler de réduire la production des "VII" et "IX", pour permettre la mise sur cale en masse de ce nouveau modèle. Dans un premier temps, le Führer ne va accepter d'effectuer des coupes que dans le programme des unités océaniques de type "IX" car il ne veut pas entendre parler d'un ralentissement de la production des unités de moyenne croisière type "VII" qui vont donc continuer à être mises sur cale jusqu'en janvier 1944.

En juillet 1943, les plans du "XXI" sont finalisés et Hitler donne son accord pour le lancement immédiat du programme avec la commande d'une première

Programme des sous-marins côtiers de type « Walter »

Type « XVIIIA »

(XVIIIA1) *U.792* et *U.793*



Projet *Wa-201*



Projet *Wk-202*

(XVIIIA2) *U.794* et *U.795*

Type « XVIIIB »

... de *U.1405* à *U.1416*



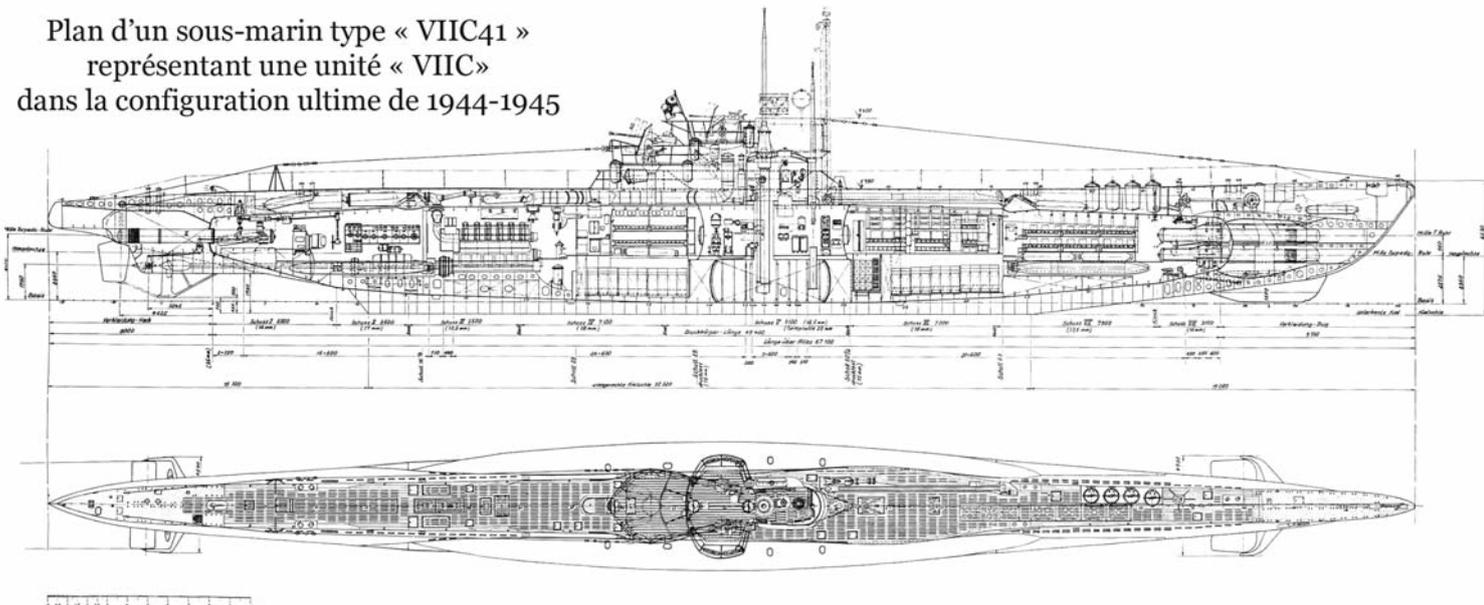
0 10 20 30 40 m

FS-2013 - Sources div.

tranche qui doit précéder la production de masse (2)... En septembre, à la vue des derniers rapports sur le niveau des pertes, le Führer accepte finalement de suspendre la construction des *U.1066* à *U.1080* de type "VIIC42", pour les remplacer par une nouvelle tranche d'*Elektroboote* type "XXI" en attendant que le système de propulsion "Walter" sur lequel il fonde de grands espoirs, soit fiabilisé et sécurisé.

2 - En vue d'une production de masse (1 500 exemplaires en plusieurs séries dont le nombre sera réduit à 1 170), les numéros d'identification prévus pour la production des XXI sont : *U.2501* à *U.2564* (Blohm & Voss - Hambourg)... *U.2565* à *U.2761* (Blohm & Voss - Hambourg)... *U.2762* à *U.3000* (Blohm & Voss - Hambourg)... *U.3001* à *U.3061* (Deschimag AG Weser - Brême)... *U.3062* à *U.3500* (Deschimag AG Weser - Brême)... *U.3501* à *U.3542* (F. Schichau - Dantzig)... *U.3543* à *U.3695* (F. Schichau - Dantzig)... *U.3696* à *U.4000* (F. Schichau - Dantzig).

Plan d'un sous-marin type « VIIC41 » représentant une unité « VIIC » dans la configuration ultime de 1944-1945



RÉCAPITULATIF DES SOUS-MARINS EXAMINÉS DANS LES HS N° 13 ET N° 16 ET LES U.525 À U.1080 ÉTUDIÉS DANS CE NUMÉRO

N° U.boote	Type	Ordonnés	Réalisés	Livraisons et remarques
U.1 à U.200 + UA et V80	-	199	198	Livrés entre 1935 et 1944 (voir HS N° 13)
U.201 à U.524	-	321	311	Livrés entre 1941 et 1944 (voir HS N° 16)
U.525 à U.550	IX/C40	26	26	Livrés en 1942 et 1943
U.551 à U.650	VIIC	100	100	Livrés entre 1941 et 1942
U.651 à U.683	VIIC	33	33	Livrés entre 1941 et 1943
U.684 à U.686	VIIC	3	0	Programme abandonné
U.687 à U.698	VIIC/41	12	0	Programme abandonné
U.699 et U.700	VIIC/42	2	0	Construction annulée. Jamais mis sur cale.
U.701 à U.722	VIIC	22	22	Livrés entre 1941 et 1943
U.723 à U.730	VIIC/41	8	0	Programme abandonné
U.731 à U.750	VIIC	20	20	Livrés en 1942 et 1943
U.751 à U.779	VIIC	29	27	Livrés entre 1941 et 1944. U.769 et U.770 bombardés sur cale
U.780 à U.782	VIIC	3	0	Programme abandonné
U.783 à U.790	VIIC/42	8	0	Programme abandonné
U.791 (ex-V.300)	(V.300)	1	0	Programme abandonné
U.792 à U.795	XVIIA	4	4	Livrés en 1943 et 1944
U.796 et U.797	XVIII	2	0	Programme abandonné
U.798	XVIIK	1	0	Mis sur cale mais jamais complété
U.799 et U.800	XVIIK	0	0	Jamais ordonnés
U.801 à U.806	IXC/40	6	6	Livrés en 1943 et 1944
U.807 à U.816	IXC/40	10	0	Programme abandonné
U.817 à U.820	IXC/40	0	0	Jamais ordonnés
U.821 à U.826	VIIC	6	4	Livrés en 1943 et 1944. Construction des U.823 et U.824 abandonnée
U.827 à U.828	VIIC/41	2	2	Livrés en 1944
U.829 à U.840	VIIC/41	12	0	Programme abandonné
U.841 à U.846	IXC/40	6	6	Livrés en 1943
U.847 à U.852	IXD2	6	6	Livrés en 1943
U.853 à U.858	IXC/40	6	6	Livrés en 1943
U.859 à U.864	IXD2	6	6	Livrés en 1943
U.865 à U.870	IXC/40	6	6	Livrés en 1943 et 1944
U.871 à U.876	IXD2	6	6	Livrés en 1944
U.877 à U.882	IXC/40	6	5	Livrés en 1944. Construction de l'U.882 abandonnée
U.883 à U.884	IXD/42	2	1	U.884 détruit sur cale le 30/03/45 avant qu'il ne soit terminé
U.885 à U.888	IXD/42	4	0	Programme abandonné
U.889 à U.890	IXC/40	2	1	Livré en 1944. L'U.890 est coulé peu avant sa mise en service.
U.891 à U.899	IXC/40	9	0	Programme abandonné
U.900	IXD/42	1	0	Programme abandonné
U.901 et U.902	VIIC	2	1	U.901 livré en 1944. U.902 bombardé, construction abandonnée.
U.903 et U.904	VIIC	2	2	Livrés en 1943
U.905 à U.908	VIIC	4	2	Livrés en 1944. U.906 & U.908 bombardés, constructions abandonnées
U.909 à U.912	VIIC/41	4	0	Programme abandonné
U.913 à U.918	VIIC/42	6	0	Programme abandonné
U.919 et U.920	VIIC/42	0	0	Jamais ordonnés
U.921 à U.928	VIIC	8	8	Livrés en 1943 et 1944
U.929 à U.930	VIIC/41	2	2	Livrés en 1944
U.931 à U.936	VIIC/41	6	0	Programme abandonné
U.937 à U.942	VIIC/42	6	0	Programme abandonné
U.943 à U.950	VIIC/42	0	0	Jamais ordonnés
U.951 à U.994	VIIC	44	44	Livrés en 1942 et 1943
U.995 à U.1050	VIIC/41	56	28	Livrés entre 1943 et 1945
U.1051 à U.1058	VIIC	8	8	Livrés en 1944
U.1059 à U.1062	VIIF	4	4	Livrés en 1943
U.1063 à U.1065	VIIC/41	3	3	Livrés en 1944
U.1066 à U.1068	VIIC/41	3	0	Programme abandonné
U.1069 à U.1080	VIIC/42	12	0	Programme abandonné
Totaux	-	1 060	898	Livrés entre 1935 et 1945

Type VIIC - U.551 à U.686

FICHE TECHNIQUE des sous-marins du type VIIC

Constructions : 583 bâtiments ordonnés - 568 bâtiments commissionnés... **ordonnées** le 30-05-1938 : U.69 à U.70 - U.93 à U.98 - **ordonnées** le 25-01-1939 : U.71 à U.72 - U.77 à U.82 - U.88 à U.92 - **ordonnées** le 07-08-1939 : U.132 à U.136 - **ordonnées** le 23-09-1939 : U.201 à U.204 - U.251 à U.255 - U.331 à U.334 - U.371 à U.374 - U.401 à U.404 - U.431 à U.434 - **ordonnées** le 25-09-1939 : U.551 à U.558 - **ordonnées** le 09-10-1939 : U.351 à U.354 - U.651 à U.662 - U.701 à U.706 - U.751 à U.762 - **ordonnées** le 16-10-1939 : U.205 à U.212 - U.375 à U.382 - U.405 à U.408 - U.435 à U.438 - U.559 à U.562 - **ordonnées** le 24-10-1939 : U.563 à U.574 - **ordonnées** le 26-10-1939 : U.355 à U.358 - **ordonnées** le 30-10-1939 : U.409 à U.412 - U.451 à U.454 - **ordonnées** le 23-12-1939 : U.256 à U.261 - **ordonnées** le 05-01-1940 : U.439 à U.442 - **ordonnées** le 08-01-1940 : U.575 à U.586 - **ordonnées** le 16-01-1940 : U.455 à U.458 - U.587 à U.598 - **ordonnées** le 13-04-1940 : U.443 à U.444 - **ordonnées** le 22-05-1940 : U.599 à U.610 - **ordonnées** le 06-08-1940 : U.301 à U.302 - U.359 à U.360 - U.445 à U.448 - U.707 à U.708 - **ordonnées** le 15-08-1940 : U.221 à U.226 - U.262 à U.267 - U.335 à U.336 - U.383 à U.386 - U.413 à U.416 - U.465 à U.468 - U.611 à U.634 - U.663 à U.668 - U.709 à U.710 - U.763 à U.770 - **ordonnées** le 21-11-1940 : U.337 à U.338 - U.387 à U.390 - U.449 à U.450 - U.731 à U.734 - U.771 à U.776 - **ordonnées** le 07-12-1940 : U.227 à U.232 - U.303 à U.304 - U.361 à U.362 - U.711 à U.714 - **ordonnées** le 17-12-1940 : U.339 à U.340 - **ordonnées** le 20-01-1941 : U.235 à U.240 - U.268 à U.273 - U.305 à U.308 - U.341 à U.344 - U.363 à U.366 - U.391 à U.394 - U.396 à U.398 - U.417 à U.420 - U.469 à U.473 - U.474 - U.635 à U.646 - U.669 à U.674 - U.777 à U.782 - U.821 à U.824 - **ordonnées** le 10-04-1941 : U.241 à U.246 - U.274 à U.279 - U.345 à U.348 - U.395 - U.421 à U.424 - U.475 à U.480 - U.647 à U.650 - U.715 à U.718 - U.735 à U.740 - U.901 à U.902 - U.951 à U.958 - U.983 à U.994 - **ordonnées** le 05-06-1941 : U.247 à U.250 - U.280 à U.291 - U.309 à U.312 - U.349 à U.350 - U.425 à U.428 - U.481 à U.486 - U.675 à U.680 - U.741 à U.746 - U.959 à U.982 - U.1051 à U.1058 - U.1101 à U.1102 - **ordonnées** le 06-06-1941 : U.921 à U.924 - **ordonnées** le 25-08-1941 : U.313 à U.316 - U.367 à U.370 - U.399 à U.400 - U.429 à U.430 - U.681 à U.686 - U.719 à U.722 - U.747 à U.750 - U.925 à U.928 - U.1131 à U.1132 - U.1161 à U.1162 - U.1191 à U.1198 - **ordonnées** le 14-10-1941 : U.1199 à U.1204 - **ordonnées** le 02-04-1942 : U.1205 à U.1210 - **ordonnées** le 08-06-1942 : U.825 à U.826 - **ordonnées** le 16-07-1942 : U.903 à U.904 - **ordonnées** le 06-08-1942 : U.905 à U.908

Déplacement : 769 t en surface - 871 t en plongée - 1070 t en pleine charge - **Tirant d'eau :** 4,74 m

Propulsion : 2 moteurs Diesel Germaniawerft M6V 40/46 totalisant 3200 ch - 2 moteurs électriques Siemens-Schuckert Werke GU 343/38-8 totalisant 750 ch - **Vitesse :** 17,7 nd en surface - 7,6 nd en plongée

Autonomie : 8850 MN à 10 nd - 6500 MN à 12 nd en surface - 80 MN à 4 nd en plongée - **Profondeur** maxi : 220 m - **Équipage :** 44 hommes

Armement : V TLT de (4 AV et 1 AR) avec 14 torpilles - I canon de 88 mm/45 C35 et 220 coups - I canon de C30 AA - une ou deux mitrailleuses de 7,92 mm - peut transporter 26 mines.

Note : en 1943-1944, la pièce de 88 mm sera le plus souvent débarquée et l'armement AA renforcé. Certaines unités seront ainsi dotées d'un canon de 37 mm M.42 et de deux montages doubles de 20 mm C38 placés sur les superstructures en arrière du massif.

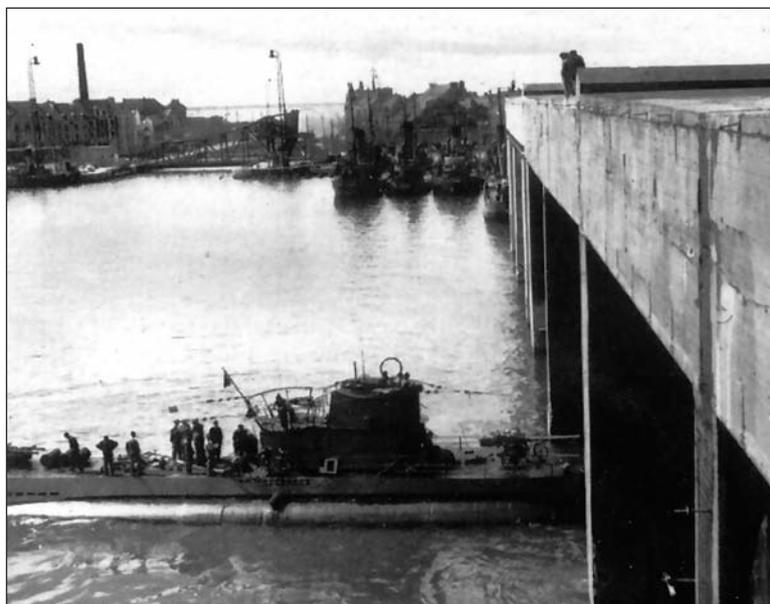
U.551

Chantier : Blohm & Voss à Hambourg
MsC 21-11-39 - **Lancé** 14-09-40 - **MeS** 07-11-40
Flottes : **7. U.Flottille** (entraînement) du 7 novembre 1940 au 1^{er} mars 1941
7. U.Flottille (opération) du 1^{er} mars 1941 au 23 mars 1941
Fin du bâtiment : Coulé le 23 mars 1941 dans l'Atlantique Nord, au sud-est de l'Islande, par les charges de profondeur du chalutier armé britannique *HMS Visenda*, par 62° 37' N et 016° 47' W. 45 tués.
Opérations : 1 patrouille de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé



L'U.551 rentre à l'intérieur de l'alvéole n° 10 de Saint-Nazaire. (Bundesarchiv)

L'emblème de l'U.551. Le blason est celui de la ville de Hambourg.



U.552

Chantier : Blohm & Voss à Hambourg
MsC 01-12-39 - **Lancé** 14-09-40 - **MeS** 04-12-40
Flottes : **7. U.Flottille** (entraînement) du 4 décembre 1940 au 1^{er} février 1941
7. U.Flottille (opération) du 1^{er} février 1941 au 30 avril 1944
22. U.Flottille (école) du 1^{er} mai 1944 au 2 mai 1945
Fin du bâtiment : Sabordé le 2 mai 1945 à Wilhelmshaven, par 53° 51' N et 008° 10' E.
Opérations : 15 patrouilles de guerre
Succès : 30 navires marchands coulés pour un tonnage de 163 756 tx :
 > 01-03-1941 pétrolier britannique *Cadillac*
 > 10-03-1941 chalutier islandais *Reykjaborg*
 > 27-04-1941 cargo britannique *Beacon Grange* - chalutier britannique *Commander Horton*
 > 01-05-1941 paquebot britannique *Nerissa*
 > 10-06-1941 cargo britannique *Ainderby*
 > 12-06-1941 cargo mixte britannique *Chinese Prince*
 > 18-06-1941 cargo britannique *Norfolk*
 > 23-08-1941 cargo norvégien *Spind*
 > 20-09-1941 pétrolier norvégien *Barbro* - pétrolier britannique *T. J. Williams*
 > 20-09-1941 cargo panaméen *Pink Star (ex Lundby - DK)*
 > 15-01-1942 cargo britannique *Dayrose*
 > 18-01-1942 cargo américain *Frances Salman*

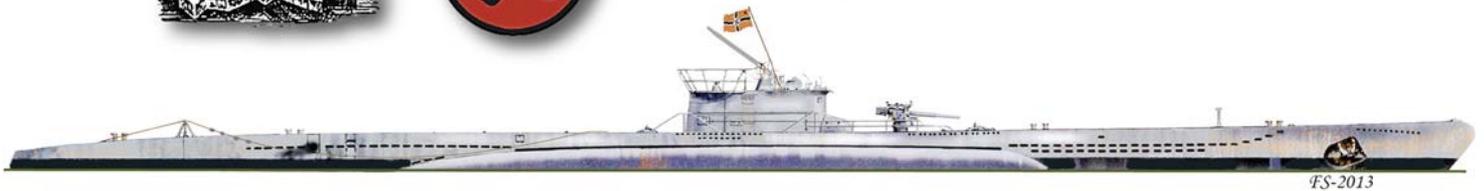


L'emblème de l'U.552.

- > 20-01-1942 cargo grec *Maro*
- > 25-03-1942 pétrolier néerlandais *Ocana*
- > 03-04-1942 cargo américain *David H. Atwater*
- > 05-04-1942 pétrolier américain *Byron D. Benson*
- > 07-04-1942 pétrolier britannique *British Splendour* - baleinier-usine norvégien *Lancing*
- > 09-04-1942 pétrolier américain *Atlas*
- > 10-04-1942 pétrolier américain *Tamaulipas*
- > 15-06-1942 cargos britanniques *City of Oxford, Etrib, Pelayo* et *Thurso*
- > 15-06-1942 pétrolier norvégien *Slemdal*
- > 25-07-1942 cargo britannique *Broompark*
- > 03-08-1942 cargo mixte britannique *Lochkatrine*
- > 03-12-1942 cargo britannique *Wallsend*
- 3 navires marchands endommagés pour un tonnage de 26 910 tx :
 > 28-04-1941 pétrolier britannique *Capulet*
 > 25-07-1942 pétrolier britannique *British Merit*
 > 03-08-1942 pétrolier britannique *G. S. Walden*
- 1 navire de guerre coulé pour un tonnage de 1 190 t :
 > 31-10-1941 destroyer américain *USS Reuben James*
- 1 navire de guerre auxiliaire coulé pour un tonnage de 520 t :
 > 19-09-1942 chalutier armé britannique *HMS Alouette*

Retour victorieux à Brest le 5 septembre 1942. Au cours de l'attaque du convoi SL 119, le kiosque est heurté par un navire et totalement écrasé. (DR)

Les nombreux emblèmes arborés par l'U.566.
Le blason en haut à droite est sans doute celui de Lindau.



TYPE VIIC - U.566 - 1.U-FLOTTILLE - EN ROUTE POUR BREST LE 2 SEPTEMBRE 1943

U.567

- Chantier:** Blohm & Voss à Hambourg
MsC 27-04-40 - **Lancé** 06-03-41 - **MeS** 24-04-41
- Flottes:**
 - 3. U.Flottille** (entraînement) du 24 avril 1941 au 1^{er} août 1941
 - 3. U.Flottille** (opération) du 1^{er} août 1941 au 31 octobre 1941
 - 7. U.Flottille** (opération) du 1^{er} novembre 1941 au 21 décembre 1941
- Fin du bâtiment:** Coulé le 21 décembre 1941 dans l'Atlantique Nord, au nord-est des Açores, par les charges de profondeur du sloop britannique *HMS Deptford* et de la corvette britannique *HMS Samphire*, par 44° 02' N et 020° 10' W. 47 tués.
- Opérations:** 3 patrouilles de guerre
- Succès:** 2 navires marchands coulés pour un tonnage de 6 809 tx:
 - > 03-09-1941 cargo mixte britannique **Fort Richepanse (F)**
 - > 21-12-1941 cargo norvégien **Annavore**



L'emblème de l'U.567. Engelbert Endrass était IWO sur l'U.47 lors de l'attaque de Scapa Flow.

De retour à Saint-Nazaire le 26 novembre 1941, l'U.567 arbore un fanion de victoire pour un navire qui n'a pas été touché. (ECPA)



Engelbert Endrass s'apprête à partir pour sa première patrouille avec l'U.567 le 25 octobre 1941. On lit la tension sur son visage. Ce n'est plus le même homme que celui qui commandait l'U.46. (ECPA)

L'U.567 appareille pour sa dernière patrouille le 18 décembre 1941. Le commandant agite sa casquette, filmé par un cameraman. Aucun de ces hommes ne survivra à cette croisière. (ECPA)





L'arrivée à Brest de l'*U.582* avec le pavillon du cargo américain *Stella Lykes* et ses deux prisonniers. À gauche le chef mécanicien Walter Morrison et au centre le capitaine Sylvester Charles Wallace. (Coll. Dr Axel Niestlé)

Le korvettenkapitän Werner Schulte (encore kapitänleutnant sur la photo) et l'ingénieur Karl Cords, de l'*U.582*, font la une de la revue *Hamburger Illustrierte* du 7 novembre 1942. (Coll. Stephen Ball)



U.583

Chantier : Blohm & Voss à Hambourg
MsC 01-10-40 - **Lancé** 26-06-41 - **MeS** 14-08-41
Flottes : **5. U.Flottille** (entraînement) du 14 août 1941 au 15 novembre 1941
Fin du bâtiment : Coulé le 15 novembre 1941 à 21 h 48 en Baltique, près de Danzig, après une collision avec l'*U.153*, par 55° 23' N et 017° 05' E. 45 tués.
Opérations : Aucune patrouille de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé

U.584

Chantier : Blohm & Voss à Hambourg
MsC 01-10-40 - **Lancé** 26-06-41 - **MeS** 21-08-41
Flottes : **5. U.Flottille** (entraînement) du 21 août 1941 au 30 novembre 1941
1. U.Flottille (opération) du 1^{er} décembre 1941 au 31 octobre 1943
Fin du bâtiment : Coulé le 31 octobre 1943 dans l'Atlantique Nord par une torpille Fido lancée par l'un des trois avions américains Avenger de la flottille VC-9 du porte-avions d'escorte *USS Card*, par 49° 14' N et 031° 55' W. 53 tués.
Opérations : 10 patrouilles de guerre
Succès : 3 navires marchands coulés pour un tonnage de 18 478 tx :
 > 11-09-1942 pétrolier britannique *Empire Oil* - cargo mixte norvégien *Hindanger*
 > 05-05-1943 cargo américain *West Madaket*
 1 navire de guerre coulé pour un tonnage de 206 t :
 > 10-01-1942 sous-marin soviétique *M-175*



L'emblème de l'*U.584*.

Arrivée à Brest de l'*U.584*.

U.585

Chantier : Blohm & Voss à Hambourg
MsC 01-10-40 - **Lancé** 09-07-41 - **MeS** 28-08-41
Flottes : **6. U.Flottille** (entraînement) du 28 août 1941 au 1^{er} décembre 1941
6. U.Flottille (opération) du 1^{er} décembre 1941 au 30 mars 1942
Fin du bâtiment : Coulé le 30 mars 1942 en mer de Barents près de Mourmansk (SU), par une mine allemande du barrage "Bantos-A", par 70° 00' N et 034° 00' E. 44 tués.
Opérations : 4 patrouilles de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé



U.615

Chantier :

Blohm & Voss à Hambourg
MsC 20-05-41 - **Lancé** 08-02-42 - **MeS** 26-03-42

Flottes :

8. U.Flottile (entraînement) du 26 mars 1942 au 31 août 1942
3. U.Flottile (opération) du 1^{er} septembre 1942 au 7 août 1943

Fin du bâtiment :

Coulé le 7 août 1943 en mer des Caraïbes au sud-est de Curaçao, par les charges de profondeur de six hydravions américains Mariner et d'un avion américain Ventura, par 12° 38' N et 064° 15' W. 4 tués et 43 survivants.

Opérations :

4 patrouilles de guerre

Succès :

4 navires marchands coulés pour un tonnage de 27 231 tx :
➢ 11-10-1942 cargo panaméen **El Lago**
➢ 23-10-1942 cargo mixte britannique **Empire Star**
➢ 11-04-1943 liberty-ship américain **Edward B. Dudley**
➢ 28-07-1943 pétrolier néerlandais **Rosalia**



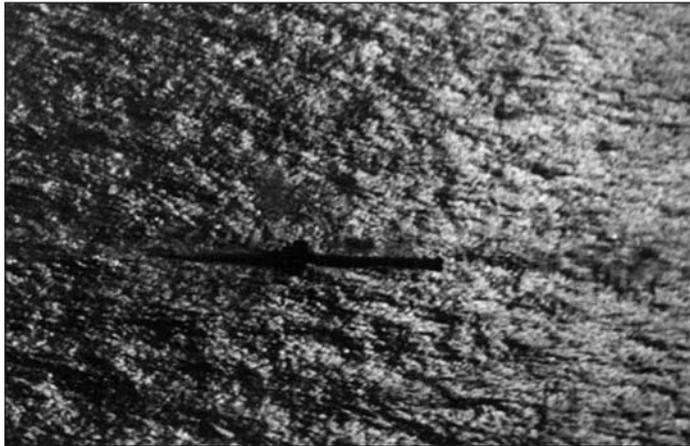
Au retour de patrouille, l'U.615 suit un *Sperrbrecher* en route pour La Pallice. (USNA)

Une photo prise depuis l'hydravion PBM Mariner du *Lieutenant* L. D. Crockett, peu avant la première attaque de l'U.615 le 6 août 1943. (USNA)

Les charges de profondeur de l'hydravion PBM Mariner du *Lieutenant* J. W. Dresbach explosent à proximité de l'U.615. (USNA)



Les quarante-trois rescapés de l'U.615 sont recueillis par le destroyer *USS Walker* et conduits à Trinidad avant d'être dirigés à Norfolk et emmenés dans un camp de prisonniers. (USNA)



U.616

Chantier :

Blohm & Voss à Hambourg
MsC 20-05-41 - **Lancé** 08-02-42 - **MeS** 02-04-42

Flottes :

8. U.Flottile (entraînement) du 2 avril 1942 au 31 décembre 1942
6. U.Flottile (opération) du 1^{er} janvier 1943 au 31 mai 1943
29. U.Flottile (opération) du 1^{er} juin 1943 au 17 mai 1944

Fin du bâtiment :

Sabordé le 17 mai 1944 en Méditerranée, à l'est de Cartagène (E) après avoir subi de graves dommages par les charges de profondeur des destroyers américains *USS Ellyson*, *USS Emmons*, *USS Gleaves*, *USS Hambleton*, *USS Macomb*, *USS Niels* et *USS Rodman* et par les charges de profondeur d'un avion britannique Wellington du *Squadron* 36 au cours de trois jours de harcèlement, par 36° 46' N et 000° 52' E. 53 survivants.

Opérations :

9 patrouilles de guerre

Succès :

2 navires marchands endommagés pour un tonnage de 17 754 tx :
➢ 14-05-1944 cargo britannique **Fort Fidler** - pétrolier britannique **G. S. Walden**
2 navires de guerre coulés pour un tonnage de 2 181 t :
➢ 09-10-1943 destroyer américain **USS Buck**
➢ 11-10-1943 navire de débarquement britannique **HMS LCT-553**

L'emblème de l'U.615.



L'emblème de l'U.616.



L'U.616 en repos dans un port de Méditerranée. (DR)



Au cours de la deuxième attaque d'un PB4Y, les canonniers de l'*U.848* se mettent à couvert. (USNR)

Troisième attaque avec largage de 6 charges.
Riposte violente de l'artillerie de l'*U.848*. (USNR)

Quatrième attaque avec largage de 3 charges tombées à proximité de l'*U.848*. Pas de réaction AA. (USNR)



U.857

Chantier : AG Weser à Brême
MsC 16-11-42 - **Lancé** 25-05-43 - **MeS** 16-09-43

Flottes :
4. U.Flottille (entraînement) du 16 septembre 1943 au 31 mai 1944
10. U.Flottille (opération) du 1^{er} juin 1944 au 30 septembre 1944
33. U.Flottille (opération) du 1^{er} octobre 1944 au 30 avril 1945

Fin du bâtiment : Porté manquant en avril 1945 dans l'Atlantique Nord, au large des côtes est des États-Unis. Aucune explication n'existe pour cette disparition. À noter qu'il a peut-être été coulé le 7 avril par le destroyer d'escorte américain *USS Gustafson* qui a revendiqué la destruction d'un sous-marin au large du Massachusetts. 59 tués.

Opérations : 3 patrouilles de guerre

Succès : 2 navires marchands coulés pour un tonnage de 15 259 tx : (1)
> 14-04-1945 cargo belge *Belgian Airman*
> 18-04-1945 pétrolier américain *Swiftscout*
1 navire marchand endommagé pour un tonnage de 6 825 tx :
> 23-04-1945 pétrolier norvégien *Katy*

1. Il est possible que ces trois navires aient été victimes de l'*U.879* car ces deux *U.boote* ont été coulés en avril 1945, dans la même zone et il est impossible d'assigner ces victoires avec certitude, à l'un ou l'autre.

U.858

Chantier : AG Weser à Brême
MsC 11-12-42 - **Lancé** 17-06-43 - **MeS** 30-09-43

Flottes :
4. U.Flottille (entraînement) du 30 septembre 1943 au 30 avril 1944
2. U.Flottille (opération) du 1^{er} mai 1944 au 30 septembre 1944
33. U.Flottille (opération) du 1^{er} octobre 1944 au 8 mai 1945

Fin du bâtiment : Reddition le 14 mai 1945 à Lewes (Delaware). Sabordé à la fin de 1947 après avoir effectué des essais de torpilles près de la Nouvelle Angleterre, au nord-est des États-Unis.

Opérations : 2 patrouilles de guerre

Succès : Aucun navire coulé ou endommagé

L'emblème de l'*U.857*.



L'emblème de l'*U.858*.



Une belle vue de l'*U.858* lors de sa reddition, prise depuis un dirigeable américain. (USNA)

Un dirigeable du type K survole l'*U.858* lors du transfert de son équipage vers le destroyer d'escorte *USS Pillsbury*, au large du cap May (New Jersey). Le destroyer d'escorte *USS Pope* est visible en arrière-plan. (USNA)



Type VIIF - U.1059 à U.1062

FICHE TECHNIQUE des sous-marins du type VIIF

Constructions : 4 bâtiments ordonnés - 4 bâtiments commissionnés... ordonnées le 25-08-1941 : U.1059 à U.1062.

Déplacement : 1084 t en surface - 1 181 t en plongée - 1345 t en pleine charge - **Longueur :** 77,63 m - **Largeur :** 7,30 m - **Tirant d'eau :** 4,91 m

Propulsion : 2 moteurs Diesel Germaniawerft F46 6 cylindres turbocompressés totalisant 3 200 ch - 2 moteurs électriques AEG GU 460/8-276 totalisant 750 ch -

Vitesse : 17,6 nd en surface - 7,9 nd en plongée

Autonomie : 14 700 MN à 10 nd en surface - 75 MN à 4 nd en plongée - **Profondeur maximale :** 200 m - **Équipage :** de 46 à 52 hommes

Armement : V TLT de (4 AV et 1 AR) avec 14 torpilles - I canon de 37 mm/69 AA M/42 - IV canons de C38 AA (2 canons jumelés) - une ou deux mitrailleuses de 7,92 mm - peut transporter 25 torpilles.

U.1059

Chantier : Friedrich Krupp Germaniawerft AG à Kiel
MsC 04-06-42 - **Lancé** 12-03-43 - **MeS** 01-05-43
Flottes : **5. U.Flottille** (entraînement) du 1^{er} mai 1943 au 31 décembre 1943
12. U.Flottille (opération) du 1^{er} janvier 1944 au 19 mars 1944
Fin du bâtiment : Coulé le 19 mars 1944 au sud-ouest des îles du Cap-Vert par les charges de profondeur des avions Avenger et Wildcat du porte-avions d'escorte américain *USS Block Island*, par 13° 10' N et 033° 44' W. 47 tués et 8 survivants.
Opérations : 1 patrouille de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé

U.1060

Chantier : Friedrich Krupp Germaniawerft AG à Kiel
MsC 07-07-42 - **Lancé** 08-03-43 - **MeS** 15-05-43
Flottes : **5. U.Flottille** (entraînement) du 15 mai 1943 au 27 octobre 1944
Fin du bâtiment : Échoué le 27 octobre 1944 en mer du Nord au sud de Brønøysund après avoir subi des dommages par roquettes et charges de profondeur d'un avion Firefly et de deux avions Barracuda du porte-avions britannique *HMS Implacable*, de deux avions britanniques Handley Page Halifax du *Squadron* 502 et deux B-24 Liberator tchécoslovaques du *Squadron* 311, par 65° 24' N et 011° 59' E. 12 tués et 43 survivants.
Opérations : 6 patrouilles de guerre
Succès : Aucun navire coulé ou endommagé

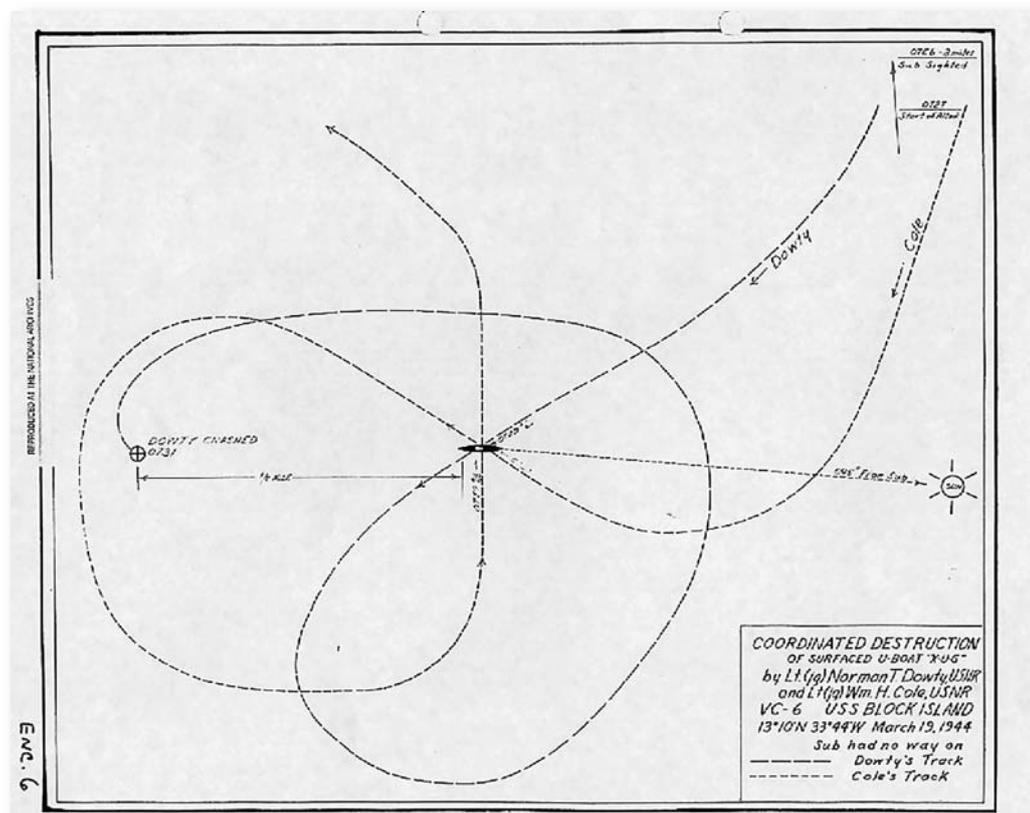
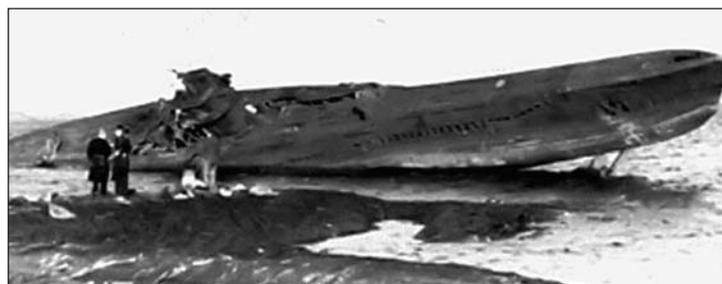
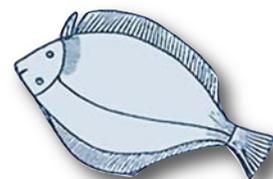


Schéma de l'attaque coordonnée de deux avions de la flottille VC-6 du porte-avions *USS Block Island* ayant entraîné la perte de l'*U.1059* le 19 mars 1944. (USNA)

L'emblème de l'*U.1059*.



L'*U.1060* échoué le 27 octobre 1944 après avoir subi de graves dommages lors d'une attaque aérienne. (DR)



Les emblèmes de l'*U.1060*.



TYPE VIIF - U.1060 - 5.U-FLOTTILLE - OCTOBRE 1944

FS-2013

Portraits de Commandants perdus en mer

				
Gustav Borchardt	Joachim Brunner	Otto Eberlein	Engelbert Endrass	Klaus Fischer
				
Ludwig Forster	Georg-Werner Fraatz	Wolfgang Glaser	Walter Göing	Günter Gretschel
				
Heinrich Hasenschar	Hans-Dieter Heinicke	Hans-Jürgen Hellriegel	Erich-Michael Hoffmann	Heinrich von Holleben
				
Guido Hyronimus	Erich Krempf	Herbert Kuppisch	Gerhard Linck	Odo Koewe
				
Ernst-Bernward Lohse	Kurt Makowski	Rudolf Meyer	Günther Möller	Hellmut Neuerburg
				
Ewald Rademacher	Wilhelm Rollmann	Karl-Heinz Sammler	Werner Sass	Werner Sausmikat
				
Heinrich Schmid	Peter Schrewe	Philipp Schüler	Heinz Sieder	Wilhelm von Trotha