



Pouvant transporter dix-huit avions et bien armé avec deux canons AA de 102 mm/45, quatre affûts quadruples de 40 mm et seize canons de 20 mm, le porte-avions d'escorte *HMS Campania*, comme tous ses congénères, demeure un adversaire redoutable contre les *U-boote* et les attaques de la *Luftwaffe* lorsqu'il est incorporé à la défense des convois. (DR)

## LES CONVOIS DE L'ARCTIQUE (15)

René Alloin

Grâce à l'aide anglo-américaine, les Soviétiques ont pu stopper les troupes allemandes et les contraindre d'abord à la défensive puis à l'évacuation des territoires occupés. Pourtant la *Wehrmacht* et les divisions SS résistent toujours et ne sont pas encore prêtes à capituler. Il est donc indispensable de maintenir un flux de chars, de canons, d'avions, d'armes et de munitions pour approvisionner l'Armée Rouge. Les convois vont ainsi se poursuivre jusqu'à la fin du III<sup>e</sup> Reich.

### Le convoi « RA 63 »

Parti de la baie de Kola le 11 janvier 1945, le « RA 63 » regroupe les liberty-ships américains *Amasa Delano*, *Andrew Turnbull* (chargé de minerai de chrome), *August Belmont*, *Barbara Frietchie* (bois de charpente), *Cecil N. Bean*, *Edward N. Hurley* (bois de charpente), *John Gibbon*, *Linn Boyd* (minerai de chrome), *Nelson W. Aldrich*, *Owen Wister*, *Renald Fernald*, *Robert Lowry*, *Stanton H. King*, *Stephen Leacock*, *Stevenson Taylor* (minerai de chrome), *U.S.O.* (2 790 tonnes de chlorure), *W. R. Grace* (bois de charpente et pâte de bois), *William H. Wilmer*, *William Tyler Page*, *Woodbridge N. Ferris*, les cargos britanniques *Empire Stalwart* (poteaux de mines), *Fort Boise* (1 405 tonnes de chlorure et de lin), *Fort Highfield* (5 300 tonnes d'apatite), *Fort Island* (poteaux de mines), *Fort Massac* (1 629 tonnes de fournitures diverses) et les pétroliers britanniques *Empire Garrick* et *British Respect* sur lequel le commodore



Après dix-huit voyages en convois, dont quatre en Arctique, le liberty-ship *John Gibbon* va poursuivre sa carrière au sein de l'administration américaine jusqu'à sa démolition par le chantier *Union Minerals & Alloys Corp.* à Kearny, programmée le 24 avril 1968. (DR)