



Une fois l'opération Bentré terminée, début mars 1946, les navires marchands peuvent venir à quai décharger leurs cargaisons. Le port va reprendre son activité d'avant-guerre. (Coll Jean-Claude Toudy)

## LA FLOTTE MARCHANDE INDOCHINOISE (8)

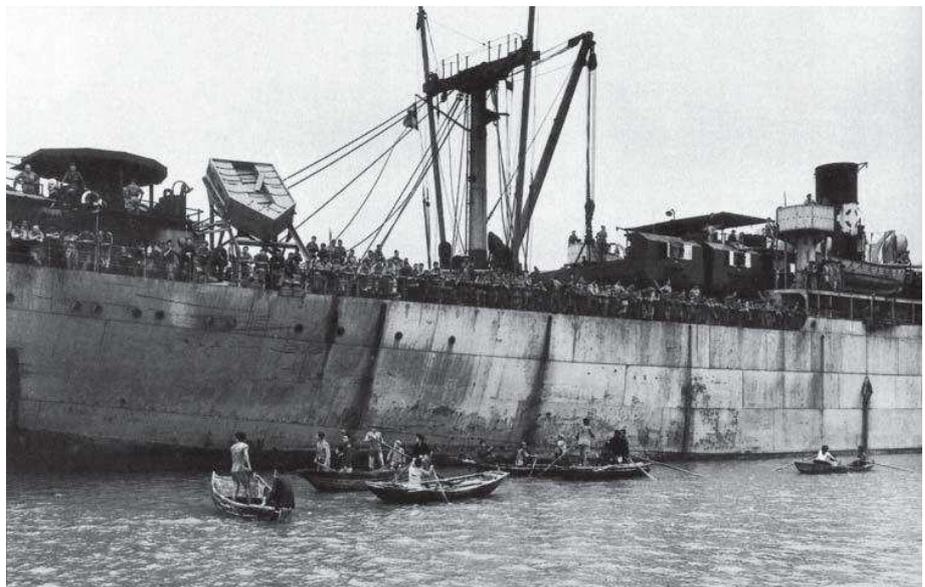
### LA FIN DU « LIEUTENANT SAINT LOUBERT BIÉ »

Jean-Yves Brouard

Voici la suite, et la fin, des aventures mouvementées du cargo des Messageries maritimes, le *Lieutenant Saint Loubert Bié*, stationnaire en Indochine pendant une période de sa carrière. Nous l'avions laissé dans notre précédent numéro (N&H 72) en baie d'Along, à la veille de l'intervention militaire française dite « opération Bentré », début mars 1946. L'incertitude, l'angoisse et les dangers règnent... Pour leurs renseignements, photos et documentation, merci à Mme Claire Le Poittevin, messieurs Benoît Saint Loubert Bié, Michel Coantic, Noël Fourquin, Philippe Ramona et Jean-Pierre et Christian Cottet.

C'est toujours Jean-Pierre Cottet, à l'époque lieutenant à bord du cargo, qui raconte. Nous sommes le 6 mars 1946 au matin...

« Pour accéder à Haiphong, il fallait s'engager dans une première rivière, puis franchir une coupure (tel était le nom de la brèche dans la rive) pour accéder à la véritable rivière d'Haiphong sur laquelle était situé le port de commerce, une série d'appontements en bois qui, au fil des ans, avaient fait la preuve de leur solidité. Dès que la visibilité fut suffisante, le Triomphant reprit sa course, suivi de ses satellites. Le Saint Loubert, un des moins rapides, mais aussi, un des plus sûrs avec sa machine alternative, était un des derniers du convoi. Nul ne savait encore comment nous accueillaient les Chinois. Une certaine angoisse étreignait les responsables, et tout particulièrement, je l'ai compris plus tard, les commandants des navires de charge. Nous venions de franchir la coupure lorsque le message tant attendu nous parvint. Le Triomphant était presque au but. Ce message,



L'un des navires marchands de l'opération Bentré est le *Camille Porché*, un cargo type Empire récemment acquis par la France auprès des Anglais (et dont N&H 52 a raconté la carrière complète). La photo est prise durant l'opération ; on voit le sigle de la compagnie, la Delmas Vieljeux, sur sa cheminée. (Photo ECPA-D)