

## Encadré n° 2 - Les porte-avions d'escorte de la Royal Navy et les CAM-Ships et MAC-Ships de la Red Ensign

Dès 1941, les Britanniques ont l'idée d'embarquer un chasseur Fulmar, Hurricane ou Sea Hurricane sur un cargo dit *CAM-Ship* (*Catapult Armed Merchantman*). Celui-ci est lancé au moyen d'une catapulte type "P" placée sur la proue du navire et capable de propulser un avion de 5 t à 60 nd à l'aide de 13 fusées d'appoint à allumage séquentiel. Le chasseur est "consommable" puisque seul le pilote sautant en parachute au retour d'une mission peut être récupéré. Sa mission consiste à intercepter les avions de reconnaissance, eux-mêmes chargés de guider les meutes d'*U.boote* vers les convois. Il ne présente pas un grand danger pour un sous-marin car sa seule capacité de nuisance repose sur le mitraillage qui, dans le meilleur des cas, conduit le commandant à faire plonger son bâtiment. Les navires utilisés comme *CAM-Ships* sont au nombre de 35. Il s'agit des *Daghestan*, *Daltonhall*, *Eastern City*, *Empire Burton* (coulé le 20/09/1941), *Empire Clive*, *Empire Darwin*, *Empire Day*, *Empire Dell* (coulé le 12/05/1942), *Empire Eve* (coulé le 18/05/1943), *Empire Faith*, *Empire Flame*, *Empire Foam*, *Empire Franklin*, *Empire Gale*, *Empire Heath*, *Empire Hudson*, (coulé le 10-09-1941), *Empire Lawrence* (coulé le 27/05/1942), *Empire Moon*, *Empire Morn*, *Empire Ocean* (coulé le 05/08/1942), *Empire Rainbow*, *Empire Ray*, *Empire Rowan*, *Empire Shackleton* (coulé le 29/12/1942), *Empire Spray*, *Empire Spring* (coulé le 14/02/1942), *Empire Stanley*, *Empire Sun* (coulé le 07/02/1942), *Empire Tide*, *Empire Wave* (coulé le 02/10/1941), *Helencrest*, *Kafiristan*, *Michael E* (coulé le 02-06-1941), *Novelist*, *Primrose Hill* (coulé le 29/10/1942) <sup>(1)</sup>. À cette liste, l'on peut y adjoindre l'escorteur auxiliaire anti-aérien (*Sea-going Auxiliary AA Vessel*) *HMS Springbank*, équipé d'une catapulte afin de jouer le rôle d'un *CAM-Ship*, qui sera coulé le 27/09/1941 <sup>(2)</sup>.

La deuxième étape fut d'étudier des navires capables de recevoir plusieurs appareils et d'offrir la possibilité d'un retour à bord. Celle-ci donne naissance au *HMS Audacity*, ex-banancier allemand *Hannover* de 10 231 t, rapidement équipé d'un pont continu et d'un petit hangar pouvant abriter 6 appareils; il sera torpillé et coulé par l'*U.751* le 21 décembre 1941. Ce premier bâtiment expérimental est suivi par l'*HMS Activity* de 11 800 t, une unité plus élaborée avec une possibilité d'accueil de 10 à 11 appareils.

Les capacités des chantiers britanniques étant limitées, la Grande-Bretagne se tourne vers les États-Unis, seul pays capable de produire des porte-avions d'escorte en série. Le porte-avions d'escorte peut non seulement embarquer quelques chasseurs mais également des appareils pour lutter directement contre les sous-marins et, dans un premier temps, des *Swordfish* aménagés pour la lutte ASM, dépassés comme avions torpilleurs mais facilement adaptables, apparaissent comme une réponse satisfaisante. En attendant l'arrivée des porte-avions d'escorte construits aux USA, l'Amirauté britannique imagine, sous l'impulsion de sir John Lithgow, le directeur des constructions navales civiles, de transformer des séries de navires marchands de type céréaliers (*Grain carriers*) et pétroliers (*Oil tankers*) en porte-avions hybrides baptisés *MAC-Ships* (*Merchant Aircraft Carriers*); ceux-ci conservent en effet leur capacité de transport. Trente-deux sont programmés mais dix-neuf sont mis en service, remplacés par la suite par les porte-avions d'escorte. Les Britanniques adoptent deux modèles généraux qui vont être déclinés en plusieurs sous-séries d'après la base sur lesquels ils sont réalisés:

**1 - "Empire" type céréalier**: les *Empire MacAlpine* et *Empire MacKendrick*, de 131,10 m avec 4 avions *Swordfish*; les *Empire MacCallum* et *Empire MacRae* de 135,8 m avec 4 avions *Swordfish*. Il faut noter que l'*Empire MacRae* sera la dernière unité britannique à utiliser des *Swordfish* jusqu'en 1945; les *Empire MacAndrew* et *Empire MacDermott* de 136,7 m avec 4 avions *Swordfish*;

**2 - "Empire" type pétrolier**: les *Empire MacCabe* (148,2 m), *Empire MacColl* (146,7 m), *Empire MacKay* (147,2 m), *Empire MacMahon* (147,3 m) avec 3 avions *Swordfish*;

**3 - Pétrolier type "Rapana"**: les *Acavus*, *Adula*, *Alexia*, *Amastra*, *Ancylus*, *Gadila*, *Macoma*, *Miralda* et *Rapana* de 146,61 m avec 3 avions *Swordfish*. Il faut noter que les *Godila* et *Macoma* vont opérer sous pavillon de la marine marchande néerlandaise.

En fait, la mise en service des *MAC-Ships* intervient en même temps que la livraison des premiers porte-avions d'escorte et les deux types assurent conjointement la sécurité des convois jusqu'à la fin de la guerre. Seule différence: les porte-avions d'escorte serviront à la constitution de Task Forces "Hunter-Killer" spécialement dédiées à la lutte ASM et œuvrant indépendamment des convois en faisant ainsi peser une lourde menace sur les *U.boote* en transit en surface.

La Royal Navy va ainsi construire, en petit nombre, ses propres porte-avions d'escorte:

- le *Pretoria Castle* de 19 650 t avec une capacité de 21 avions, qui ne sera utilisé que pour l'entraînement;
- les *Vindex* et *Nairana* de 13 445/13 825 t pouvant emporter entre 18 et 21 avions;



Un chasseur Hurricane catapulté depuis un *CAM-Ship* en 1942. (DR)

Le *CAM-Ship* *Empire Darwin*. (DR)



Le *HMS Audacity*. Remarquez l'absence d'îlot. (DR)



VIIA (1938)



VIIA U.35



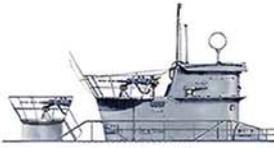
VIIB Turm 0



VIIB Turm 0  
U.73 à U.76



VIIC Turm 0



VIIB U.84



VIIC U.338



VIIC Turm I



VIIC Turm I



VIID Turm 0



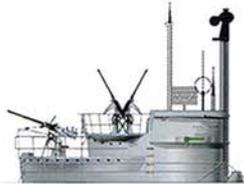
VIIC Turm II



VIID Turm III



VIIC Turm IV



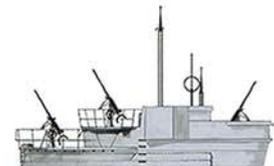
VIIC Turm IV



VIID Turm IV  
(adaptation)



VIIC - U-Flak



VIIC Turm V



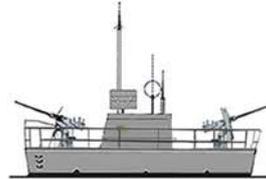
VIIC Turm VI (V-1)  
U.673



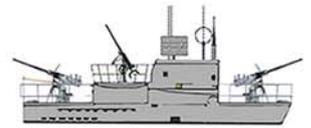
VIIC Turm VI (V-2)  
U.673



VIIC Turm VI  
U.973



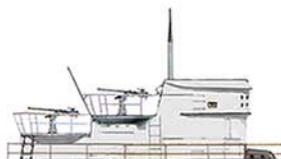
VIIC Turm VII



VIIC Turm VIII (?)



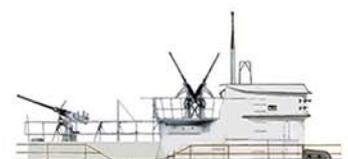
IXA/B/C Turm 0



IXA/B/C Turm II



IXB/C Turm IV(L)



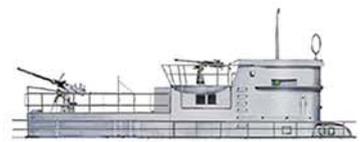
IXB/C Turm IV(L)



IXD Turm 0



IXD Turm II



IXD Turm IV(L)



XB Turm 0



XB Turm I



XB Turm IV



XIVA Turm 0



XIVA U.462



XIVA Turm IV

## ADALBERT SCHNEE

Adalbert Schnee, surnommé "Adi", est né le 31 décembre 1913 à Berlin. Après avoir obtenu son diplôme dans une grande école, il entre à l'école de Greifswald le 8 avril 1934 comme l'un des 156 sélectionnés *See Offiziersanwärtern* de la Marine impériale (cadet de la Marine). Après une formation maritime sur le voilier *Gorch Fock*, il effectue une croisière d'instruction, en 1935, à bord du croiseur *Emden*, alors commandé par le *fregattenkapitän* Karl Dönitz. Le 1<sup>er</sup> juillet 1935, il est nommé *Fähnrich zur see* (aspirant) à l'académie navale de Flensburg-Mürwik. Sa formation se termine le 1<sup>er</sup> avril 1937 avec la promotion au grade de *leutnant zur see* (enseigne de vaisseau de 2<sup>e</sup> classe). À sa demande, il est transféré dans l'arme sous-marine en mai 1937. En septembre, il passe dix mois à bord de l'*U.23*, commandé par un certain Otto Kretschmer avec qui il va accumuler une expérience de base qu'il va utiliser pour ses succès ultérieurs. En juin et juillet 1938, il suit des cours d'officier torpilleur à la *Kommandanten-Schießlehrgang* à Mürwik avant de revenir à bord de l'*U.23*, toujours sous le commandement d'Otto Kretschmer. Le 1<sup>er</sup> avril 1939, il est nommé *oberleutnant zur see* (enseigne de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe) et va effectuer cinq patrouilles de guerre entre octobre 1939 et janvier 1940 comme I.WO (commandant en second) de l'*U.23*. Il est décoré de la Croix de fer de 2<sup>e</sup> classe le 21 octobre 1939. Le 30 janvier 1940, il prend son premier commandement à bord de l'*U.6* avec lequel il effectue une patrouille de guerre de seize jours au moment de l'invasion de la Norvège. Le 19 juillet 1940, il obtient le commandement de l'*U.60* et va mener trois patrouilles de guerre au cours desquelles, il va couler deux navires pour 3 188 tjb et endommager un bâtiment de 15 434 tjb. Le 15 août 1940, il reçoit la Croix de fer de 1<sup>re</sup> classe. Après un rapide commandement à bord de l'*U.121*, un sous-marin non opérationnel, il se voit confier un bâtiment tout neuf, l'*U.201* le 25 janvier 1941. Il va pouvoir désormais mettre en application tous les enseignements qu'il a reçus et, au cours de sept patrouilles de guerre, couler 21 navires pour un total de 92 701 t et endommager 2 navires pour 13 386 t. Décoré de la croix de chevalier de la Croix de fer le 30 août 1941, il y ajoute les feuilles de chêne le 15 juillet 1942 après avoir été élevé au grade de *kapitänleutnant* le 1<sup>er</sup> mars 1942.

En octobre 1942, il rejoint le BdU de Dönitz où il planifie et organise les opérations contre les convois.

En septembre 1944, il prend le commandement du tout nouveau type "XXI", l'*U.2511*, le seul bâtiment de ce type à avoir été opérationnel. Il est nommé au grade de *korvettenkapitän* le 1<sup>er</sup> décembre 1944. Dans les derniers jours de la guerre, il se trouve dans une position idéale pour couler le croiseur britannique *HMS Norfolk* mais vient de recevoir peu auparavant l'ordre de cesser le feu. Nous sommes le 4 mai 1945. Schnee décide alors de simuler une attaque contre le croiseur, se jouant de l'écran de destroyers, il parvient à proximité du bâtiment anglais puis disparaît sans qu'aucun escorte ne le repère. Lorsqu'il raconte sa pseudo-attaque, les Britanniques refusent de le croire mais doivent s'incliner devant les détails rapportés dans son livre de bord et comparés avec celui du croiseur.

Après la capitulation, il sert durant six mois dans une unité de déminage. En octobre 1945, il est appelé au tribunal comme témoin de la défense de Heinz-Wilhelm Eck et de quelques-uns de ses officiers, jugés pour le mitraillage des rescapés du cargo grec *Peleus*. Placé dans une position difficile, Schnee est contraint de reconnaître qu'il n'aurait pas agi comme l'a fait Eck. Celui-ci sera condamné à mort et exécuté le 30 novembre 1945 avec deux de ses officiers.

Par la suite, Adalbert Schnee suit une formation commerciale et travaille quelques années en tant que représentant en textiles. Il se retire de cette profession pour devenir le directeur d'une école de voile sur l'île d'Elbe, en Méditerranée. Pendant longtemps, Schnee a été le président de la *Verband der U.boots-Fahrer* (Association des commandants de sous-marins) en Allemagne.

Adalbert Schnee est décédé le 4 novembre 1982 à Hambourg.



Portrait d'Adalbert Schnee. (DR)



Adalbert Schnee à Brest après avoir ajouté les feuilles de chêne à sa croix de chevalier. Notez que le bonhomme de neige, son emblème personnel, a lui aussi reçu la *Ritterkreuz*. (Bundesarchiv)

## Type "VIID" - U.213 à U.218

FICHE TECHNIQUE des sous-marins du type "VIID" (mouilleurs de mines)

**Constructions** : 6 bâtiments ordonnés - 6 bâtiments commissionnés... ordonnées le 16-02-1940 : U.213 à U.218

**Déplacement** : 965 tonnes en surface -1063 tonnes en plongée - 1285 tonnes en pleine charge - **Longueur** : 76,90 m - **Largeur** : 6,38 m - **Tirant d'eau** : 5,01 m

**Propulsion** : 2 moteurs Diesel Germaniawerft F46 de 1600 ch - 2 moteurs électriques AEG GU 460/8-276 de 375 ch - **Vitesse** : 16,7 nd en surface - 7,3 nd en plongée -

**Autonomie** : 11 200 MN à 10 nd - 69 MN à 4 nd en plongée - **Profondeur** maximale : 200 m- **Équipage** : 46 hommes

**Armement** : V TLT de 533 mm (4 AV et 1 AR) et 14 torpilles - 1 canon de 88 mm/45 C35 avec 220 coups - 1 canon de 20 mm C30 AA - 1 ou 2 mitrailleuses de 7,92 mm - 15 mines SMA.

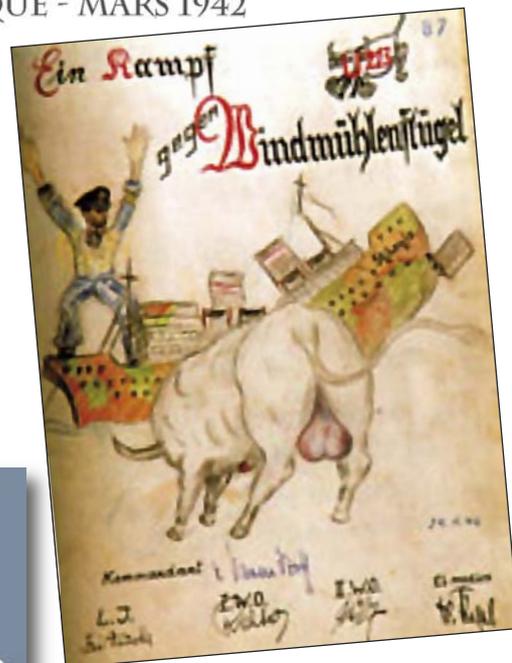


TYPE VIID - U.213 - 1.U-FLOTTILLE - ATLANTIQUE - MARS 1942

FS-2012



Le sous-marin mouilleur de mines U.213. (DR)



Caricature créée pour l'U.213 avec la signature des officiers.

Emblème du taureau de Scapa Flow choisi par l'U.213 dont le commandant était, à l'époque, le II. WO de l'U-47.



### U.213

**Chantier** : Friedrich Krupp Germaniawerft AG à Kiel  
**MsC** 01-10-40 - **Lancé** 24-07-41 - **MeS** 30-08-41  
**Flottes** : **5. U.Flottille** (entraînement) du 30 août 1941 au 31 décembre 1941  
**1. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> janvier 1942 au 30 avril 1942  
**9. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> mai 1942 au 31 juillet 1942  
**Fin du bâtiment** : Coulé le 31 juillet 1942, dans l'Atlantique Nord à l'est des Açores, par les charges de profondeur des sloops britanniques *HMS Erne*, *HMS Rochester* et *HMS Sandwich*, par 36° 45' N et 022° 50' W. 50 tués.  
**Opérations** : 3 patrouilles de guerre  
**Succès** : Aucun navire coulé ou endommagé.



Un moment de détente en plein Atlantique pour l'équipage de l'U.214. (DR)

### U.214

**Chantier** : Friedrich Krupp Germaniawerft AG à Kiel  
**MsC** 05-10-40 - **Lancé** 18-09-41 - **MeS** 01-11-41  
**Flottes** : **5. U.Flottille** (entraînement) du 1<sup>er</sup> novembre 1941 au 30 avril 1942  
**9. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> mai 1942 au 26 juillet 1944  
**Fin du bâtiment** : Coulé le 26 juillet 1944 dans la Manche, au sud-est d'Eddystone, par les charges de profondeur de la frégate britannique *HMS Cooke*, par 49° 58' N et 003° 30' W. 48 tués.  
**Opérations** : 10 patrouilles de guerre  
**Succès** : 3 navires marchands coulés pour un tonnage de 18266 tx :  
 > 18-08-1942 cargo mixte néerlandais *Balingkar* - cargo mixte britannique *Hatarana*  
 > 30-12-1942 cargo polonais *Paderewski*  
 1 navire marchand endommagé pour un tonnage de 6507 tx :  
 > 20-06-1943 cargo américain *Santa Maria* (mine)  
 1 navire de guerre coulé pour un tonnage de 1525 t :  
 > 14-10-1943 sous-marin américain *USS Dorado* (mine)  
 1 navire de guerre auxiliaire endommagé pour un tonnage de 10552 t :  
 > 18-08-1942 croiseur auxiliaire britannique *HMS Cheshire*



Emblèmes de l'U.214. Le blason est celui de la ville de Berlin.

## U.254

**Chantier :** Schiffbau & Maschnefabrik Bremer-Vulkan à Vegesack  
**MsC** 14-12-40 - **Lancé** 20-09-41 - **MeS** 08-11-41

**Flottes :** **8. U.Flottille** (entraînement) du 8 novembre 1941 au 31 juillet 1942  
**9. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> août 1942 au 8 décembre 1942

**Fin du bâtiment :** Coulé le 8 décembre 1942 dans l'Atlantique Nord, au sud-est du cap Farewell (Groenland) après une collision avec le sous-marin allemand *U.221*, par approximativement 55° 00' N et 040° 00' W. 41 tués et 4 survivants.

**Opérations :** 3 patrouilles de guerre

**Succès :** 3 navires marchands coulés pour un tonnage de 18 553 tx :  
02-08-1942 cargo britannique *Flora II*  
03-10-1942 pétrolier américain *Esso Williamsburg*  
09-10-1942 cargo britannique *Pennington Court*



Retour à Bergen de l'*U.255*, le 25 septembre 1942. (Bundesarchiv)

Emblème de l'*U.255*.

L'*U.255* de retour de patrouille. Les vêtements de veille sont mis à sécher. (DR)

## U.255

**Chantier :** Schiffbau & Maschnefabrik Bremer-Vulkan à Vegesack  
**MsC** 21-12-40 - **Lancé** 08-10-41 - **MeS** 29-11-41

**Flottes :** **8. U.Flottille** (entraînement) du 29 novembre 1941 au 30 juin 1942  
**11. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> juillet 1942 au 31 mai 1943  
**13. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> juin 1943 au 30 novembre 1943  
**7. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> décembre 1943 au 1<sup>er</sup> septembre 1944  
**13. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> mars 1945 au 8 mai 1945

**Fin du bâtiment :** Reddition le 17 mai 1945 au loch Eriboll (Écosse). Transféré au loch Ryan (Écosse) dans le cadre de l'**opération Deadlight**. Coulé le 13 décembre 1945 par 55° 50' N et 010° 05' W.

**Opérations :** 15 patrouilles de guerre

**Succès :** 10 navires marchands coulés pour un tonnage de 47 640 tx :  
> 06-07-1942 liberty-ship américain *John Witherspoon*  
> 07-07-1942 cargo américain *Alcoa Ranger*  
> 08-07-1942 cargo américain *Olopana*  
> 13-07-1942 cargo néerlandais *Paulus Potter*  
> 20-09-1942 cargo américain *Silver Sword*  
> 26-01-1943 cargo soviétique *Krasnyj Partizan*  
> 29-01-1943 cargo soviétique *Ufa*  
> 03-02-1943 cargo américain *Greylock*  
> 05-03-1943 cargo américain *Executive*  
> 27-07-1943 navire de sauvetage soviétique *Akademik Shokalskij*

1 navire marchand en perte totale pour un tonnage de 7 191 tx :  
> 10-03-1943 liberty-ship américain *Richard Bland*

1 navire de guerre coulé pour un tonnage de 1 200 t :  
> 09-03-1944 destroyer d'escorte américain *USS Leopold*



Le kiosque de l'*U.256* avec le blason de Landeck, en Autriche. (DR)

## U.256

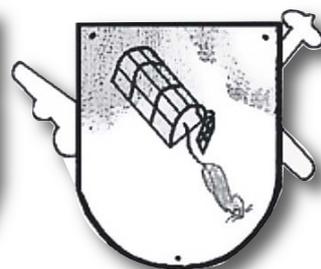
**Chantier :** Schiffbau & Maschnefabrik Bremer-Vulkan à Vegesack  
**MsC** 15-02-41 - **Lancé** 28-10-41 - **MeS** 18-12-41

**Flottes :** **8. U.Flottille** (entraînement) du 18 décembre 1941 au 31 juillet 1942  
**9. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> août 1942 au 5 octobre 1944

**Fin du bâtiment :** Gravement endommagé le 31 août 1942 et radié en novembre 1942. Transformé en *U.Flak* (sous-marin équipé d'un important armement antiaérien) en mai 1943. Commissionné le 16 août 1943. À partir de décembre 1943 redevient un sous-marin classique opérationnel. Quitte Brest le 4 septembre 1944 pour la Norvège. Radié le 23 octobre 1944 à Bergen. Capturé et cannibalisé par les Alliés. Démoli ultérieurement.

**Opérations :** 5 patrouilles de guerre

**Succès :** 1 navire de guerre coulé pour un tonnage de 1 300 t :  
> 20-02-1944 sloop britannique *HMS Woodpecker*



Les différents emblèmes de l'*U.256*.



FS-2012

## TYPE VIIC - U.302 - 11.U-FLOTTILLE - MER DE BARENTS - JANVIER 1943

### U.302

**Chantier:** Lübecker Flender-Werke AG à Lübeck  
**MsC** 02-04-41 - **Lancé** 25-04-42 - **MeS** 16-06-42

**Flottes:**  
**8. U.Flottille** (entraînement) du 16 juin 1942 au 30 novembre 1942  
**11. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> décembre 1942 au 31 mai 1943  
**13. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> juin 1943 au 31 octobre 1943  
**9. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> novembre 1943 au 6 avril 1944

**Fin du bâtiment:** Coulé le 6 avril 1944 dans l'Atlantique Nord, au nord-ouest des Açores, par les charges de profondeur de la frégate britannique *HMS Swale*, par 45° 05' N et 035° 11' W. 51 tués.

**Opérations:** 8 patrouilles de guerre

**Succès:** 3 navires marchands coulés pour un tonnage de 12 697 tx:  
 > 28-04-1943 cargo soviétique **Dikson**  
 > 06-04-1944 cargo norvégien **Ruth I** - pétrolier norvégien **South America**

Photo de l'U.302 dans sa phase d'entraînement au cours de l'été 1942, à Danzig. (Bundesarchiv)

Emblème de l'U.302.

Départ en patrouille de l'U.302 depuis Narvik, au sein de la 11. U.Flottille. (DR)



### U.303

**Chantier:** Lübecker Flender-Werke AG à Lübeck  
**MsC** 14-06-41 - **Lancé** 16-05-42 - **MeS** 07-07-42

**Flottes:**  
**8. U.Flottille** (entraînement) du 7 juillet 1942 au 31 décembre 1942  
**7. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> janvier 1943 au 31 mars 1943  
**29. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> avril 1943 au 21 mai 1943

**Fin du bâtiment:** Coulé le 21 mai 1943 en Méditerranée, au sud de Toulon, par les torpilles du sous-marin britannique *HMS Sickle*, par 42° 50' N et 006° 00' E. 20 tués et 28 survivants.

**Opérations:** 2 patrouilles de guerre

**Succès:** 1 navire marchand coulé pour un tonnage de 4 959 tx:  
 > 23-02-1943 cargo américain **Expositor**



### U.304

**Chantier:** Lübecker Flender-Werke AG à Lübeck  
**MsC** 26-06-41 - **Lancé** 13-06-42 - **MeS** 05-08-42

**Flottes:**  
**8. U.Flottille** (entraînement) du 5 août 1942 au 31 mars 1943  
**1. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> avril 1943 au 28 mai 1943

**Fin du bâtiment:** Coulé le 28 mai 1943 dans l'Atlantique Nord, au sud-est du cap Farewell (Groenland), par les charges de profondeur d'un avion britannique *Liberator* du *Squadron* 120, par 54° 50' N et 37° 20' W. 46 tués.

**Opérations:** 1 patrouille de guerre

**Succès:** Aucun navire coulé ou endommagé.



L'U.304 à Danzig camouflé par des branchages. (DR)

### U.305

**Chantier:** Lübecker Flender-Werke AG à Lübeck  
**MsC** 30-08-41 - **Lancé** 25-07-42 - **MeS** 17-09-42

**Flottes:**  
**8. U.Flottille** (entraînement) du 17 septembre 1942 au 28 février 1943  
**1. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> mars 1943 au 16 janvier 1944

**Fin du bâtiment:** Perdu le 16 janvier 1944, probablement par l'une de ses propres torpilles, par approximativement 49° 00' N et 018° 00' W. 51 tués.

**Opérations:** 4 patrouilles de guerre

**Succès:** 2 navires marchands coulés pour un tonnage de 13 045 tx:  
 > 17-03-1943 cargo mixte britannique **Port Auckland** - cargo britannique **Zouave**  
 2 navires de guerre coulés pour un tonnage de 2 560 t:  
 > 20-09-1943 destroyer canadien **HMCS St. Croix**  
 > 07-01-1944 frégate britannique **HMS Tweed**



Emblème de l'U.305.



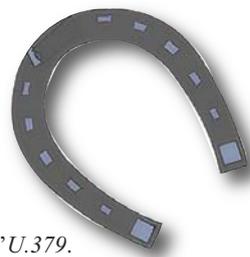
**U.378**  
**Chantier:** Howaldtswerke AG à Kiel  
**MsC** 03-05-40 - **Lancé** 13-09-41 - **MeS** 30-10-41  
**Flottes:**  
**8. U.Flottille** (entraînement) du 30 octobre 1941 au 28 février 1942  
**3. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> mars 1942 au 30 juin 1942  
**11. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> juillet 1942 au 30 avril 1943  
**3. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> mai 1943 au 20 octobre 1943  
**Fin du bâtiment:** Coulé le 20 octobre 1943 dans l'Atlantique Nord, par les charges de profondeur d'avions Avenger accompagnés de Wildcat de la flottille VC 13 du porte-avions d'escorte américain *USS Core*, par 47° 40' N et 028° 27' W. 48 tués.  
**Opérations:** 8 patrouilles de guerre  
**Succès:** 1 navire de guerre coulé pour un tonnage de 1 920 t:  
 > 08-10-1943 destroyer polonais **ORP Orkan**

La photographie est prise au moment du survol de l'U.378, alors que l'Avenger vient de larguer ses charges de profondeur. (USNA)

L'équipage de l'Avenger qui a coulé l'U.378 fait son rapport. De droite à gauche, le mitrailleur W. J. DeWildt, le radio-navigateur C. L. Rhoades et le pilote R. W. Hayman. En arrière-plan, un F4F-4 Wildcat. (USNA)



Emblème de l'U.378.



Emblème de l'U.379.

**U.379**  
**Chantier:** Howaldtswerke AG à Kiel  
**MsC** 27-05-40 - **Lancé** 15-10-41 - **MeS** 29-11-41  
**Flottes:**  
**8. U.Flottille** (entraînement) du 29 novembre 1941 au 30 juin 1942  
**1. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> juillet 1942 au 8 août 1942  
**Fin du bâtiment:** Coulé le 8 août 1942 dans l'Atlantique Nord, au sud-est du cap Farewell (Groenland), par les charges de profondeur et l'éperonnage de la corvette britannique *HMS Dianthus*, par 57° 11' N et 030° 57' W. 40 tués et 5 survivants.  
**Opérations:** 1 patrouille de guerre  
**Succès:** 2 navires marchands coulés pour un tonnage de 8904 tx:  
 > 08-08-1942 cargo britannique **Anneberg (DK)** - cargo américain **Kaimoku**

Quelques hommes d'équipage de l'U.379. (DR)



L'USS *Chatelain* tourne sur tribord afin de rendre ses pièces battantes pour canonner l'U.515. (USNA)



Le *kapitänleutnant* Klaus Bargsten, unique survivant de l'*U.521*, en discussion avec le *lieutenant-commander* Sherman B. Wetmore à bord du dragueur de mines *USS Pilot*, en route pour Norfolk, le lendemain du naufrage. (USNA)



Emblème de l'*U.522*.

### U.521

**Chantier :** Deutsche Werft AG à Hambourg  
**MsC** 03-07-41 - **Lancé** 17-03-42 - **MeS** 03-06-42

**Flottes :** **4. U.Flottille** (entraînement) du 3 juin 1942 au 30 septembre 1942  
**2. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> octobre 1942 au 2 juin 1943

**Fin du bâtiment :** Coulé le 2 juin 1943 dans l'Atlantique Nord, au sud-est de Baltimore (USA), par les charges de profondeur du patrouilleur américain *USS PC-565*, par 37° 43' N et 073° 16' W. 51 tués et 1 survivant.

**Opérations :** 3 patrouilles de guerre

**Succès :** 3 navires marchands coulés pour un tonnage de 19 551 tx :  
 > 02-11-1942 cargo britannique *Hartington*  
 > 03-11-1942 pétrolier américain *Hahira*  
 > 18-03-1943 liberty-ship américain *Molly Pitcher*  
 1 navire de guerre auxiliaire coulé pour un tonnage de 750 tx :  
 > 08-02-1943 chalutier armé britannique *HMS Bredon*

### U.522

**Chantier :** Deutsche Werft AG à Hambourg  
**MsC** 09-07-41 - **Lancé** 01-04-42 - **MeS** 11-06-42

**Flottes :** **4. U.Flottille** (entraînement) du 11 juin 1942 au 30 septembre 1942  
**2. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> octobre 1942 au 23 février 1943

**Fin du bâtiment :** Coulé le 23 février 1943 en Atlantique central, au sud-ouest des îles Madère, par les charges de profondeur du cutter britannique des garde-côtes *HMS Totland*, par 31° 27' N et 026° 22' W. 51 tués.

**Opérations :** 2 patrouilles de guerre

**Succès :** 7 navires marchands coulés pour un tonnage de 45 826 tx :  
 > 02-11-1942 cargo britannique *Maritima* - cargos grecs *Mount Pelion* et *Parthenon*  
 > 18-11-1942 cargo américain *Yaka*  
 > 09-01-1943 pétrolier norvégien *Minister Wedel* - pétrolier panaméen *Norvik*  
 > 23-02-1943 pétrolier britannique *Athelprincess*  
 2 navires marchands endommagés pour un tonnage de 12 479 tx :  
 > 02-11-1942 cargo britannique *Hartington*  
 > 11-01-1943 pétrolier britannique *British Dominion*

### U.523

**Chantier :** Deutsche Werft AG à Hambourg  
**MsC** 04-08-41 - **Lancé** 15-04-42 - **MeS** 25-06-42

**Flottes :** **4. U.Flottille** (entraînement) du 25 juin 1942 au 31 janvier 1943  
**10. U.Flottille** (opération) du 1<sup>er</sup> février 1943 au 25 août 1943

**Fin du bâtiment :** Coulé le 25 août 1943 dans l'Atlantique Nord, à l'ouest de Vigo (Espagne), par les charges de profondeur du destroyer britannique *HMS Wanderer* et de la corvette britannique *HMS Wallflower*, par 42° 03' N et 018° 02' W. 17 tués et 37 survivants.

**Opérations :** 4 patrouilles de guerre

**Succès :** 1 navire marchand coulé pour un tonnage de 5 848 tx :  
 > 19-03-1943 cargo américain *Mathew Luckenbach*

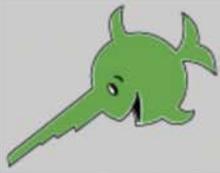
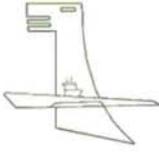
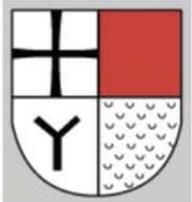


Photo du Fa-330 exposé au National Air and Space Museum à Washington.



Démonstration de vol du Focke-Achgelis Fa-330 sur l'*U.523*. Cet autogire était rangé dans des caissons étanches et assemblé en pleine mer pour le repérage des convois. (Bundesarchiv)

## Emblèmes des *U.Flottilles*

			Pas d'emblème	
<b>1. U-FLOTTILLE</b>	<b>2. U-FLOTTILLE</b>	<b>3. U-FLOTTILLE</b>	<b>4. U-FLOTTILLE</b>	<b>5. U-FLOTTILLE</b>
				
<b>6. U-FLOTTILLE</b>	<b>7. U-FLOTTILLE</b>	<b>8. U-FLOTTILLE</b>	<b>9. U-FLOTTILLE</b>	<b>10. U-FLOTTILLE</b>
				Pas de flottille
<b>11. U-FLOTTILLE</b>	<b>12. U-FLOTTILLE</b>	<b>13. U-FLOTTILLE</b>	<b>14. U-FLOTTILLE</b>	<b>15. U-FLOTTILLE</b>
Pas de flottille	Pas de flottille	Pas d'emblème		Pas d'emblème
<b>16. U-FLOTTILLE</b>	<b>17. U-FLOTTILLE</b>	<b>18. U-FLOTTILLE</b>	<b>19. U-FLOTTILLE</b>	<b>20. U-FLOTTILLE</b>
	Pas d'emblème	 Salamis (GR)	 Danzig	
<b>21. U-FLOTTILLE</b>	<b>22. U-FLOTTILLE</b>	<b>23. U-FLOTTILLE</b>	<b>23. U-FLOTTILLE</b>	<b>24. U-FLOTTILLE</b>
		Pas d'emblème	Pas de flottille	
<b>25. U-FLOTTILLE</b>	<b>26. U-FLOTTILLE</b>	<b>27. U-FLOTTILLE</b>	<b>28. U-FLOTTILLE</b>	<b>29. U-FLOTTILLE</b>
Pas d'emblème	Pas d'emblème	Pas d'emblème	Pas d'emblème	
<b>30. U-FLOTTILLE</b>	<b>31. U-FLOTTILLE</b>	<b>32. U-FLOTTILLE</b>	<b>33. U-FLOTTILLE</b>	

RA-2011