



## **Octobre-novembre 2016 :** **l'Admiral Kuznetsov sur le sentier de la guerre** **La plus grande opération navale russe depuis la chute du mur de Berlin**

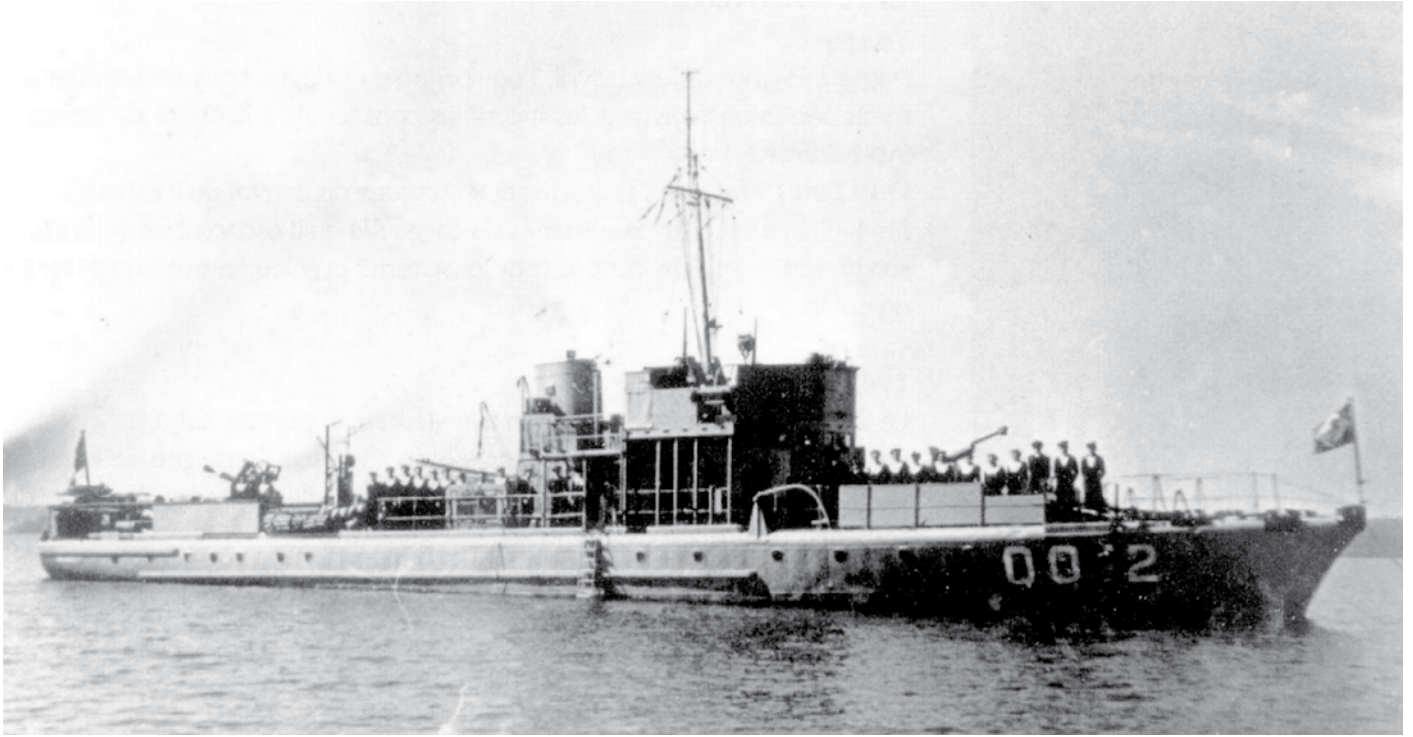
Frédéric Stahl

Ce déploiement du porte-avions N°063 *Admiral Flota Sovetskogo Soyuza Kuznetsov* (Admiral Kuznetsov pour les intimes) et des navires de son groupe d'accompagnement, va être réalisé dans un contexte très particulier : celui de l'élection présidentielle américaine. L'administration Obama est soucieuse d'obtenir un succès face à l'EI avant l'entrée en fonction du prochain résident de la Maison Blanche. Le gouvernement Russe veut de son côté chasser les divers groupes djihadistes de l'ouest de la Syrie (le croissant utile) et en particulier permettre aux forces syriennes de reprendre le contrôle des quartiers Est d'Alep avant l'entrée en fonction de ce dernier en profitant de la fenêtre d'opportunité qui s'entrouvre avec la dernière étape du processus électoral et qui va être complètement ouverte entre le 8 novembre 2016 et le 19 janvier 2017...

### **Le contexte**

Le 2 avril 2016, une source diplomatique russe, via un communiqué de l'agence TASS indique que le croiseur de bataille porte-aéronefs N°063 *Admiral Flota Sovetskogo Soyuza Kuznetsov* (Amiral de la flotte de l'union soviétique Kuznetsov) pourrait être déployé en Méditerranée en septembre pour participer aux opérations en Syrie à partir d'octobre. L'information n'est pas reprise car, déjà le samedi 5 mars, un autre communiqué de la même agence avait parlé de l'arrivée programmée du navire dans le courant de l'été 2016 alors que ce dernier était immobilisé au chantier N°35 de Mourmansk officiellement pour entreprendre une grande refonte de deux ans, voire deux ans et demi destinée à prolonger la vie opérationnelle du navire

jusqu'en 2035. Début juillet 2016, les autorités russes font à leur tour savoir qu'elles comptent bien déployer leur porte-avions en Méditerranée pour participer aux opérations en Syrie à partir d'octobre. L'information n'est, une nouvelle fois pas prise très au sérieux car, même si le projet de grande refonte a été visiblement repoussé, le porte-avions est néanmoins toujours immobilisé pour entretien depuis le 13 mai. De plus, la marine russe semble déjà largement sollicitée pour assurer la navette entre les ports de la mer Noire et les ports syriens (voir par exemple le tableau pour les mouvements observés entre le 1<sup>er</sup> septembre et le 8 novembre en fin d'article). En août 2016, le porte-avions va bien faire plusieurs sorties en restant dans les eaux russes pour effectuer des essais d'appontage et de décollage avec un chasseur Mig-29K et un hélicoptère d'attaque Ka-52 mais il va



## Les chasseurs de sous-marins français : ces petits navires devenus grands ! (3<sup>e</sup> partie et fin)

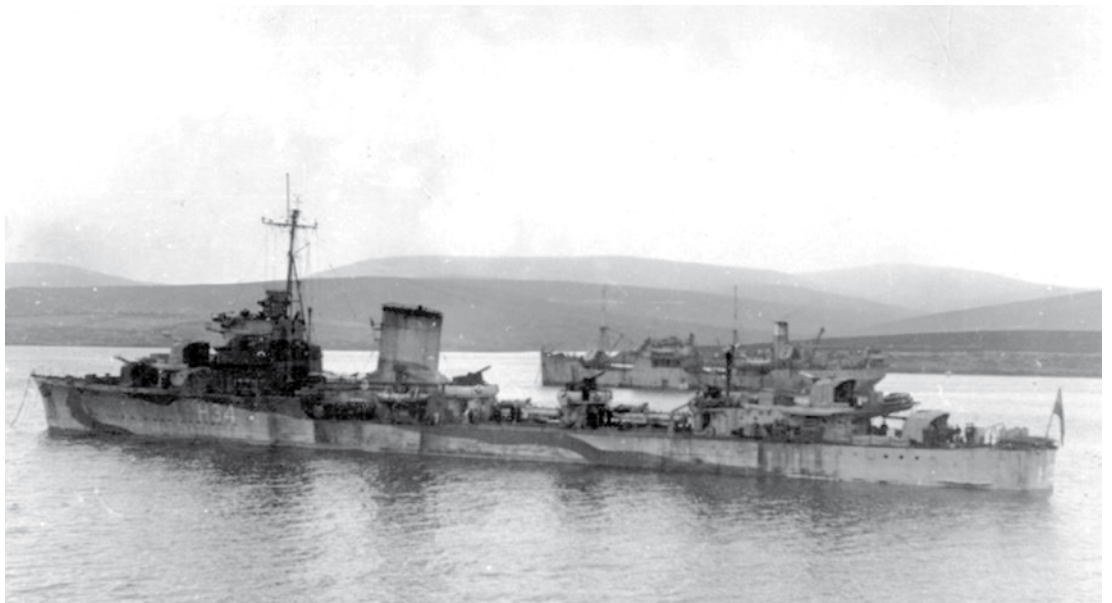
René Alloin

Le *Chasseur 12 Bénodet* au mouillage au cours d'une inspection. Le youyou de 3,50 m, visible derrière la cheminée, sera souvent débarqué pour gagner de la place et du poids. (Photo FNFL-SHM Vincennes)

Le *Chasseur 12*... Il n'est pas achevé au moment où est demandé l'armistice. Sans moteur, il doit être évacué de Lorient à la remorque du cargo *Saint Enogat* à destination de Plymouth. Réarmé par les FNFL en mai 1941, il prend le nom de *Bénodet* et la poursuite de sa construction est confiée au chantier Marvin's Yard à Cowes. Toutefois, son achèvement prend du retard à cause d'un très violent bombardement, en deux vagues, dont la première se déroule dans la nuit du 4 au 5 mai 1942 à 22h20. Pendant deux heures, le port et ses installations sont l'objet d'un bombardement intensif qui fait 70 victimes et détruit les baraquements en bois du chantier Marvin. Un gabier du *Chasseur 8*, Pierre Guilcher originaire de l'île de Sein, est tué et trois marins, dont le cuisinier du *CH 8*, sont gravement blessés. Heureusement, le destroyer polonais *ORP Blyskawica* est présent et joint son artillerie à

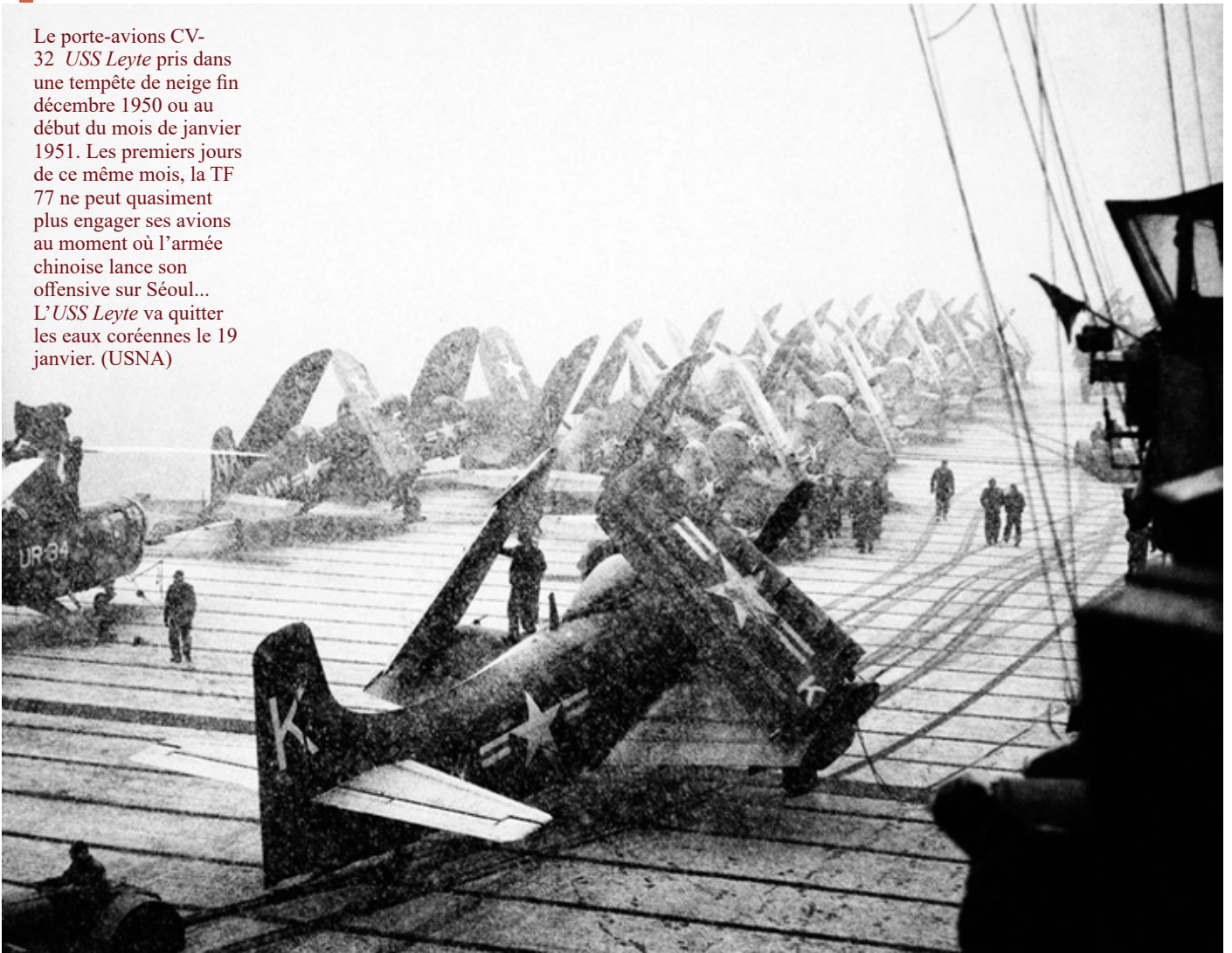
celles des petits chasseurs amarrés au port, ce qui a pour effet de maintenir la *Luftwaffe* à une altitude plus élevée et les contraint à manquer de précision. Reconstitué en dur, le chantier de Marvin est rapidement remis en fonction avec de nouveaux ateliers et un personnel anglais très qualifié. Ce n'est que le 7 mai que le *CH 12* peut enfin participer aux escortes et aux patrouilles, sous le commandement de l'enseigne de vaisseau Jacques Labour. Il effectue également des opérations d'escorte au cours des jours qui suivent le débarquement de Normandie non sans mal d'ailleurs puisque les Britanniques ne sont pas pressés de voir les chasseurs participer aux opérations au cours des premiers jours. Le commandant du *CH 12* va profiter de la prise en remorque d'une péniche en avarie de moteur pour se joindre au convoi qu'il accompagne jusqu'aux côtes françaises, avec la seule

Le destroyer polonais *ORP Blyskawica* joint son artillerie à celles des chasseurs lors du bombardement du chantier de Marvin. Il est ici photographié en 1943 après sa refonte. (Document Kresy-Siberia-Foundation)





Le porte-avions CV-32 *USS Leyte* pris dans une tempête de neige fin décembre 1950 ou au début du mois de janvier 1951. Les premiers jours de ce même mois, la TF 77 ne peut quasiment plus engager ses avions au moment où l'armée chinoise lance son offensive sur Séoul... L'*USS Leyte* va quitter les eaux coréennes le 19 janvier. (USNA)



## ATTAQUES, CONTRE-ATTAQUES ET STABILISATION *Janvier-juin 1951 :* LE FRONT SE GÈLE SUR LE 38<sup>e</sup> PARALLÈLE

Frédéric Stahl

Comme nous l'avons vu dans le précédent numéro, alors que les Américains terminent leurs évacuations, l'armée chinoise lance une offensive pour chasser les forces américaines du sud de la Corée. Si elle ne manque pas d'hommes, elle fait face à un manque de moyens de transport et de soutien logistique. De plus, les avions russes basés en Mandchourie n'assurent plus la couverture d'une avancée au sud du 38<sup>e</sup> parallèle. Dans un premier temps, celle-ci va néanmoins permettre aux Communistes de prendre Séoul car l'aviation américaine est quasiment clouée au sol à cause des mauvaises conditions atmosphériques... Les forces de l'ONU conservent dans leur escarcelle de nombreuses îles comme Tökch'on-do, Paengyong-do, Sok To, Cho-do, Taehwa-do, Ka-do, Tan-do sur la côte ouest, Yang-do, Nan-do à l'est, sur les deux flancs. Elles vont servir comme bases de lancement pour de nombreuses opérations spéciales de guérilla sur les flancs des forces communistes...

### La prise de Séoul

Le **lundi 1<sup>er</sup> janvier 1951**, les 38<sup>e</sup>, 39<sup>e</sup>, 40<sup>e</sup> et 50<sup>e</sup> corps de la 13<sup>e</sup> Armée chinoise attaquent les 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> divisions sud-coréennes et franchissent les rivières Imjin et Hantan prenant de vitesse la 8<sup>e</sup> Armée US qui n'a pas le temps d'établir une ligne de défense devant Séoul. Dans le secteur de Chungcheong (Chuncheon), les 42<sup>e</sup> et 66<sup>e</sup> corps des volontaires chinois forcent le 3<sup>e</sup> Corps sud-coréen (III.ROKA) à se replier. Le 3<sup>rd</sup> *Royal Australian Regiment* mène un combat retardateur dans le secteur de Tökch'on... Les avions des CV-45 *USS Valley Forge*, CV-37 *USS Princeton* sont engagés pour couvrir la retraite mais, le nombre de sorties est fortement réduit à cause de la couche de neige glacée qui recouvre les ponts d'envol

malgré l'intervention des moyens de déneigement ; cela sera également vrai les jours suivants... C'est maintenant l'amiral Ralph A Ostie qui commande la TF 77 en remplacement de l'amiral Ewen depuis le 25 décembre....

Le **mardi 2 janvier**, la 2<sup>nd</sup> *US DI* qui fait face à deux divisions chinoises, tente de résister à la hauteur de Wonju, mais doit finalement se replier car le II.ROKA (2<sup>e</sup> corps d'armée sud-coréen) ne couvre plus son flanc. Dans un tel contexte, le général Matthew B. Ridgway donne l'ordre à ses forces d'évacuer Séoul, ce qui sera effectif dès le lendemain...

Le **mercredi 3 janvier**, alors que soixante-trois B-29 Superfortress larguent 650 tonnes de bombes incendiaires





sur Pyongyang, en fin de journée, les forces communistes entrent dans la capitale sud-coréenne sans rencontrer de résistance... Quelques heures plus tôt les Américains en train d'évacuer Séoul ont incendié les stocks de combustible et de munitions sur la base de Kimpo...

Le **jeudi 4 janvier**, la 27<sup>th</sup> Commonwealth Brigade couvre le repli des unités américaines alors qu'à Inchon, les derniers embarquements vont être effectués par les navires de la CTF

90.1 menée par le navire de commandement AGC-11 *USS Eldorado*. Les ultimes éléments quitteront le port le 7. Au total, 196 000 militaires et civils auront été évacués à Hungnam, 7 700 de Chinnampo (Nampo), 10 800 à Wonsan et 69 000 à Inchon...

Le **vendredi 5 janvier**, soixante B-29 larguent à nouveau 650 tonnes de bombes incendiaires sur Pyongyang qui n'est plus qu'un champ de ruines. L'offensive chinoise se poursuit

Les civils sont pris entre le marteau chinois et l'enclume onusienne ; ici sur la rive du fleuve Han près de Séoul. (USNA)



Le pont enneigé du porte-avions CV-45 *USS Valley Forge*. (USNA)





# Du paquebot *Normandie* au transport AP-53 USS *Lafayette*

Jacques Druel

L'incendie vient de se déclarer à bord du AP-53 USS *Lafayette* (ex-paquebot *Normandie*). (USNA)

10 février 1942, déséquilibré par les centaines de tonnes d'eau déversées par les pompiers pour circonscrire l'incendie qui le dévore, le *Normandie* finit par chavirer et gît désormais dans les eaux glacées du port de New York. Son agonie durera cinq années de plus, puisque le dernier bloc, une section de 75 tonnes correspondant à une partie de la chaufferie bâbord, ne sera ferrailé que le six octobre 1947... Chacun garde en mémoire l'image d'un navire racé, si élégant sous les couleurs noir, rouge et blanc de la Compagnie Générale Transatlantique (CGT). Pourtant au moment du désastre, le *Normandie* avait déjà revêtu une tenue beaucoup plus guerrière...

## Changement de propriétaire

La crainte de voir un navire si prestigieux torpillé ou bombardé, avait conduit les autorités françaises à immobiliser le paquebot *Normandie* aux USA dès septembre 1939. Sur les mille trois cents personnels nécessaires à la bonne marche du géant, la quasi-totalité est renvoyée en France, la grosse centaine restante constitue un équipage de désarmement qui se chargera uniquement de l'entretien du paquebot. Pendant près de deux ans, le *Normandie* restera ainsi inactif amarré au Pier 88, alors que certains de ses confrères avaient repris la mer comme transports de troupes rapides. C'est la situation militaire et politique en Europe qui va faire basculer le destin du paquebot.

Inquiets de voir le gouvernement de Vichy collaborer ouvertement avec l'Allemagne nazie, les Américains sont en outre persuadés qu'ils seront conduits tôt ou tard à rentrer dans le conflit européen. La prise de contrôle du navire aurait dès lors un double avantage : supprimer la possibilité d'un sabotage ordonné de France et posséder un navire capable de faire transiter pas moins de 15.000 soldats d'une rive à l'autre de l'Atlantique, ce qui constitue pratiquement l'effectif d'une division complète pour chaque traversée. C'est ainsi que le 11 avril 1941, le président Roosevelt propose au Congrès la promulgation d'une loi autorisant la prise de contrôle du bâtiment. Les choses ne traînent pas puisque le 15 mai 1941, un détachement de 150 hommes des Coast Guards emmené par le commandant Baylis, se présente à bord pour officiellement assurer la protection du navire contre tout acte de



sabotage. Cette situation perdure jusqu'au 7 décembre 1941, date de l'attaque de Pearl Harbor par les Japonais, et dès le lendemain, un nouveau contingent de 944 *Coasties* investit le bord. Puis le 11 décembre suivant, les États-Unis décident de saisir *Normandie* et le 12, l'équipage français est fermement prié de faire son paquetage, à l'exception d'une poignée de marins chargés d'assister les nouveaux propriétaires dans la bonne marche du paquebot. Le *Normandie* est désormais sous administration américaine.

### Changement de nom et d'utilisateurs

Le 16 décembre, Jim Warbug conseiller-assistant du colonel William Donovan, coordonnateur de l'information à Washington, propose le nom de baptême *Lafayette* dans un pur but de propagande. L'idée remonte les échelons très rapidement, en passant par l'amiral Stark pour finir sur le bureau de Frank Knox qui donne alors son feu vert.

Quand on voit la masse de soldats entassés sur le pont du *Queen Elizabeth*, on tremble à l'idée qu'un tel bâtiment soit torpillé avec le nombre de victimes en résultant... (National Archives USA)





Cette photo du LCT 9066 «beaché» quelque part dans la plaine des Jones a dû être prise en 1955, à l'issue de son dernier Grand carénage, au cours duquel il fut doté de certaines améliorations comme le renforcement de la protection de la passerelle (blindage rectangulaire additionnel, derrière le canon de 40 mm). Le chaland avait définitivement quitté le nord de l'Indochine le 16 juillet 1954 - la plaine des Jones se trouve au sud. ( Collection Claude Picard)



## Les chalands LCT français en Indochine (4 et fin)

# Des LCT(4) et un LCT(3)

Suite et fin des carrières des LCT de la Marine nationale en Indochine, du LCT L 9066 au LCT L 9072

Par Jean-Yves Brouard et Jean Robert (avec tous nos remerciements à Claude Picard, pour son aide précieuse)

### LCT 1257 - LCT L 9066

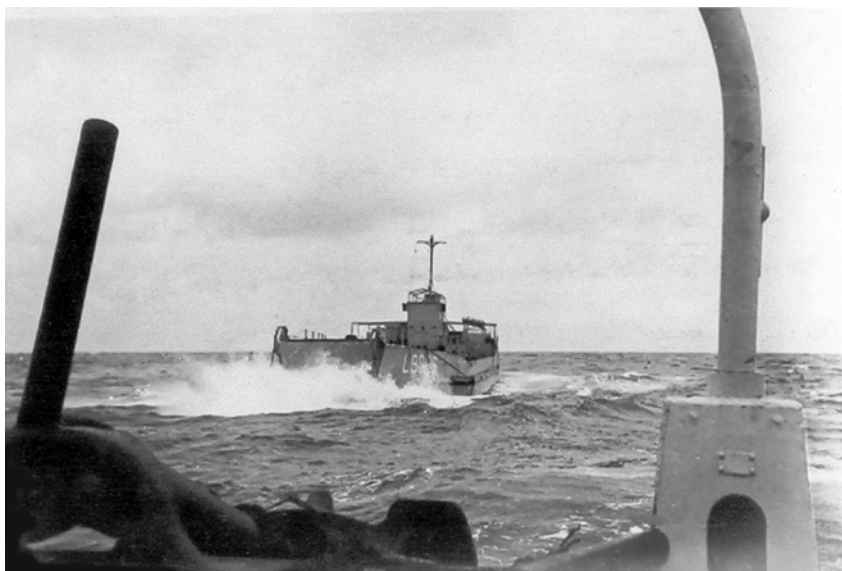
**A - Sous pavillon britannique** : commandé à l'été 1943 à Harland & Wolff (North Woodwich) et J. Russell (Barking), construit en 1944, il sera conservé par la Grande-Bretagne qui le cédera à la France à la fin de 1950.

**B - Sous pavillon français** : il devient propriété de la Marine à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1951. Il prend armement le 26 suivant et, après remise en état, quitte Southampton le 7 février pour

Cherbourg (même jour). Admis en service le 4 avril, il quitte Cherbourg le 5 juillet, séjourne au Havre (du 8 au 18 juillet), rejoint à nouveau Cherbourg du 19 juillet au 22 août, date du départ pour Brest où il restera du 23 août au 7 septembre. Il quitte alors ce port, à la remorque du *Scorpion* pour Oran où il arrive le 13 septembre 1951, puis il rejoint Bizerte.

Le 14 mars 1952, devenu LCT 9066, il quitte Bizerte avec le LCT 1313 (L 9069) en remorque du *Rhinocéros* pour Port-Saïd (22 mars), Suez (24 mars), Djibouti (du 2 au 5 avril), Colombo (20-23 avril), Singapour (4-7 mai), pour atteindre Saigon le 10 mai 1952. Il restera affecté à la FAIS (Saigon) jusqu'en janvier 1953.

Transféré à la FAIN, il rejoint Haiphong le 12 janvier 1953 jusqu'au 16 juillet 1954 ; là, le blindage de la passerelle sera renforcé à partir 20 mai puis, après le repli de Nam Dinh et Phat Diem (Opération Auvergne), il retourne à Saigon pour un grand carénage dans l'arsenal qui sera repoussé du 16 août au 15 novembre 1954 pour s'achever le 17 février 1955. Il est ensuite affecté à la réserve opérationnelle puis mis en réserve spéciale « A » le 25 août 1955. Le 17 février 1956, il est proposé en cession, avec le LCT 9063, à la MRK (Marine Royale Khmère) qui fait part de son intérêt le 28 septembre. Entre temps, les deux coques seront transférées au



Le LCT 9066 lors de son transfert de Toulon à Saigon, à la remorque du *Rhinocéros*, au cours d'un long voyage de mars à mai 1952. Il n'y a pas d'équipage à bord. La photo est prise depuis l'autre LCT du convoi, le 9069, ex-civil *Pierre Idrac*. (Photo André Delorme, coll. Claude Picard)



## Bloc-notes des actualités de septembre-octobre 2016

vendredi 6-7 octobre

le transport russe Dvinista-50 dans les détroits turcs. Il revient de Tartous  
Tartous Tsezar Kùnikov (°151, 158) *Il faut ajouter la frégate, corvette 617 Mirazh*

LCC 20 USS Mount Whitney quitte Gaeta (chercher pourquoi avec le Wasp au large de la Libye  
BPC L90139014 Tonnerre à Greenock pour "Joint Warrior"

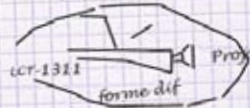
Léopold I (n°?) F331 Alvares Cabral  
+ Chaelotétown et les autres

Pour le 6, Jean Yves Le Drian sur le Charles de Gaulle

Samedi 8 octobre

Pour la P'auvergne D654  
début des essais le  
26 ou le 30 septembre?

Pour l'article sur les LCT



Frédéric Stahl

Le jeudi 1<sup>er</sup> septembre, en Méditerranée, 1 725 migrants sur quatorze canots pneumatiques et deux bateaux en bois sont secourus par les vedettes CP 302, CP 304 de la Guardia Costiera, le patrouilleur P 490 Comandante Cigala Fulgosi, la corvette F 554 Sfinge, la frégate F 584 Bersagliere, les bateaux associatifs Minden et Phoenix avec l'aide de deux navires marchands. Dix-sept milles au large de la Libye, deux canots sont également assistés par la frégate F 574 Aliseo alors qu'une vedette des garde-côtes libyens vient récupérer les deux embarcations (ces actions portent à 14 000 le nombre des personnes secourues depuis le 28 août)... La frégate polonaise N°273 General Tadeusz Kosciuszko du SNMG2 fait escale à La Valette... Le LST russe N°016 Georgiy Pobedonosets franchit les détroits turcs pour rejoindre

Tartous... Au Nigéria, l'aviation effectue un bombardement au nord de la région de Borno... Dans le golfe Arabo-Persique, le porte-avions CV-69 USS Dwight D. Eisenhower engage des F/A-18E Super Hornet au-dessus de l'Irak...

Le vendredi 2 septembre, en Méditerranée, le navire-atelier PM-56 franchit les détroits turcs pour rejoindre Tartous... Un avion de patrouille maritime P-8A Poseidon de l'US Navy vient flirter avec les eaux territoriales syriennes... Les appareils du LHD-1 USS Wasp effectuent de nouvelles frappes à Syrte (voir N&H n°98)... En Syrie, un hélicoptère Gazelle est abattu par un tir de missile anti-char BGM-71TOW au nord-ouest de Hama... En Corée du Sud, la banqueroute de la société Hanjin Shipping (540 000 conteneurs, 144 navires, 7,8% du trafic

L'exercice « KAVKAZ-2016 » intègre un débarquement sur une plage de Crimée effectué par les N°142 Novocherkassk, N°150 Saratov, N°151 Azov, N°152 Nikolay Filchenkov et N°158 Tsezar Kùnikov. (Marine russe)







trans-Pacifique) secoue la planète du transport maritime... En **Grande-Bretagne**, le destroyer D 32 *HMS Daring* quitte Portsmouth pour rejoindre le golfe Arabo-Persique...

Le **samedi 3 septembre**, en **Méditerranée**, la vedette CP 303 de Lampedusa retrouve une embarcation avec 38 migrants qui vont être amenés à Porto Empedocle par les CP 274 et CP 291 le dimanche soir... Un voilier de croisière touristique, le *Kurt-C*, chavire et coule au large d'Antalya... En **Syrie**, développement de l'opération « **Euphrates Shield** », vingt chars M-60 et *Leopard*, cinq blindés et des camions turcs franchissent la frontière à la hauteur de Kilis et entrent dans le village d'Al-Rai (voir N&H n°98)... Dans le **golfe Arabo-Persique**, des F/A-18E Super Hornet du porte-avions CVN-69 *USS Dwight D. Eisenhower* sont engagés pour des missions au-dessus de l'Irak et de la Syrie...

Le **dimanche 4 septembre**, l'exercice russe « **KAVKAZ-2016** » mené simultanément en mer Noire, en Méditerranée et en mer Caspienne engage 12 500 hommes et de nombreux navals, aériens et terrestres... En **Méditerranée**, le CP 904 *Michele Fiorillo* et une vedette interceptent deux canots avec 160 personnes... Une unité de la marine portugaise secourt 38 demandeurs d'asile pakistanais, afghans, irakiens, éthiopiens, érythréens et syriens au large de Lesbos... En **Libye**, les appareils du LHD-1 *USS Wasp* effectuent de nouvelles frappes dans la région de Syrte alors que des MV-22B *Osprey* assurent le soutien des opérations au sol. Pour mémoire, l'offensive pour reprendre cette ville à l'EI a été lancée le 12 mai et les frappes du *USS Wasp* ont débuté le 1<sup>er</sup> août... En **Extrême-Orient**, alors que se tient la réunion du G 20, la Corée du Nord tire en salve trois missiles balistiques *Rodong* en direction de la mer du Japon... Deux navires transports de troupes chinois sont repérés près du Shoal de Scarborough... En **Libye**, un chasseur-bombardier léger L-39 décollé de Misurata (Misrata), probablement touché par des tirs, s'écrase... Dans le **détroit d'Ormuz**, un nouvel incident est signalé entre le patrouilleur PC-10 *USS Firebolt* et une unité iranienne (voir N&H N°98)...

Le **lundi 5 septembre**, en **Méditerranée**, 2 700 migrants sur 23 embarcations sont assistés par les hélicoptères du CVS-55 *Giuseppe Garibaldi* et par le CP 941 *Ubaldo Diciotti*, l'*Aquarius* de SOS Méditerranée et le *Topaz Responder*, mais le bilan est de 15 morts... Le destroyer D 34 *HMS Diamond* arrive à Gibraltar. Il vient renforcer le dispositif de l'opération « *Sophia* »... En **Irak**, quatre pièces françaises de 155 mm *Caesar*, formant la « **TF Wagram** », sont débarquées sur l'aéroport d'Erbil pour être mises en batterie sur le front de Mossoul...

Le **mardi 6 septembre**, en **Méditerranée**, 47 migrants arrivent à Chypre... Les *Harrier* du LHD-1 *USS Wasp* effectuent de

nouvelles frappes... En **mer Noire**, deux avions américains P-8 *Poseidon* de l'US Navy viennent voler au large de la Crimée... Dans le **golfe Arabo-Persique**, un nouvel incident est signalé entre le PC-10 *USS Firebolt* et sept vedettes iraniennes... Dans le **golfe Arabo-Persique**, le porte-avions CVN-69 *USS Dwight D. Eisenhower* engage à nouveau ses F/A-18E Super Hornet au-dessus du nord de l'Irak...

Le **mercredi 7 septembre**, en **Méditerranée**, le patrouilleur CP 904 *Michele Fiorillo* secourt 223 migrants sur un petit bateau de pêche alors qu'en Libye, sept corps sont retrouvés sur une plage d'Az Zawiya... La frégate F 712 *Courbet* de l'opération « *Chammal* » fait escale à Beyrouth. Elle reprendra la mer le 9 pour participer à un exercice avec la marine libanaise... Le destroyer DDG-64 *USS Carney* fait escale à Souda... En **mer Noire**, un Sukhoi Su-27 approche de très-très près (3 m) un avion de patrouille maritime P-8 *Poseidon* de l'US Navy au large de la Crimée... Aux **USA**, le destroyer géant DDG-1000 *USS Elmo Zumwalt* quitte les chantiers Bath Iron Works pour rejoindre la base de San Diego... En **Russie**, le contrat de construction de six sous-marins « *Kilo* » (Projet 636) supplémentaires destinés à la « *Flotte du Pacifique* », est signé. Les deux premiers doivent être livrés en 2019, deux autres en 2020 et les deux derniers en 2021... Un autre contrat est également signé pour la livraison de plusieurs corvettes lance-missiles « *Buyan-M* »... En **Libye**, les appareils du LHD-1 *USS Wasp* effectuent de nouvelles frappes dans la région de Syrte...

Le **jeudi 8 septembre**, en **Méditerranée**, 293 migrants sur un bateau d'une trentaine de mètres sont interceptés au large du cap Colonna (région de Crotone) par les vedettes CP 310 et CP 326 de la *Guardia Costiera*... En **mer Noire et en Caspienne**, la marine russe débute la phase active de l'exercice « **KAVKAZ-2016** » qui est surveillé par quatre avions américains... Dans la **Manche**, le patrouilleur P 281 *HMS Tyne* en mission de garde-pêche piste le LST russe N°127 *Minsk* qui retourne en Baltique... En **Syrie**, une frappe des *Hornet* du CVN-69 *USS Dwight D. Eisenhower* tue Abou Omar Saraqeb, un des principaux commandants du front Fateh al-Cham (ex-al-Nosra)... En réponse au tir non intentionnel d'un obus qui va tomber au nord du plateau du Golan, l'aviation israélienne effectue une frappe contre une position de l'armée syrienne... En **Corée du nord**, un **cinquième essai nucléaire (une ogive miniaturisée de 10 kilotonnes) est effectué sur le site de Punggye-ri (les autres ayant été réalisés en 2006, 2009, 2013 et janvier 2016). Celui-ci est condamné par les pays occidentaux, par la Corée du sud, le Japon, par la Russie et même par la Chine qui refuse néanmoins de s'associer à de nouvelles sanctions**... En **Chine**, le destroyer N°163 *Nanchang* de type « *Luda I* » (051) est officiellement mis à la retraite. Il était en réserve depuis le 3 septembre 2013...

Le transport de chalands de débarquement auxiliaire L 3008 *RFA Mounts Bay* et les destroyers D 32 *HMS Daring* et D 34 *HMS Diamond* à Gibraltar le 7 septembre. (MOD)



## La marine de la République



Canonnier de Marine 1792-1794.

Ces régiments portaient l'uniforme avec parements rouges sur les gilets et les guêtres. Le sursac avec son plumet rouge était une alternative au chapeau bicorne.

Nos adversaires n'avaient pas de marine et n'opéraient pratiquement aucune prise à des expéditions maritimes. Nos quelques vaisseaux qui purent difficilement appareiller de Lorient avec les amiraux Truguet et Latouche-Tréville ne firent rien de sérieux. Sur terre, l'insolent manifeste du duc de Brunswick et l'invasion de notre territoire par les Prussiens soulevèrent tout le pays. La nation courut aux armes, la Convention venait de proclamer la République dans l'enthousiasme général des citoyens. Des volontaires complétèrent les restes de l'ancienne armée Royale et l'ennemi fut repoussé à Palmy. Brunswick et ses Prussiens repassèrent le Rhin, l'Alsace nous ouvrit les bras; la Savoie, Nice, se rallièrent à nous, partout nos soldats étaient reçus en frères en libérateurs. Sur la frontière nord-est, le général Demouriez battant les Autrichiens à Gemmapes, occupa la Belgique. En peu de temps, le drapeau de la République Française flotta sur tout le pays, recueillant l'adhésion unanime des populations "libérées" et tout le cours de l'Escaut avec le port d'Anvers, tomba entre nos mains. C'est alors qu'intervint l'Angleterre...



Officier de Marine

Il porte l'uniforme d'officier conforme à la réglementation du 19 Septembre 1792. L'aigle de marine est présente sur la boutonnière ainsi que sur les boutons en bois sertis de métal doré.