



COMBATS AÉRIENS SUR LE NORD DE LA FRANCE LA NON-STOP OFFENSIVE

(JUN 1941- 26 OCTOBRE 1941)

Tome II : du 18 juillet au 26 octobre 1941

Jean-Louis Roba

Profil couleurs de ce numéro : Thierry Dekker & Pierre-André Tilley

18 juillet 1941

Ce jour-là, le 11 RAF Group, profitant probablement du temps très couvert de cette journée, lance une Roadstead visant un petit convoi maritime allemand cabotant le long des côtes françaises et faisant route vers le nord. L'opération semble avoir été plus que limitée puisque seul le N° 222 Sq., soit une douzaine de Spitfire, fut envoyé escorter trois Blenheim du N° 21 Sq. La rencontre ayant lieu au large de Gravelines, les

Britanniques se heurtent à la JG 26 couvrant ce secteur côtier, cela en dépit des nombreux nuages. Le premier Groupe de la 'Schlageter' se taille la part du lion en abattant deux Blenheim (un équipage tué/un autre capturé) et en endommageant sérieusement un Spitfire. Bien que des sources officielles de la RAF attribuent ces deux pertes à des tirs de Flak, les bombardiers seront accordés aux Oblt Walter Otte, menant la 3./JG 26, et Lt Paul Schauder (2./JG 26). Un Bf 109 F-4, atteint par le tir de l'escorte, revient se 'crasher' à Bourges (?), étant

Le Blenheim V5595 abattu à Gravelines. La cocarde de fuselage a déjà été découpée par un 'collectionneur'.



Bristol Blenheim Mk.IV V5595/YH-P servant au N° 21 Squadron de la RAF et qui fut abattu à Gravelines le 18 juillet 1941.



Des membres de la Luftwaffe curieux inspectent l'épave.

détruit à 60% (pilote indemne). Concomitamment, la 6./JG 26 intervient et l'Ofw Walter Meyer obtient sa dixième victoire sur le Spitfire II du Sgt Richard Jenkins (pilote tué). Amputée de deux Blenheim et d'un Spitfire, la formation regagne l'Angleterre. Le bombardier survivant revient se poser en urgence à Manston mais tellement endommagé qu'il sera réformé.

Alors qu'il combat un des Blenheim, le Fw Ernst Jäckel, un des vétérans de la 2./JG 26, repère du coin de l'œil une masse volant très bas sur la mer. Il s'agissait du Stirling NS-P du N° XV Squadron envoyé seul de jour vers Wesel en profitant de la couche nuageuse. On dit qu'il aurait bénéficié d'une escorte de quatre Spitfire - mais ce fait est douteux. Jäckel et son ailier vont s'approcher du quadrimoteur et l'attaquer à cinq reprises. Le géant s'abat en mer au large de Deal, étant probablement trop bas que pour permettre à son équipage d'évacuer car ses sept occupants périssent (quelques corps seront rejetés sur des plages néerlandaises). Le pilote et le co-



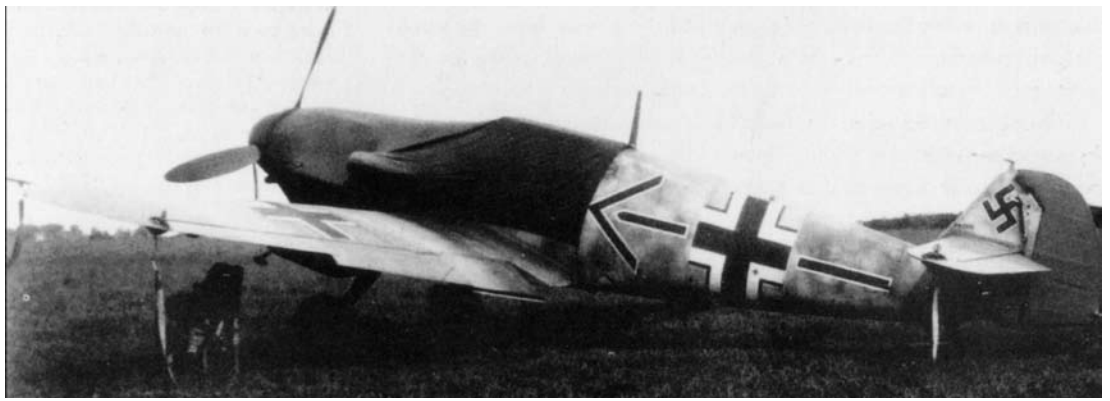
pilote étaient respectivement australien et néo-zélandais (pour la petite histoire, le F/O Sydney Marshall était le correspondant de yachting pour un journal de Sydney). Jäckel tirera toute la gloire de cet engagement. Il est en effet le premier pilote de l'escadre à avoir abattu un quadrimoteur et se verra remettre la somme de cinq cents Reichsmarks ainsi qu'un trophée.

Les débris seront souvent photographiés 'pour la famille'...



Un Blenheim IV du N° 21 Squadron est parvenu à rentrer très endommagé d'un raid sur la France ; prenant feu à l'atterrissage, il sera réformé. Il pourrait s'agir du YH-N (V6369) rentré de la mission du 18 juillet 1941.

L'un des deux Messerschmitt Bf 109 F-4 (ici le WNr. 7558) attribués au Major Walter Oesau au Stab de la JG 2.



Messerschmitt Bf 109 F-4 WNr. 7558 du Stab de la JG 2, piloté par le Major Walter Oesau ; juillet-août 1941.



Le F/Lt néo-zélandais Kenneth Tait tué le 4 août 1941.

DCA. Selon moi, ce type d'opération était une dépense inutile d'efforts. À cette phase de la guerre, nous ne pouvions nous permettre de perdre un pilote du calibre de 'Locky'. L'expérience devenait un atout primordial et, même si des pertes étaient inévitables dans les combats, il paraissait insensé de galvauder semblables expériences dans des Rhubarbs qui n'avaient aucun réel impact sur la conduite de la guerre ».

Deux Hurricane du N° 242 Sq. reviennent endommagés (Cat. 2) d'un raid sur la France mais leurs pilotes sont indemnes.

Lors d'une autre Rhubarb (ou d'une Roadstead), le P/O Tony Bruce du N° 92 Sq. est blessé par de la Flak mais parvient à ramener son appareil très endommagé à

Lympne. Il sera réparé.

Des Spitfire durent se frotter à la 'Schlageter' puisque l'Oblt Schmidt du Stab/JG 26 revendiquera l'un d'eux en fin de journée tandis qu'un Bf 109 E-4 du II./JG 26 sera contraint après combat de se poser près de Calais avec des dommages de 40%.

Pertes Luftwaffe : un Bf 109 endommagé.

Pertes RAF : un Spitfire détruit (un tué) ; un Spitfire et deux Hurricane endommagés.

4 août 1941

Ce jour-là ne voit aucune opération sur le continent. Un



Une batterie de Flak légère près de Boulogne sur Mer. C'est probablement une pièce de ce type qui abattit le F/Lt Eric Lock le 3 août 1941.

Spitfire du N° 92 Sq. revenant d'une escorte de convoi percute une colline (pilote tué). Mais cette opération 'de routine' n'entre pas dans le cadre de la Non Stop Offensive.

Deux Hurricane IIb du N° 257 Sq. partent attaquer des vedettes rapides allemandes. L'avion du F/Lt Kenneth Tait DFC est atteint par la Flak d'un des bâtiments et plonge en mer avec son pilote. Tait était un as crédité de cinq victoires et un vétéran expérimenté puisque, avec le N° 87 Sq., il avait été engagé en France en mai 1940 ainsi que dans la Bataille d'Angleterre.

5 août 1941

Après quelques jours de 'relâche', la RAF reprend vigoureusement son offensive en lançant le Circus N° 65 sur l'aérodrome de St-Omer/Longuenesse, une des bases de la JG 26. Mais l'importante brume fait rappeler les six Blenheim du N° 107 Sq. et les chasseurs vont transformer ce Circus en Sweep. Une seule victoire probable sera revendiquée (un F-4 du I./JG 26 est signalé endommagé à 60% en se posant à Audembert) mais le N° 603 Sq. perd le P/O Nigel Keable certainement tombé en mer avec son Spitfire car son corps sera rejeté sur une plage des Pays-Bas. Il dut être victime de la JG 2 (et, très probablement suite à la concordance des heures, du Hptm Hans 'Assi' Hahn). La 'Richthofen' allait en effet réclamer trois victoires sur le secteur Gravelines/Dunkerque.

Des Whirlwind du N° 263 Sq., sous escorte, viennent mitrailler l'aérodrome de Maupertus et revendiquent au moins trois Bf 109 endommagés. Ce que contredit le Lt Hans Schneider de la 1.(Erg.)/JG 2 : « *Le 5 août, le Tommy a effectué une attaque surprise à basse altitude avec deux appareils de type Whirlwind. Il n'y a eu aucune perte chez nous ; seuls des leurres ont dû encaisser des coups* ».

Pertes Luftwaffe : un Bf 109 très endommagé.

Pertes RAF : un Spitfire (un tué).

Le Hptm Hans 'Assi' Hahn et son célèbre danois.

Un leurre de Bf 109.

6 août 1941

Les Whirlwind sont de nouveau mis à contribution ce jour-là lors de deux missions taxées de Rhubarbs. L'Opération *Warhead 4* envoie des bimoteurs de ce type sur le secteur de Morlaix et a lieu sans incident. Lors de *Warhead 5*, quatre Whirlwind du N° 263 Sq.

Le F/Lt Eric 'Locky' Lock DFC tombé au large de Boulogne. (coll. Norman Franks)



L'Oblt Joachim Müncheberg (7./JG 26) revenu depuis peu de Méditerranée.



Pertes RAF : quinze Spitfire détruits et deux endommagés (neuf tués, deux blessés, quatre PG et un évadé) ; un Blenheim (équipage tué) ; un Beaufort (quatre tués).

22 août 1941

La RAF, de nouveau échaudée, réduit drastiquement ses missions ce 22 août. À part quelques missions de défense des îles britanniques, elle lance un Fighter Sweep sur le secteur du Tréport mais cela avec le seul N° 41 Sq. Une victoire est revendiquée près du Havre. La seule perte de la journée pour les JG 2 et 26 aurait cependant été un appareil du III./JG 26 détruit en percutant un obstacle à l'atterrissage à Lille après un décollage en alerte (Alarmstart). Le pilote est indemne.

Pertes Luftwaffe : un Bf 109 détruit.

23 août 1941

Ce jour-là, la chasse britannique n'aurait pas traversé la Manche.

24 août 1941

Sept Spitfire du N° 66 Sq. sont envoyés en Sweep sur le secteur de Brest. Un appareil est endommagé (Cat. 2) mais revient en Angleterre.

De retour d'une escorte de convoi, le Sgt E. Kropiwnici du N° 302 Sq. se tue à l'atterrissage.

Un nouveau Blenheim du N° 500 (CC) Sq. ne revient pas d'une patrouille 'Nomad' près des côtes néerlandaises, ayant été abattu près de Hoek van Holland par des canons antiaériens montés sur deux petits navires. L'équipage complet est tué ; y compris l'observateur, un citoyen américain de Los Angeles qui s'était engagé dans l'aviation canadienne (RCAF).



Le P/O néo-zélandais William Middleton du N° 485 Sq. tué près de Dunkerque le 27 août.

Le P/O américain William Dunn, grièvement blessé le 27 août 1941, quittera le N° 71 Squadron. Après guérison, il reviendra aux USA avant de s'engager en 1943 dans l'Usaaf et de retrouver l'Angleterre.



Pertes RAF : un Spitfire très endommagé ; un Blenheim aux P-B (trois tués).

25 août 1941

Nouvelle journée sans histoire.

26 août 1941

Peu avant midi, Lannion et Maupertus sont de nouveau attaqués par des Whirlwind et un aviateur du N° 91 Sq. escortant ces appareils d'attaque au sol revendique un Bf 109 détruit à Lannion. Le Sgt Clifford Jacka du N° 234 Sq., engagé de même en escorte, est abattu et tué près de Cherbourg (probablement par des tirs venus du sol).

Peu après la mi-journée, une importante Roadstead de dix-sept Blenheim est lancée contre un convoi maritime cabotant de long de la côte néerlandaise. Trois Blenheim (N° 21, 88 et 226 Sq.) sont abattus par la Flak près de IJmuiden et Bergen-aan-Zee (équipages tués).

Bien que ce raid semble sortir nettement du cadre de ce livret, signalons que quatre Blenheim IV du N° 82 Sq. sont victimes de chasseurs du I./JG 52 au cours d'une attaque de l'île d'Helgoland dans la Baltique.

Vers 14h00, nouvelle Roadstead mais, cette fois, au large de Gravelines. Un Hurricane II du N° 242 Sq. tombe en mer et son pilote, le P/O Harold Quilliam, est tué. Selon Dupérier : « Double expédition aujourd'hui. Après un premier départ sans résultat, nous avons attaqué cet après-midi six S-Boot escortant un assez gros transport. Malheureusement, nous avons perdu le lieutenant Quilliam. McNamara et Sands l'ont vu percuter la mer à pleine vitesse à la fin d'un piqué. L'appareil s'est mis légèrement de travers et a glissé une centaine de mètres sur une aile au milieu d'un immense jaillissement d'écume pour s'enfoncer ensuite brusquement et disparaître sous l'eau glauque. Cette perte nous touche beaucoup car Quilliam était un de nos meilleurs camarades britanniques. Anglais, élevé à Nice, il parlait fort bien le français et son esprit était charmant ».

Offenberg : « Sweep sur Hardelot – St-Omer – Gravelines. Nous manquons les bombardiers au rendez-vous. 'Hell of a shambles'. Certains signalent des 109 mais je n'ai rien vu ».

En soirée, la RAF 'renoue avec ses habitudes' en engageant six Blenheim et seize Squadrons de chasse sur St-Omer/Longuenesse (Circus N° 87). La formation est interceptée sur Gravelines et le combat débute. Le II./JG 2 va revendiquer quatre victoires et le III./JG 26 deux autres. Celles de la 'Schlageter' seront attribuées aux Hptm Schmid (menant la 8./JG 26) et Oblt Joachim Müncheberg menant la 7^e escadrille et récemment revenu de Sicile où il opérait sur Malte. Si la Luftwaffe ne perd aucun appareil, la RAF déplorera deux tués dans cet engagement :

- le P/O E. Ernest Phillips du N° 92 Sq. et
- le Sgt Gray du N° 611 Sq.

Pertes RAF : trois Spitfire et un Hurricane (quatre tués) ; trois Blenheim (équipages tués) aux P-B.

27 août 1941

Vers 6h45, le Circus N° 85 est lancé : une attaque de Longuenesse avec les habituels Blenheim. C'est en fait une attaque de diversion, le Circus N° 86 entamé peu après étant consacré à un objectif plus lointain : la centrale électrique de Lille. Le N° 86 tournera court puisque, malgré le beau temps, les bombardiers ne pourront faire jonction avec leur escorte. Les douze Squadrons de chasse opéreront dès lors en Sweep,



**Le Spitfire Mk.IIa P7308/
XR-D piloté par le P/O
Bill Dunn lors du Circus
N° 86 le 27 août 1941.
On distingue nettement
les dommages subis
sur la partie arrière de
l'appareil, photographié
à Hawkinge. L'appareil
fut réparé puis
transformé en Spitfire
Mk.Va !**

s'ajoutant aux onze autres Squadrons du Circus N° 85. Les chasseurs allemands vont revendiquer dix victoires : sept pour la JG 26 et trois pour la JG 2 (qui se montre bien modérée ce jour-là !).

Les pertes britanniques seront cependant pour une fois supérieures :

Circus N° 85

-Le P/O Zdzislaw Radomski du N° 306 Sq. polonais est blessé lors d'un combat avec un Bf 109. Il peut ramener son appareil mais se 'crashe' près de Deal et, grièvement blessé, sera amputé d'une jambe ;

-le P/O néo-zélandais William Middleton du N° 485 Sq. est tué près de Dunkerque ;

-le Sgt Harry Morgan du N° 41 Sq. tombe en mer. Son corps sera repêché au large de Douvres. Un de ses camarades, le Sgt W. Brew, abattu sur le continent est capturé ;

-le F/O H. Skalski du N° 72 Sq. est également fait prisonnier ;

-le Sgt James Ballard du N° 610 Sq. est tué tout comme

-le Sgt Ernest Roff du 92 Sq., qui fut aperçu la dernière fois dérivant sur son dinghy au large de Dunkerque ;

-le Sgt Rutherford du N° 72 Squadron a plus de chance car, ayant également sauté sur la Manche, il sera récupéré par l'ASR.

Circus N° 86

-le P/O William Dunn du N° 71 Sq. est sérieusement blessé en combat avec des Bf 109 sur Gravelines. Il réussira néanmoins à ramener son appareil endommagé (Cat. 2) en Angleterre. Il sera hospitalisé trois mois avant d'être renvoyé aux États-Unis et de devenir instructeur au Canada. En 1943, engagé dans l'Usaaf, il reviendra en Grande-Bretagne ;



Messerschmitt Bf 109 F-2 WNr. 8155 double chevron noir piloté par le Hptm Karl-Heinz Leesmann, Gruppenkommandeur du I./JG 52 ; Leeuwarden (pays-Bas), été 1941.



Supermarine Spitfire Mk.IIa P7308/XR-D du N° 71 Squadron, piloté par le P/O Bill Dunn (américain) ; North Weald, août 1941.



Bien que l'on signale que le MQ-R (Z7289) du N° 226 Sq. fut abattu dans les docks de Rotterdam, il semble qu'il ait pu se poser en campagne.

28 août 1941

Vers 18h00 débute une opération désastreuse dirigée contre les installations portuaires de Rotterdam. Dix-huit Blenheim du No 2 Group (dont ceux du N° 21 Sq.) sont envoyés sur les Pays-Bas avec une escorte de trois escadrilles de chasse du 12 Group. Cette fois, la RAF ne va plus se heurter à la seule Flak ou aux Bf 110 de la ZG 76. Depuis une semaine, la 6./JG 53 occupait l'aérodrome néerlandais de Katwijk, probablement dans le but de renforcer ce secteur soumis à une recrudescence des attaques de l'aviation britannique. Les Fw Otto Göthe et Rudi Kranz remportent à cette occasion leurs premières victoires sur des Spitfire du N° 19 Sq. (les deux pilotes, vétérans de la Battle of Britain, arboraient la DFC - un tué, un PG). Par contre, l'Uffz Felix Sauer sera spolié de sa revendication sur un troisième Spitfire - pourtant signalé abattu à une dizaine de mètres d'altitude - puisque cet Abschluss ne lui sera pas confirmé (il se serait pourtant bien agi d'un appareil du N° 152 Sq.). Au surplus, le Lt Hans Möller est crédité de deux des sept Blenheim n'étant pas revenus de ce raid risqué. Les cinq autres furent abattus par la Flak tandis qu'un huitième bimoteur reviendra se 'crasher en Angleterre sans mal pour son équipage.

Les opérations diurnes de la RAF sur la France se seraient résumées à :

-un Sweep de six appareils du N° 41 Sq. sur Le Havre-Fécamp. Un Bf 109 est signalé endommagé, un appareil du I./JG 2 revenu se poser à Morlaix avec des avaries de 45%. Le Sgt canadien William Bodkin est abattu et tué, probablement par un aviateur de la 4./JFS 5, unité d'écologie avancé qui ne revendique pas moins de ... neuf chasseurs de ce type sur le secteur du Havre ! Selon le Lt et moniteur Elmar Resch, nombre de ces jeunes pilotes, manquant d'expérience au combat, prirent trop souvent leurs désirs pour réalités...

-Un Hurricane du N° 247 Sq. perdu lors d'une attaque de Morlaix (mais de nuit). Le Sgt Murphy sera porté disparu.

Pertes Luftwaffe : un Bf 109 endommagé.

Pertes RAF : un Spitfire et un Hurricane (deux tués) ; trois Spitfire (un tué, deux PG) et huit Blenheim (seize tués, cinq PG) aux Pays-Bas (Rotterdam).

29 août 1941

De nouveau, le F/Lt Demozay revendique une victoire sur Bf 109 alors qu'il opérait seul en Jim Crow. Peut-être lors d'un mitraillage de l'aérodrome de Coxyde (Koksijde).

Malgré les lourdes pertes de la veille, le Bomber Command renvoie sur Hazebrouck six Blenheim du

N° 139 Sq. sous bonne escorte de seize Squadrons. De nouveau, les II. et III./JG 26 vont intervenir, appuyés par les II. et III./JG 2. Le II./JG 26 va engager parcimonieusement (mais à bon escient) ses récents Fw 190 aux moteurs encore peu fiables. Si la 'Richthofen' va revendiquer cinq victoires et la 'Schlageter' trois, le Fighter Command perd en réalité six appareils :

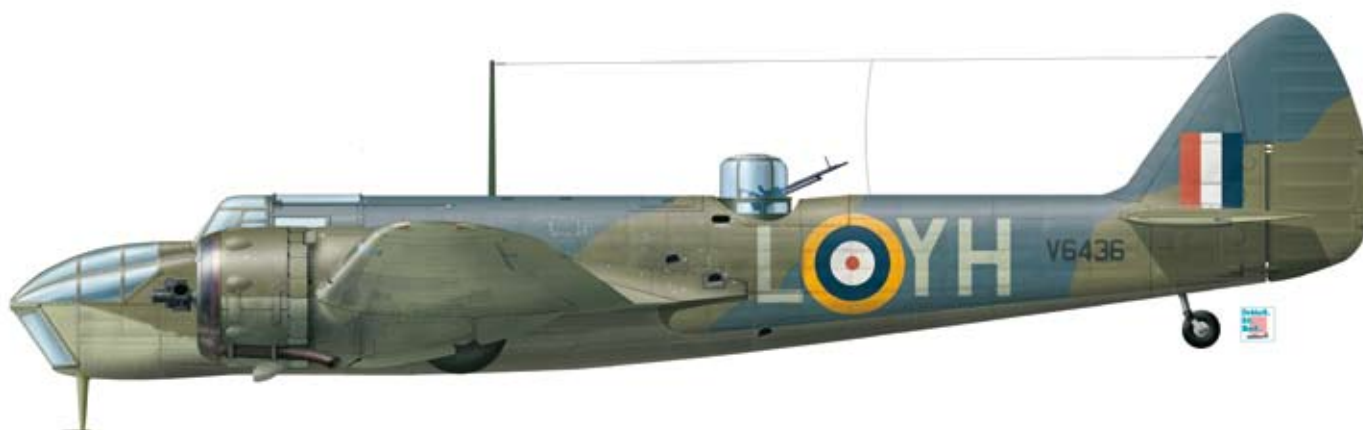
-le W/Cdr John Gillan, menant le North Weald Wing ainsi que le N° 111 Sq., est abattu et tué ;

Ici, les trois aviateurs furent capturés, après être parvenus à détruire leur bimoteur.



L'Uffz Felix Sauer de la JG 53 fut 'floué' de sa victoire sur un Blenheim.

Parmi les Blenheim IV non rentrés de la mission sur Rotterdam, figurait le V6436/YH-L du N° 21 Sq. que l'on voit ici photographié le 18 août à Watton au retour d'une mission.



Bristol Blenheim Mk.IV V6436/YH-L du N° 21 Squadron qui fut perdu le 28 août 1941 lors d'un raid sur Rotterdam.



Le Wing Commander John Gillan avait entamé la guerre comme C.O. d'une unité du Bomber Command, ce qui lui avait valu de figurer sur un chromo obtenu avec des cigarettes. Il sera tué le 29 août 1941 à la tête du North Weald Wing.



Le F/Lt Bronislaw Mickiewicz (N° 315 Sq.) réussit à poser son Spitfire sur la plage belge de Westende.



Le PK-O, peu endommagé, sera rapidement démonté.

-le N° 485 Sq. perd un Spitfire tombé en mer mais dont le pilote, le Sgt Griffiths, sera sauvé par l'ASR ;
 -les Squadrons polonais sont affectés par la mort en combat des Sq/Ldr Jerzy Slonski-Ostojka (N° 306 Sq.) et P/O Jerzy Bettcher (N° 308 Sq.). Le F/Lt Bronislaw Mickiewicz (N° 315 Sq.) sera par contre capturé après s'être posé sur la plage belge de Westende ;
 -le Sgt Phillip Grisdale du N° 72 Sq., dont l'avion fut atteint par les tirs de l'Oblt Hermann Segatz de la 4./JG 26, signalera par radio tenter de se poser mais périt près de Zandvoorde.

Selon un rapport de combat de l'Uffz Fritz Rietzler (7./JG 2) : « Le 29 août 1941 vers 8h27, j'attaquai un Spitfire à sept mille mètres sur le secteur Dunkerque-Ieper. Dès mes premiers tirs, il partit en glissade sur l'aile gauche. Je le suivis et continuai à le mitrailler à très proche distance et le combat se termina à environ cinq mètres d'altitude. Ensuite, le Spitfire percuta la mer à cinq ou sept kilomètres au large de Dunkerque ». Le document d'homologation sera signé par le Kapitän Egon Mayer se basant sur les dires d'un témoin au sol tout en précisant : « L'Uffz Rietzler est un pilote tout à fait crédible ». Pour obtenir cette victoire, Rietzler décocha quatre-vingt six cartouches et trente-deux obus des armes de son Bf 109 F-2. De son côté, l'Oblt Müncheberg (Staka de la 7./JG

26) se lança à la poursuite des Spitfire et en revendiqua un, abattu sur la Manche (sa cinquantième victoire).

La 4./JG 26 perd l'Uffz Werner Hetzel sur Hazebrouck (probablement face au N° 72 Sq.). Né en 1914 et électricien dans le civil, Hetzel était entré en 1936

Le fuselage du PK-O en attente de transport.



Le 29 août, pas moins de quatre Spitfire du N° 19 Sq. sont victimes de Bf 110 du Häifischgruppe (II./ZG 76). Sur cette photo, un appareil de la 6./ZG 76 fait chauffer ses moteurs sur le terrain de Leeuwarden au cours de l'été 1941.





Un Bf 109 de la JG 53 affecté temporairement à la défense de l'espace aérien néerlandais.

une patrouille anti sous-marine s'écrase en France. Deux aviateurs sont capturés tandis que les deux autres peuvent s'évader et revenir en Grande-Bretagne. Cette perte est de nouveau citée pour mémoire car elle ne peut être rattachée au concept de la Non Stop Offensive.

15 septembre 1941

Une Anti-Shipping Strike (ou Roadstead) est lancé par quatre Hurricane du N° 257 Sq. vers les côtes néerlandaises. La 6./JG 53 ayant déménagé peu avant à Bergen-aan-Zee, le Lt Helmut Rose décollant de cet aérodrome abat l'appareil du Sgt Peter Cowen, tué près d'Alkmaar. On notera qu'une autre source taxe cette mission de Rhubarb !

En soirée, deux Spitfire du N° 266 Sq. effectuent une reconnaissance armée vers les Pays-Bas, affrontant des Bf 110. Un bimoteur est revendiqué. On n'en trouve pas trace.

Pertes RAF : un Hurricane (un tué.)

16 septembre 1941

Dans une nouvelle Jim Crow, le F/Lt Demozay (91 Sq.) est crédité d'un Bf 109 F.

Vers 18h00, trois Squadrons de chasse polonais, les N° 306, 308 et 315 Sq., lancent un Fighter Sweep avec trente-six Spitfire. Ils vont affronter le I./JG 26 mais sans perte de part et d'autre. À l'est de Boulogne, la 7./JG 26 de Müncheberg peut néanmoins les intercepter et le Staka remporte une victoire. L'appareil de l'Oblt Theodor Lindemann, ami intime de Müncheberg, est légèrement endommagé. L'Oblt Egon Mayer, Staka de la 7./JG 2, revendique pour sa part deux Spitfire sur le

secteur de St-Omer – Boulogne. Deux appareils sont perdus lors de ce Sweep et leurs pilotes polonais, les Sgt Stanislaw Wieprzkowicz (du 306^e Sq.) et F/O Kasimierz Wolinski (du 315^e), tués.

Un peu plus au sud, deux Hurricane avaient été revendiqués par les 8./JG 2 et 4./JFS 5. Aucun appareil de ce type ne fut pourtant signalé perdu ce jour-là.

Pertes Luftwaffe : un Bf 109 endommagé.

Pertes RAF : deux Spitfire (deux tués).

17 septembre 1941

Le calme de la semaine précédente était annonciateur de proches opérations.

Joachim Müncheberg et son grand camarade, l'Oblt Theodor Lindemann.

